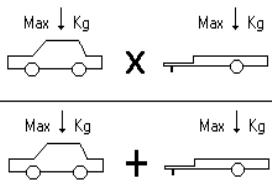


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FITTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE
 MONTAGEANLEITUNG
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO	29046/VM
---	-----------------

PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	PEUGEOT 3008	
TYPE	0	2009→
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX S VALUE MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL
F	e3 00 – 7426 (DIR. 94/20/CE)	S = kg 90
VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D	D = 9,3 kN	 9,3 kN

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI (8.8): TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS (8.8): COUPLE DE SERRAGE POUR VIS (8.8): SCHRAUBENANZUGSMOMENT (8.8): MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS (8.8):	M6 = 10 Nm M10 = 55 Nm M14 = 135 Nm	M8 = 25 Nm M12 = 85 Nm M16 = 200 Nm
---	--	--

NOTES D'INFORMATION

1. Avant l'installation il faut s'assurer que le crochet d'attelage soit celui qui est prévu pour le véhicule sur lequel il doit être installé
2. Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit donc être installé seulement par le personnel qualifié
3. Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié
4. Il est interdit d'effectuer toutes modifications significative ou réparations à la structure de l'attelage
5. La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit donc être remplacée
6. Vérifier le serrage de toutes les vis après 1000 km

ATTENTION

L'installateur est obligé a installer à la hauteur de la boule en position bien visible une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale que peut supporter la boule

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

29046/VM

Éliminer du dessous le véhicule l'éventuel mastic de protection des points de contact entre la coque et la structure du crochet d'attelage. Vernir les surfaces découvertes avec de la peinture antirouille.

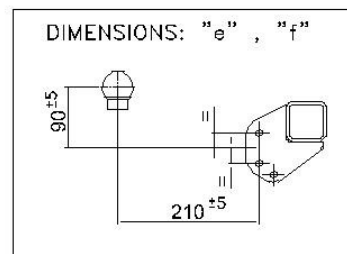
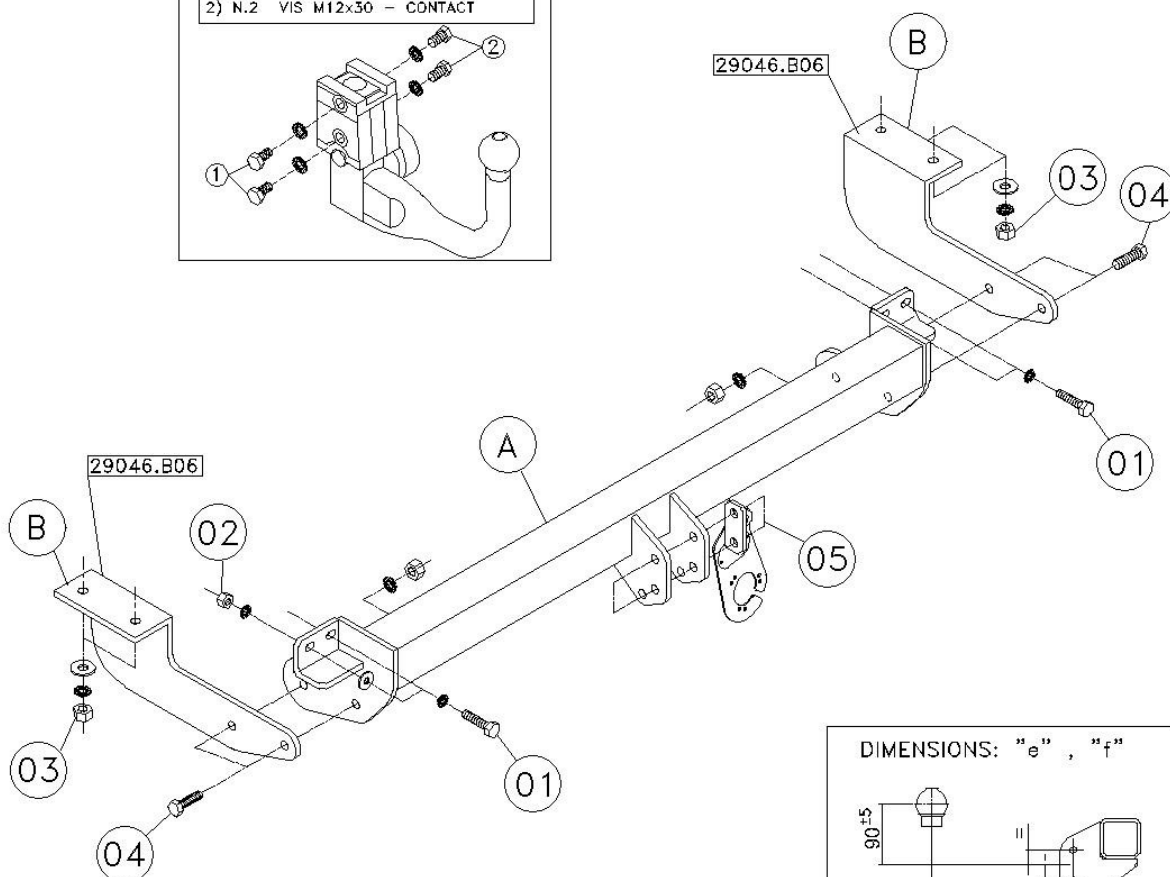
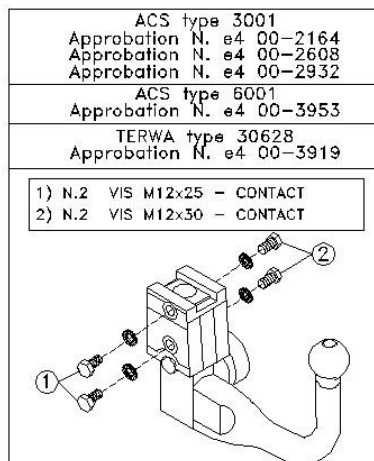
1. Dévisser les vis au dessous du pare-chocs postérieur.
2. Démonter et éliminer les vis de la traverse de renfort arrière en position « 01 » et « 02 », qui en suite seront nécessaires pour le fixage de la traverse de remorquage.
3. Positionner la traverse de remorquage « A » au dessus de la traverse de renfort avec référence aux trous « 01 » et « 02 », insérer les vis et fixer.
4. Positionner les tirants « B » en correspondance des vis soudées au dessous des longerons, avec référence à la position « 03 » et en correspondance aux trous « 04 » de la traverse de remorquage et les fixer.
5. Serrer à fond les boulons selon le couple de serrage du tableau ci-dessous
6. Effectuer le branchement électrique suivant les instructions indiquées dans la brochure « utilisation et entretien » de la voiture et les positions illustrées par le schéma joint au kit électrique.

