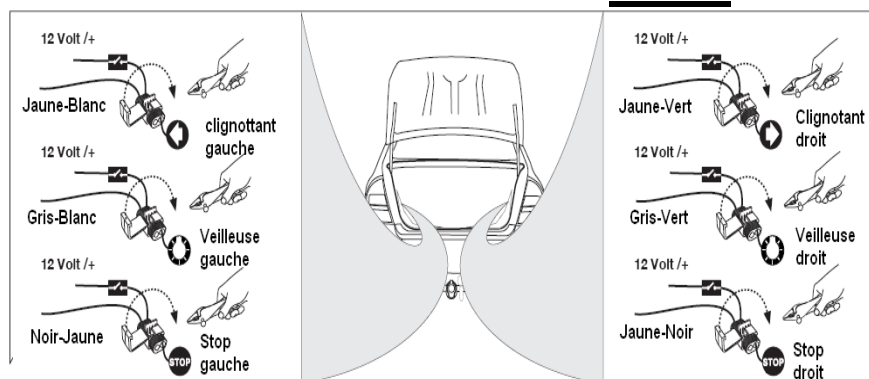


SJA7



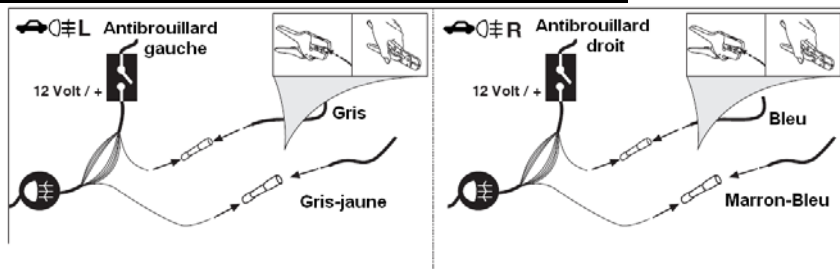
Raccordement standard sur les feux :

- Clignotant gauche→ Fil Jaune-Blanc
- Veilleuse gauche→ Fil Gris-Blanc
- Stop gauche→ Fil Noir-Jaune
- Clignotant droit→ Fil Jaune-Vert
- Veilleuse droit→ Fil Gris-Vert
- Stop droit→ Fil Jaune-Noir

Dans le cas des véhicules avec 2 infos sur le même fil brancher les 2 fils du boîtier SJA7 sur ce même fil.

Ex : Veilleuse et Stop sur le même fil → Brancher sur ce fil les fils Gris-Blanc et Noir-Jaune ensemble.

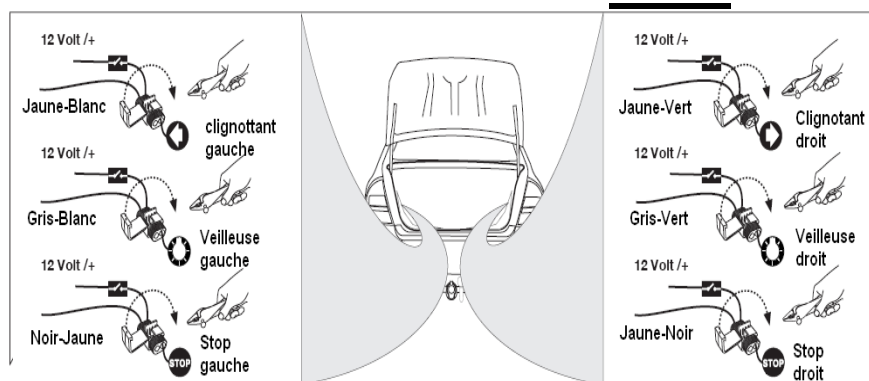
Raccordement des feux antibrouillard :



Repérer le ou les fils des feux anti-brouillard :

- Couper le fil d'anti-brouillard gauche et raccorder comme sur le schéma :
Le fil Gris avec le fil venant de la commande et le fil Gris-Jaune sur le fil allant à l'ampoule.
- Couper le fil d'anti-brouillard droit et raccorder comme sur le schéma :
Le fil Bleu avec le fil venant de la commande et le fil Marron-Bleu sur le fil allant à l'ampoule.

SJA7



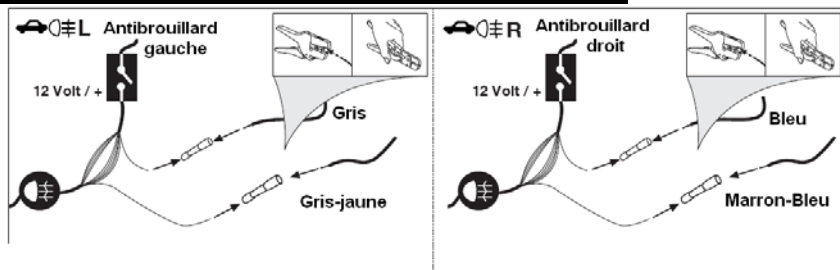
Raccordement standard sur les feux :

- Clignotant gauche→ Fil Jaune-Blanc
- Veilleuse gauche→ Fil Gris-Blanc
- Stop gauche→ Fil Noir-Jaune
- Clignotant droit→ Fil Jaune-Vert
- Veilleuse droit→ Fil Gris-Vert
- Stop droit→ Fil Jaune-Noir

Dans le cas des véhicules avec 2 infos sur le même fil brancher les 2 fils du boîtier SJA7 sur ce même fil.

Ex : Veilleuse et Stop sur le même fil → Brancher sur ce fil les fils Gris-Blanc et Noir-Jaune ensemble.

Raccordement des feux antibrouillard :



Repérer le ou les fils des feux anti-brouillard :

- Couper le fil d'anti-brouillard gauche et raccorder comme sur le schéma :
Le fil Gris avec le fil venant de la commande et le fil Gris-Jaune sur le fil allant à l'ampoule.
- Couper le fil d'anti-brouillard droit et raccorder comme sur le schéma :
Le fil Bleu avec le fil venant de la commande et le fil Marron-Bleu sur le fil allant à l'ampoule.