

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FITTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE
 MONTAGEANLEITUNG
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO	23041/VM
---	-----------------

PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	MERCEDES CLASSE A MERCEDES CLASSE B	
TYPE	169,25	2004→
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX S VALUE MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL
F	e3 00 – 7215 (DIR. 94/20/CE)	S = kg 95
VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D	D = 8,5 kN	$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0,00981 \leq$ 8,5

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI (8.8): TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS (8.8): COUPLE DE SERRAGE POUR VIS (8.8): SCHRAUBENANZUGSMOMENT (8.8): MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS (8.8):	M6 = 10 Nm M10 = 55 Nm M14 = 135 Nm	M8 = 25 Nm M12 = 85 Nm M16 = 200 Nm
---	--	--

NOTES D'INFORMATION

1. Avant l'installation il faut s'assurer que le crochet d'attelage soit celui qui est prévu pour le véhicule sur lequel il doit être installé
2. Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit donc être installé seulement par le personnel qualifié
3. Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié
4. Il est interdit d'effectuer toutes modifications significative ou réparations à la structure de l'attelage
5. La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit donc être remplacée
6. Vérifier le serrage de toutes les vis après 1000 km

ATTENTION

L'installateur est obligé a installer à la hauteur de la boule en position bien visible une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale que peut supporter la boule

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

23041/VM

Éliminer du dessous le véhicule l'éventuel mastic de protection des points de contact entre la coque et la structure du crochet d'attelage. Vernir les surfaces découvertes avec de la peinture antirouille.

1. Démonter le pare-chocs arrière et la traverse de renfort.
2. Ouvrir le coffre à bagages et en démonter le fond.
3. Démonter la roue de secours
4. Pratiquer une découpe sur la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière, d'après le schéma ci-joint.
5. Positionner les tirants A à l'intérieur des longerons postérieurs du véhicule en correspondance des trous 1, 2 et 3, insérer les vis et fixer
6. Interposer la traverse de remorquage B aux tirants A en correspondance des trous 4 et 5, insérer les vis et fixer
7. Serrer à fond les boulons selon le couple de serrage du tableau ci-dessous
8. Effectuer le branchement électrique suivant les instructions indiquées dans la brochure « utilisation et entretien » de la voiture et les positions illustrées par le schéma joint au kit électrique
9. Remonter la roue de secours et le fond du coffre à bagages.
10. Remonter le pare-chocs arrière

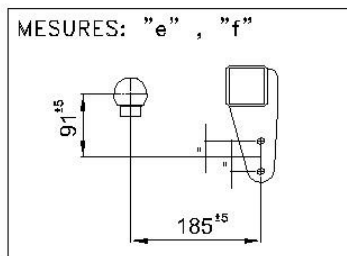
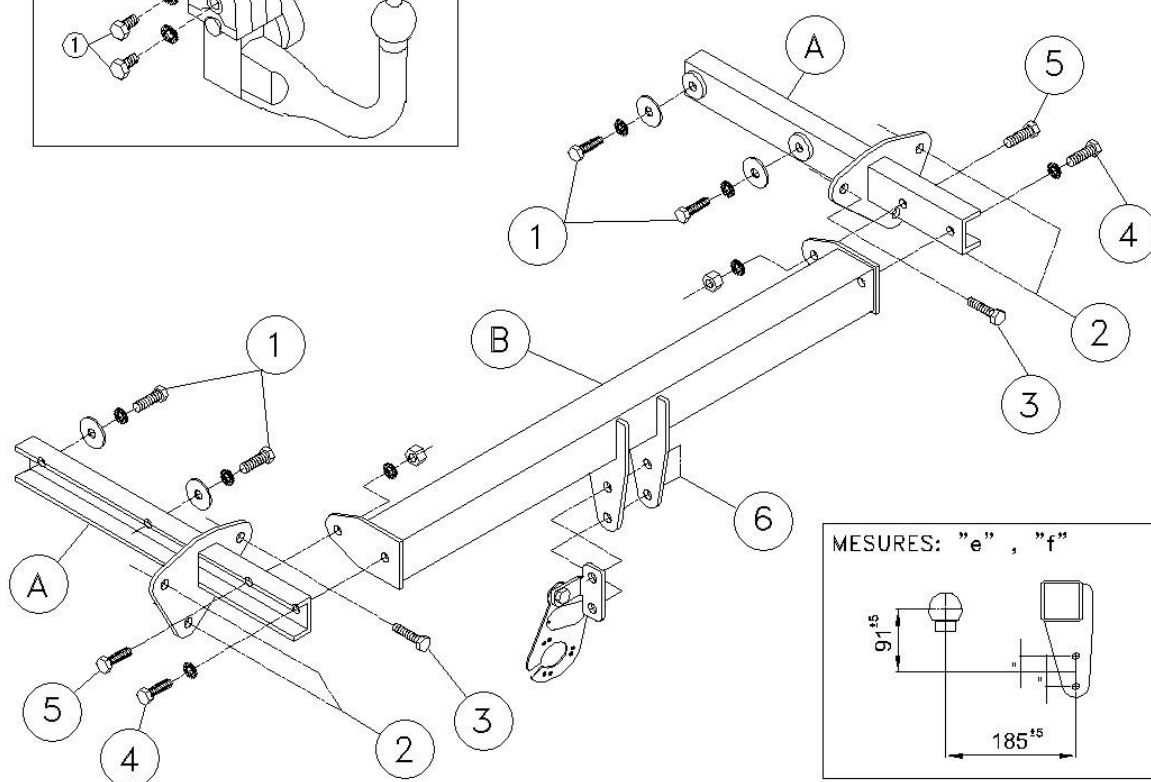
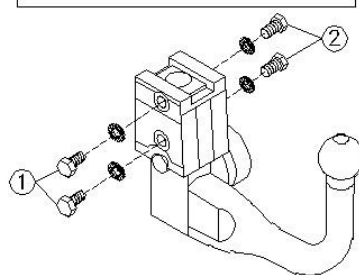
PORTE-PRISE COULISSANT

N. ARTICLE: 23041/VM

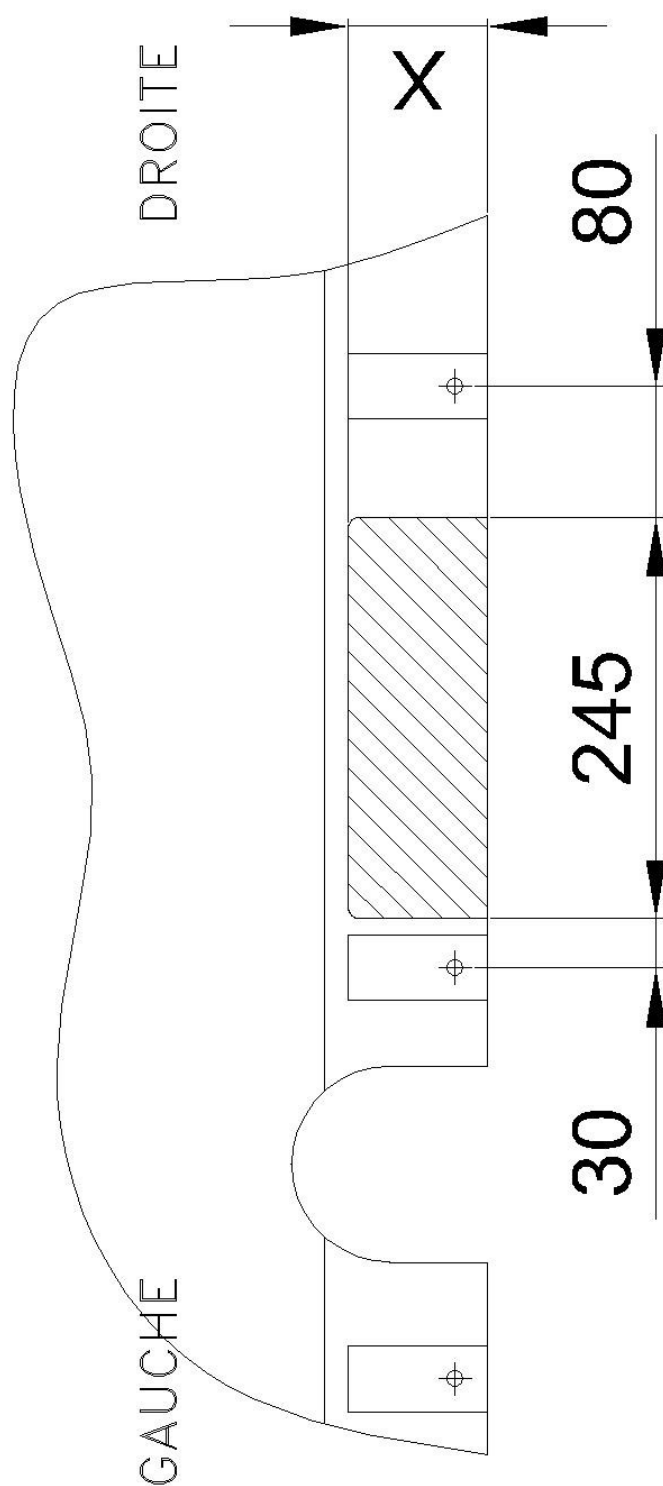
- 1) Nr. 4 / VIS M10x30 - CONTACT - RONDELLE $\varnothing 40$
- 2) Nr. 4 / BOULON M10 ORIGINAL
- 3) Nr. 2 / VIS M10x30 - ÉCROUS ORIGINAL
- 4) Nr. 2 / VIS M10x30 - CONTACT
- 5) Nr. 2 / VIS M10x30 - ÉCROUS - CONTACT
- 6) BOULONS M12 - ET ÉPAISSEURS ÉVENTUELS

ACS type 3000
 Approbation Nr. e4 00-2164
 Approbation Nr. e4 00-2608
 Approbation Nr. e4 00-2932
 ACS type 6000
 Approbation Nr. e4 00-3942
 TERWA type 30662
 Approbation Nr. e4 00-3919

- 1) nr.2/ VIS M12x30 - CONTACT
- 2) nr.2/ VIS M12x25 - CONTACT



COUPE DU PARE-CHOCS (VUE DU DESSOUS)



MESURES X:

POUR MERCEDES CLASSE A = 85 mm

POUR MERCEDES CLASSE B = 103 mm