

Procédure de raccordement :

Le débranchement de la batterie du véhicule n'est pas obligatoire.

Procéder en respectant l'ordre des opérations suivantes :

Alimentation :

Dans le cas des véhicules ayant plus de 8 fils arrivant aux feux, une observation de l'emplacement des fonctions sur les feux, facilite le choix des fils à connecter (il est inutile de se brancher sur le fil de masse des feux).

- Raccorder le fil de masse (section de 2,5 mm² blanc) à la masse (châssis) du véhicule
- Raccorder ensuite le fil de masse à la borne du boîtier marquée : -
- Raccorder le fil d'alimentation (section de 2,5 mm² rouge) au plus de la batterie.
- Raccorder ensuite le fil d'alimentation à la borne du boîtier marquée : +
- Bien vérifier le serrage des vis des borniers
- Bien vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit entre les fils de masse et d'alimentation
- Installer ensuite le fusible dans son support.

Lors du passage des fils, bien veiller à les poser de manière à exclure toute blessure ou frottement et tout contact avec le système d'échappement.

Fils d'entrées sans configuration du boîtier SBS :

Branchement des câbles d'entrée pour les véhicules ayant 1 ou 2 fonctions par fil (veilleuse/stop et-ou veilleuse / antibrouillard) :

REPÈRE ENTRÉE BOÎTIER S.B.S.	FONCTION DU FIL BRANCHE	REMARQUES
1	Recul	Ne pas brancher dans le cas du boîtier 7 broches
2	Position ou Position anti-brouillard	
3	Stop - Position	
4	Recul	Ne pas brancher dans le cas du boîtier 7 broches
5	Antibrouillard ou Antibrouillard-position	
6	Clignotant gauche	
7	Clignotant droit	
8	Position ou Position anti-brouillard	

Exemple :

- dans le cas d'un véhicule ayant veilleuse et stop sur le même fil, brancher le fil sur l'entrée 3.
- si les veilleuses et les stop sont sur des fils séparés, brancher les veilleuses sur l'entrée 2 et/ou 8 et le stop sur l'entrée 3.

Pour le boîtier 7 broches (CTE-070-100-000) ne pas brancher le fil d'entrée feu de recul (repère 1 et 4)

Fils de sorties version 7 voies :

Relier les fils de sorties comme indiqué dans le tableau ci-après :

REPERE SORTIE BOITIER SBS	FONCTION	SECTION FIL (mm ²)	COULEUR FIL	N° BROCHE PRISE REMORQUE
B	Clignotant gauche	0.75	Jaune	1
E	Antibrouillard	0.75	bleu	2
sortie négatif (-)	Masse	2.5	Blanc	3
A	Clignotant droit	0.75	Vert	4
D	Feu de position droit	0.75	Marron	5
F	Feu stop	0.75	Rouge	6
C	Feu de position gauche	0.75	Noir	7

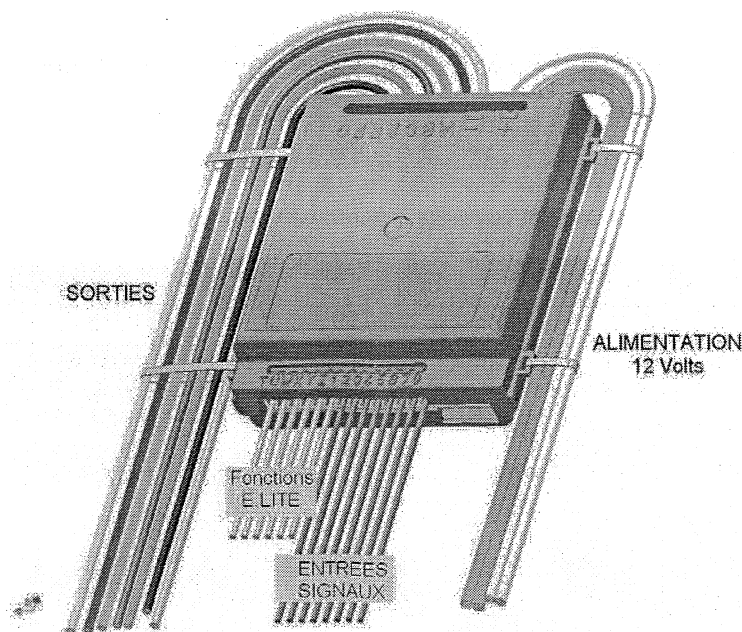
(Norme ISO 1724)

Boîtier 13 voies (avec feu de recul) :

REPERE SORTIE BOITIER SBS	FONCTION	SECTION FIL (mm ²)	COULEUR FIL	N° BROCHE PRISE REMORQUE
G	Recul	0.75	Noir / Rouge	8

Passage et fixation des fils :

Faire passer les fils d'alimentation dans les serres-câbles sur le coté droit du boîtier SBS et les fils de sorties dans les serres câbles sur le coté gauche , comme sur le schéma ci-après.



Fixation du boîtier SBS :

Enlever les rubans de protection des 2 bandes adhésives

Coller une bande sur une partie solide de la carrosserie dans un endroit dont la place est suffisante pour accueillir le boîtier SBS.

Coller la seconde bande sur la partie lisse du fond du boîtier SBS.

Fixer le boîtier SBS à l'aide des bandes autoagrippantes.

Caractéristiques :

Tension d'alimentation de 9,5 à 16 volts (pics à 30 volts admis)

Consommation : inférieure à 20 mA en veille.

Garantie :

Le boîtier SBS d'attelage universel est garanti 2 ans.

Ne jamais tenter d'ouvrir le boîtier SBS, un boîtier ouvert ou ayant fait l'objet d'une tentative d'ouverture ne pourra pas faire l'objet d'un examen en garantie.

Toute utilisation non conforme aux instructions précédentes annule la garantie.

**Système pour prises 7 et 13 broches sans dérivation
des feux arrière de brouillard****Sécurité**

- Le boîtier SBS est exclusivement réservé aux véhicules Légers – VL - (Poids total en charge inférieur à 3,5 tonnes) alimentés sous une tension de 12 volts, négatif au chassis.
- Le boîtier SBS n'est pas étanche, il doit être installé dans un endroit non humide (le coffre du véhicule par exemple)
- Ne pas utiliser à proximité de gaz explosifs, de vapeurs ou de poussières
- Ne pas utiliser un boîtier SBS endommagé.
- Vérifier les ampoules arrières du véhicule et les remplacer si nécessaire.

Composition du KIT Cemm thomé

Composition du Kit :

- 1 Boîtier Electronique «SBS» : 7 voies ou 13 voies

Pour les boîtiers vendus avec faisceaux :

- 1 Kit de fils de raccordement électrique.
- 1 Fusible 20A
- 2 Bandes autoagrippantes de fixation du boîtier sur la carrosserie.
- Une notice de montage

Outils nécessaires à l'installation du boîtier d'attelage

- Tournevis plats 3mm (borniers + / - , A à G) et 2.4mm (borniers 1 à 8 , T à Z)
- Pincettes coupantes
- Pincettes à dénuder

*** : système breveté**