PORTE-PRISE COULISSANT

Cod. 29046/VM -PEUGEOT 3008-	v. 1.0	01/01/2011		P. 3 / 6
---------------------------------	--------	------------	--	----------

N.ARTICLE 29046/VM

- 01) N. 4 / VIS M8x35 - CONTACT
- 02) N. 1 / EROU M8 - RONDELLE $\varnothing 24$
- 03) N. 4 / EROU M10 - CONTACT - RONDELLE $\varnothing 30$
- 04) N. 4 / VIS M10x30 - EROU - CONTACT
- 05) BOULONS M12 - ET EPAISSEURS EVENTUELS



REV.00



UMBRA RIMORCHI
S. SISTO - PERUGIA

VISSERIE REF. 29046



X 8

M10



X 4

M8x35



X 4

M10x30



X 4

ROND.Ø30 M10



X 1

ROND.Ø24 M8



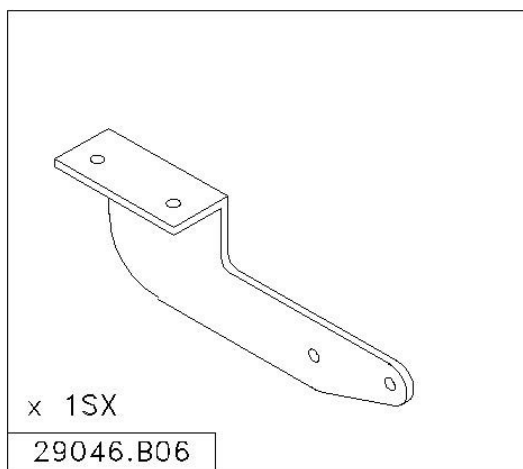
X 8

M10



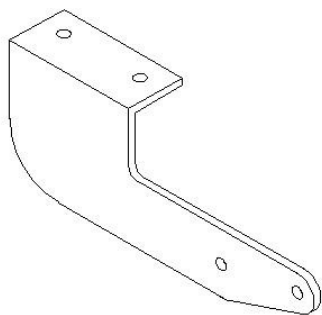
X 1

M8



x 1SX

29046.B06

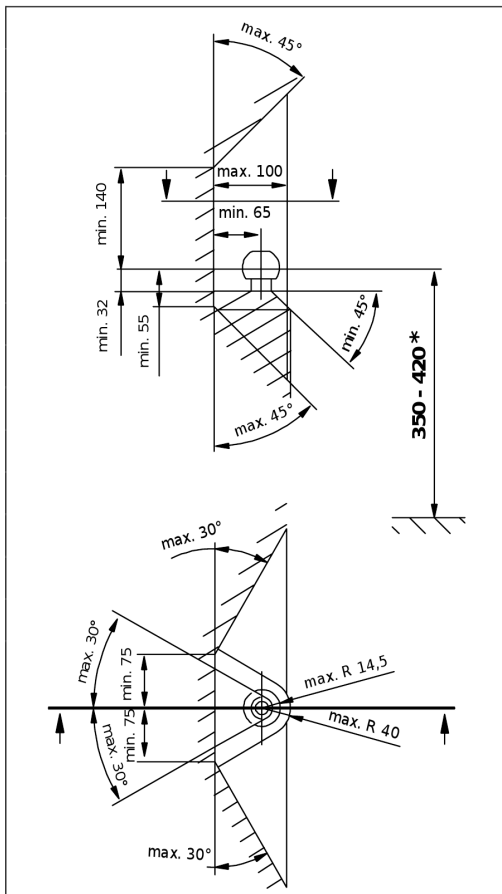


x 1DX

29046.B06

REV.00

- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- DK** Frirommet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EF.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, imagen 30 de la directiva comunitaria 94/20/CE.
- F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- FIN** Liitteen VII, direktiivin 94/20/EY kuvan 30 mukainen vapaatila on taattava.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- GR** Πρέπει να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το Παράρτημα VII, εικόνα 30 της Οδηγίας 94/20/EK.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- N** Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EØF skal overholdes.
- NL** De tussenruimte volgens aanhangsel VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- PL** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- S** Glappet enligt bilaga VII, bild 30 i direktiv 94/20/EG ska garanteras.



- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** * ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** * Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** * at gross vehicle weight rating
- GR** * για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** * ved kjøretøyet's tillatte totalvekt
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt