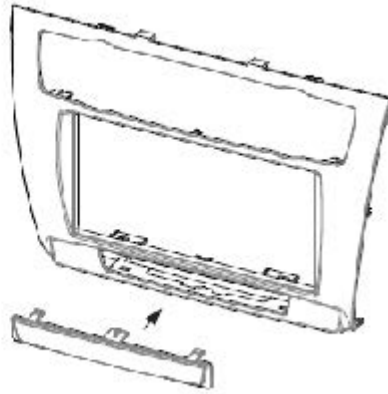


BMW série 1 E87 03/2007→06/2011
BMW série 1 E81 05/2007→08/2012
BMW série 1 E82 11/2007→10/2013
BMW série 1 E88 04/2008→10/2013
Sans i-drive et avec Clim automatique



BMW série 1 E87 03/2007→ avec bouton sous le module de climatisation.
Pour les modèles sans bouton utiliser le cache fournis.



-Déclipser la baquette et l'enlever avec délicatesse.



-Déclipser le module d'air conditionné.



-Retirer le module de d'air conditionné avec soin et débrocher les 2 connecteurs (voir les flèches)



-Déclipser et enlever le panneau avec les boutons placé sous les le module d'air conditionné.



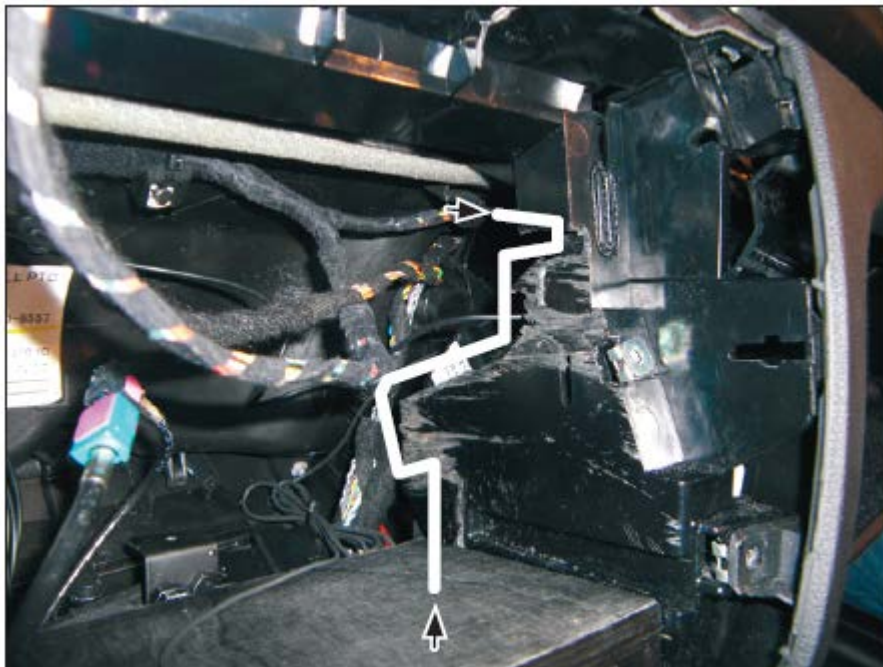
-Déclipser et enlever le module d'air conditionné.



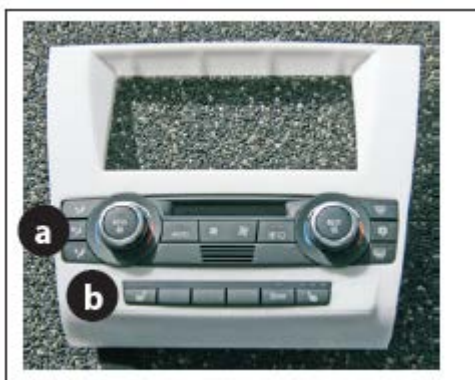
-Enlever les vis sur l'autoradio Origine. (voir les flèches)



-Enlever l'autoradio Origine.



