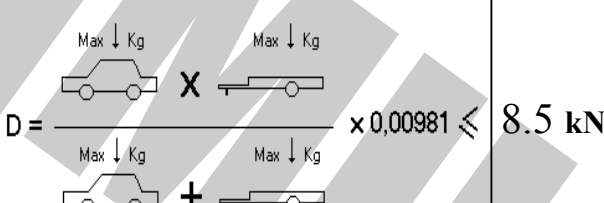


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

DISPOSITIVO DI TRAIPO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO	31079
---	--------------

PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FUR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	RENAULT MEGANE SW		
TYPE	KM	2003 =>	
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL	
F	e3 00 – 7146 (DIR. 94/20/CE)	S = 90 kg	
VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D	D = 8.5 kN		

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI: TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS: COUPLE D E SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENANZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:	M6 =10Nm M8 =25Nm M10=55Nm M12=85Nm M14=135Nm M16=200Nm
---	---



UMBRA RIMORCHI S.r.l.Via C.Pizzoni, 37/39 - 06132 S.Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453 Fax +39(0)75/5287033

NOTE IMPORTANTI:

1. Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
2. Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
3. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
4. E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE:

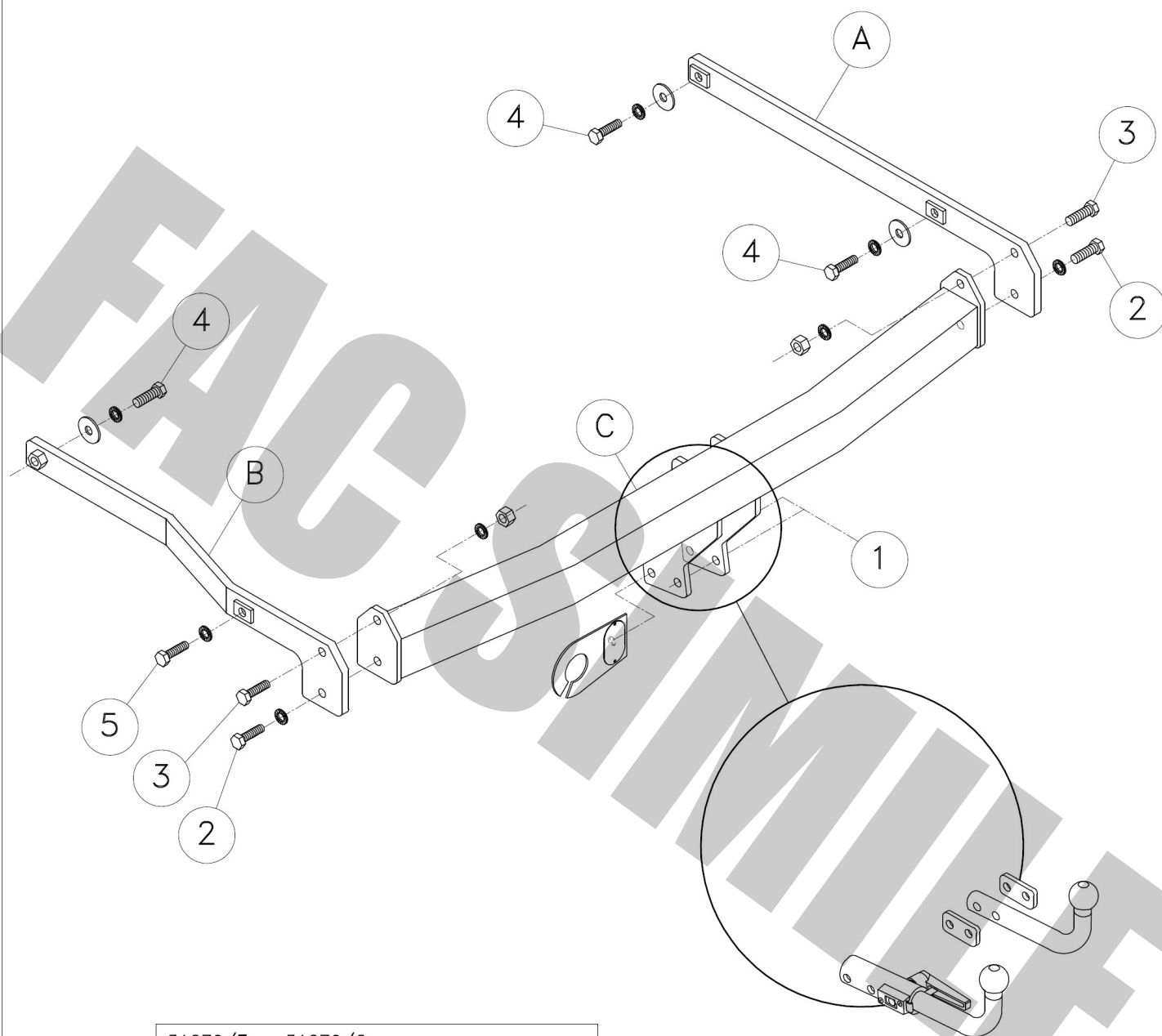
5. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopracitata sfera.
6. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE :

