

NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

SUZUKI GRAND VITARA

5 portes

N° CE : e11*94/20*5822*00



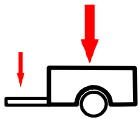
BOISNIER SAS

REF.: 26026

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}} \times 0.00981 = 9.98 \text{ kN}$$

Max
S : 85 kg

2000 kg



REF.: 26026

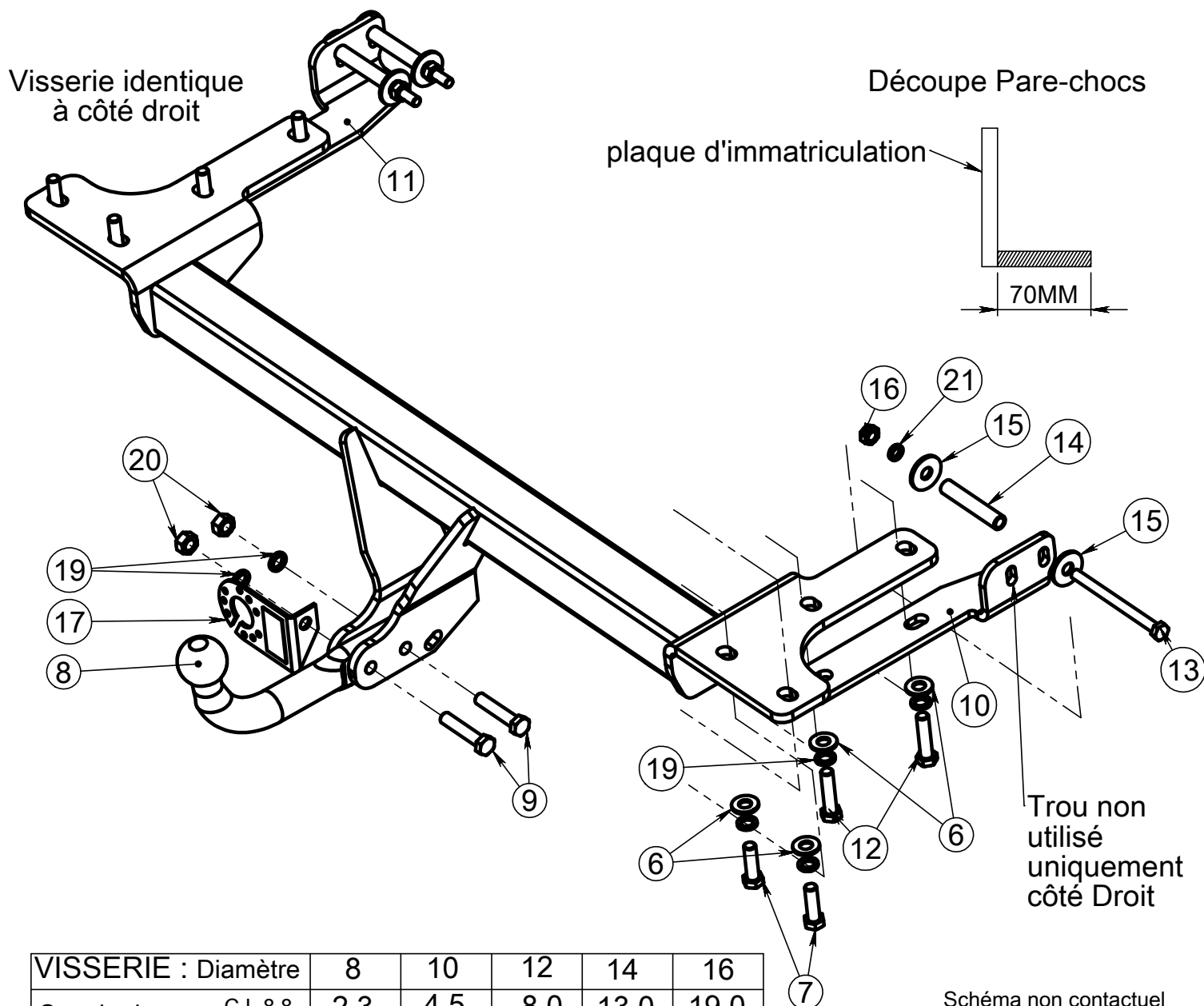
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

Découpe :
Découpe visible :

OUI

- Démonter le crochet de remorquage.
- Dégrafer les fixations arrières du pot d'échappement.
- Découper au centre du véhicule le retour horizontal du pare chocs suivant schéma ci contre sur une largeur de 60mm.
- Présenter et assembler sans serrer l'attelage sous les longerons avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Défaire les fixations arrières des passages de roue.
- Contreperçer à Ø 11 les longerons au niveau des vis de M10 x 130 en se servant le l'attelage comme gabarit. (1 trou à droite, 2 trous à gauche). Cette opération n'est pas nécessaire si les longerons sont déjà percés à cet endroit et il y a dans ce cas 1 seul trou de chaque côté à prendre en compte.
- Agrandir à Ø 16 les trous ci-dessus sur une face des longerons seulement pour y passer les entretoises.
- Assembler les bras droit et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter le pot d'échappement.
- Passer et raccorder le faisceau électrique.



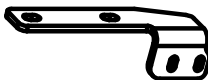
VISSERIE : Diamètre		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Schéma non contactuel

SUZUKI GRAND VITARA

5 portes

REF.: 26026

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	8	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	7	4	vis EF DIN 961 M12x40x125 zn	700.10.12040
	8	1	COL DE CYGNE 240/22	001024
	9	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	10	1	BRAS DROIT	2602640
	11	1	BRAS GAUCHE	2602641
	12	4	vis DIN 960 M12x50x125 zn	700.07.12050
	13	3	vis DIN 931 M10x130 zn	700.00.10130
	14	3	Entretoise 11x15x83	950031
	15	6	rondelle 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030
	16	3	écrou H DIN 934 M10	700.22.10
	17	1	SUPPORT PRISE PLIEE	PRISE PLIEE
	19	10	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	20	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	21	3	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10

POSE :**INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).