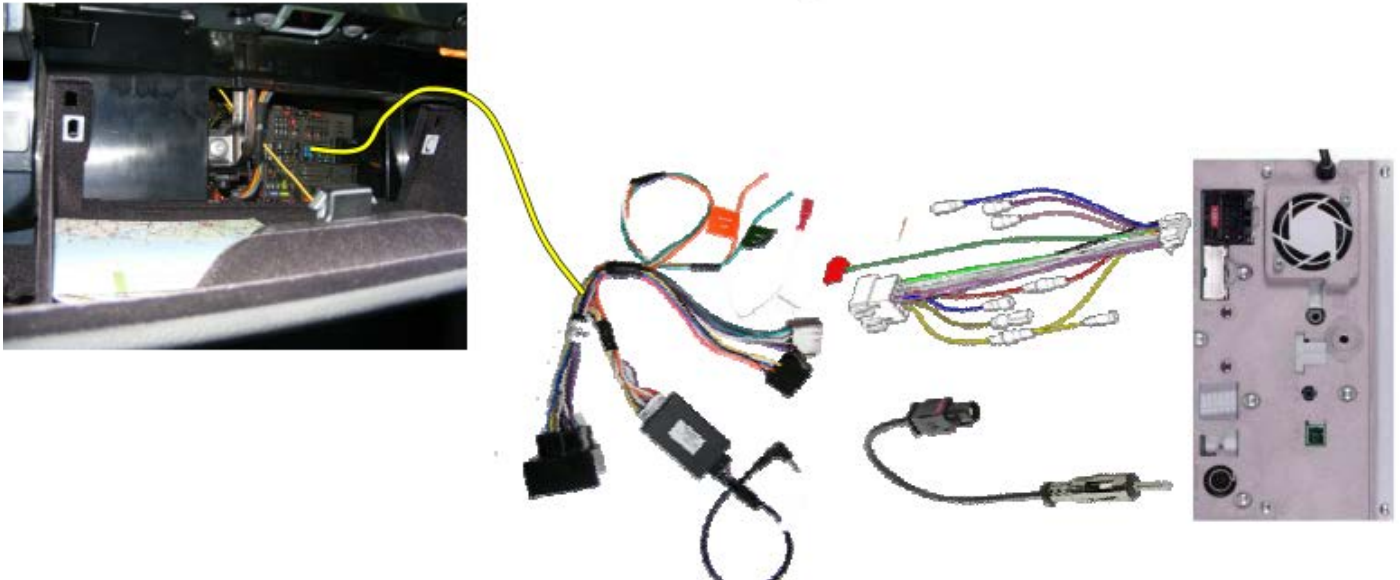
-Couper le plastique pour créer de la place pour l'autoradio double Din (voir photos en exemple)



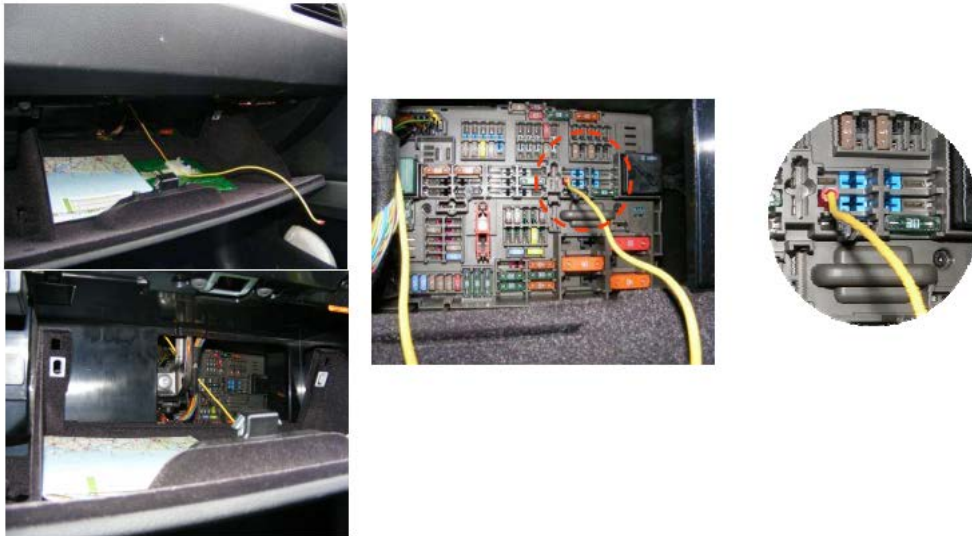
-Fixer le module d'air conditionnée (a) et le module avec les boutons (b) sur la façade double Din.

- Connecter l'adaptateur d'antenne
- Connecter le faisceau de la commande au volant et de l'autoradio sur le véhicule et bracher le fil jaune dans la boîte à fusible comme sur le schéma.
- Insérer la prise Bleu de la commande au volant dans l'emplacement n°12 de l'autoradio.

Connections des fils.



Connections du fil alimentation + batterie.



- Régler les pattes de fixation sur l'autoradio et placer l'autoradio en place.
- Clipser la façade.