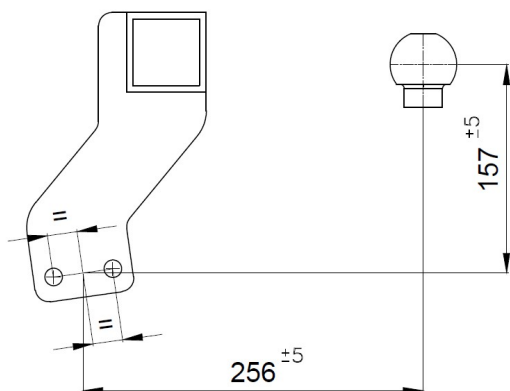
L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 31079
TIPO FUNZIONALE : KM ???? LM ????
CARICO STATICO SU SFERA : 75 kg
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE : 2,50 m
MASSA RIMORCHIABILE : (vedere nella carta di circolazione del veicolo)
DA COMPILARE PER IL COLLAUDO
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO : Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo..... è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa..... , li (timbro e firma) Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

31079

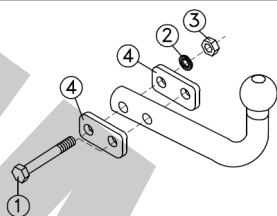


31079/F - 31079/C



31079/F

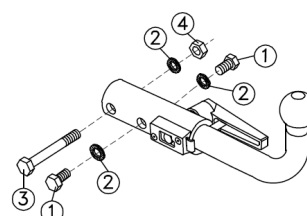
①	2x	M12x85 (8.8)	
②	2x	12.2x27x2.5	
③	2x	M12 (8.8)	
④	2x	SPESSORI SPACERS	



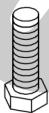
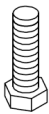
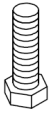
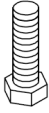
U.R. SF12/0
e3 00-7672
(F56A)

31079/C

①	2x	M12x25 (8.8)	
②	3x	12.2x27x2.5	
③	1x	M12x85 (8.8)	
④	1x	M12 (8.8)	



U.R. SFBLC/G
e3 00-7137
(56 AY)

②	2x	 M10x35	 CONTACT 10x22x1,5	
③	2x	 M10x35	 CONTACT 10x22x1,5	 M10
④	3x	 M10x35	 CONTACT 10x22x1,5	 10x30x2
⑤	1x	 M10x35	 CONTACT 10x22x1,5	

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

COD. 31079

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutti esistenti.

1. Smontare il paraurti ed eliminare la traversa interna.
2. Smontare il rivestimento del pavimento vano bagagli.

SOLO PER MEGANE SW : rimuovere il tappo in plastica posto sul fianco sinistro esterno al veicolo per consentire l'accesso al punto di ancoraggio rif. "5".

SOLO PER MEGANE BERL.: rimuovere il fianco sinistro del rivestimento interno vano bagagli per consentire l'accesso al punto di ancoraggio rif. "5".

3. Togliere dall'interno vano bagagli il nastro adesivo di copertura ai fori "4", piegare la linguetta posta frontalmente alla buca del longherone sinistro, inserire i tiranti "A" e "B" all'interno dei longheroni con riferimento ai fori "4" e "5" e fissare, interponendo in pos. "4" le rondelle larghe.
4. Inserire la traversa "C" tra i tiranti "A" e "B" con riferimento ai fori "2" e "3" e fissare.
5. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
6. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
7. **SOLO PER MEGAN SW**: inserire il tappo in plastica nel foro lato sinistro e rimontare il paraurti.
SOLO PER MEGANE BERL.: rimontare il fianco sinistro del rivestimento interno vano bagagli e rimontare il paraurti.
8. Infine, rimontare il pavimento del rivestimento interno vano bagagli.

COPPIA SERRAGGIO DELLE VITI:

M6=10Nm

M10=55Nm

M14=135Nm

M8=25Nm

M12=85Nm

M16=200Nm