

TF2218U Smart 8: Dérivation 8 feux intelligente à micro-processeur

TF2218 Straight 8: Dérivation simple à puce

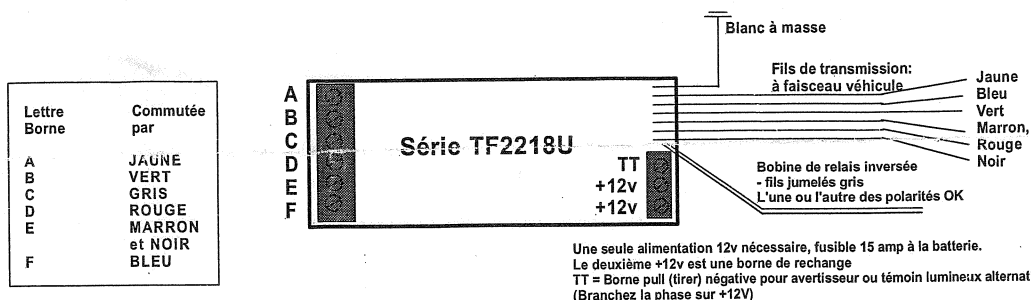
Informations de Montage

Consignes Générales, relais et moniteurs pour coffre 12N

1. Suivez les consignes générales pour les installations 12N (Voir Guide Pratique)

Installation des relais série TF2218

- Faites passer votre/vos câble(s) d'alimentation électrique du coffre à la batterie. Montez un fusible en série sur le câble, à proximité de la batterie. Ne le branchez pas pour l'instant.
- Suivez les consignes du **Tableau A** et raccordez votre câble 7 âmes, votre relais et les fils correspondants dans le faisceau du véhicule.
- Branchez votre câble d'alimentation à la batterie et insérez un fusible (non fourni). Vérifiez la valeur du fusible par rapport au **Tableau A**.
- Testez à l'aide d'une table d'essai adaptée. Assurez-vous que les témoins lumineux ou avertisseurs fonctionnent correctement.



CLIGNOTANTS

Branchez les fils de transmission fins, noir (gauche) et marron (droite), aux circuits de clignotants du véhicule et le noir et le marron du câble 7 âmes à la Borne E.

FEUX DE REcul

Branchez le fil des feux de recul de la remorque à la Broche C.

Branchez l'un des fils gris au circuit de feux de recul du véhicule

*Si le feu de recul est à commutation positive, branchez l'autre à la masse

*Si le feu de recul est à commutation négative, branchez l'autre au +12v avec le câble d'alimentation.

Remarque:

Dans la plupart des cas, câblez conformément au code de couleurs 12N standard mais les fils gris peuvent être permutés vers différents circuits si nécessaire.

Si vous utilisez un connecteur Supersplice pour le raccordement au véhicule, suivez les codes de câblage du connecteur.

A à F	=	Sorties vers câble 7 âmes: voir tableau de connexion ci-dessous.
TT	=	Borne pull (tirer) négative, borne option témoin clignotant
+12V (l'un ou l'autre)	=	Alimentation 12 volts (Fusible à batterie 15 amp.)
+12V (l'un ou l'autre)	=	Source 12 volts pour témoin lumineux ou avertisseur supplémentaire.

Tableau A: Câblage du/des relais						Fusible 15 amp
N° broche connecteur	Couleur câble 7 âmes	à	Numéro borne relais	Couleur fil relais	à	Circuit véhicule
1	Jaune		A	Jaune		Clignotant gauche
2	Bleu		F	Bleu		Antibrouillard
3	Blanc		-	Blanc		Masse
4	Vert		B	Vert		Clignotant droite
5	Marron		E	Marron		Feu arrière droite *
6	Rouge		D	Rouge		Stops
7	Noir		E	Noir		Feux arrière gauche*
12S Broche	Jaune Aux -		C	2 fils gris		Feux de recul: voir remarques
1			+12V (l'un ou l'autre)	-		Alimentation (batterie)
-			+12V (l'un ou l'autre)	-		Témoin lumineux (positif)
			TT (option)**	-		Témoin lumineux (négatif)

**Si vous montez un voyant en utilisant la borne "TT", l'avertisseur intégré peut être étouffé à l'aide de ruban adhésif sur l'ouverture.

Remarques spéciales*

1. Branchez les fils de transmission fins aux circuits de feux arrières du véhicule, noir (gauche) et marron (droite), et le noir et le marron du câble 7 âmes à la Borne E.

2. Branchez le fil des feux de recul de la remorque à la Broche C. Branchez l'un des fils gris au circuit de feux de recul du véhicule.

a. Si le feu de recul est à commutation positive, branchez l'autre à la masse

b. Si le feu de recul est à commutation négative, branchez l'autre au +12v à côté du câble d'alimentation.

Ryder Towing: Qualité, Service, Innovation

0161 273 5619 www.rydertowing.co.uk