

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : KIA

TYPE : NIRO

DATE: Depuis Origine

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 6034R

Mr : 1300 kgs

Ms : 65 kgs

NOTICE DE MONTAGE

Découpe pare-chocs

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **CLS**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 6 Vis HM10x40 pas fin + 6 Rondelles Ø10
- En B : 1 Vis HM8x30 + 2 Rondelles Ø8 + 1 écrous Nylstops M8
- En C : 2 Vis HM 12x70 + 2 écrous Nylstops M12
- Dans le sac 1 Cornière

Démontage des feux :

- Enlever le cache plastique (2 Vis cruciforme de chaque côté)

Démontage du pare-chocs :

Démontage du renfort pare-chocs :

- 2 Vis de chaque côté clé 13

En dessous :

- 6 Clips plastiques

Dans les pare-boues :

- 2 Vis cruciforme de chaque côté

Dans les pointe du pare-chocs :

- 1 Vis cruciforme de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Enlever le renfort pare-chocs
- Placer l'attelage et les cornières avec les vis Rep A et Rep B
- Placer la quille vis Rep C

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

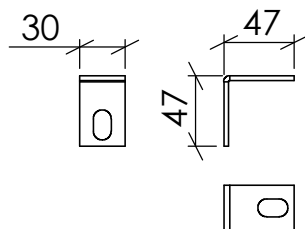
Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Gris	
Clignotant droit	Vert		Gris
Position gauche	Noir	Vert	
Stop	Rouge	Noir	Noir
Position droit	Marron		Vert

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

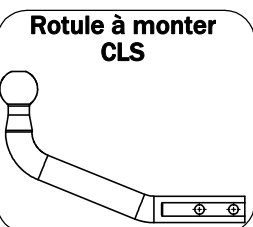
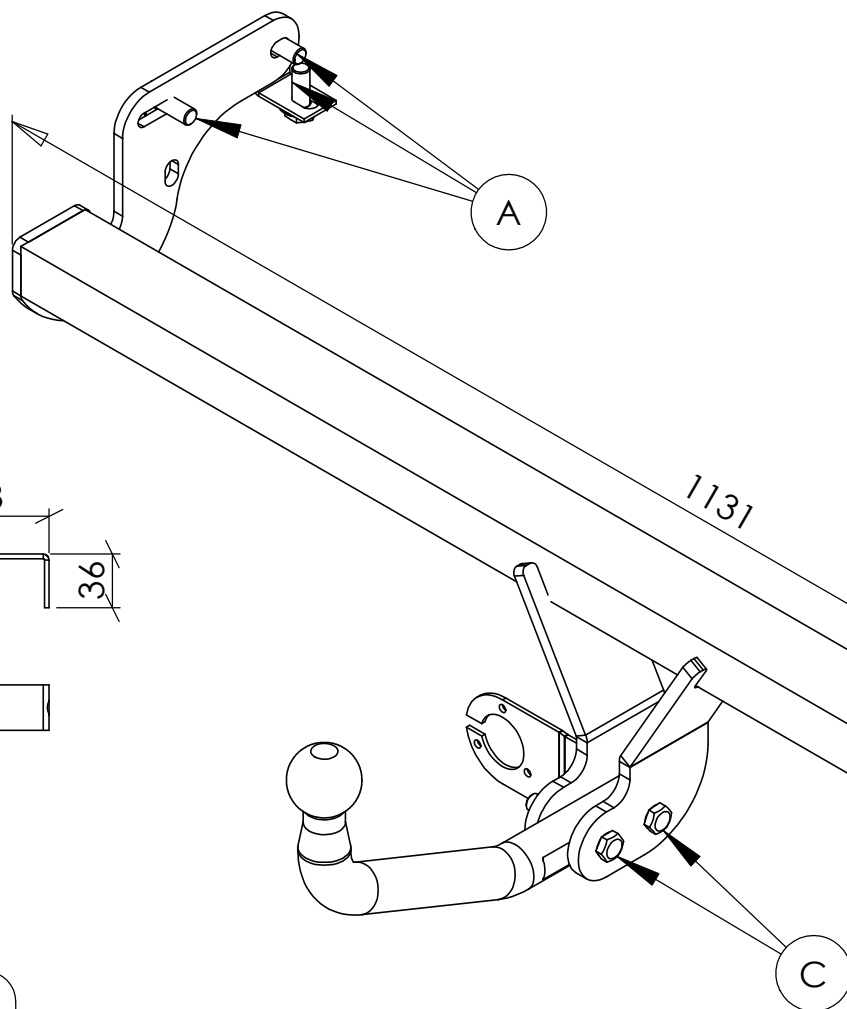
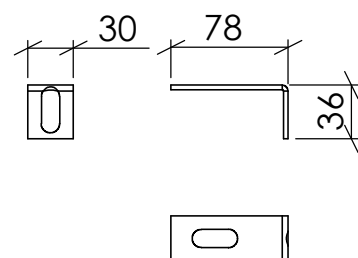
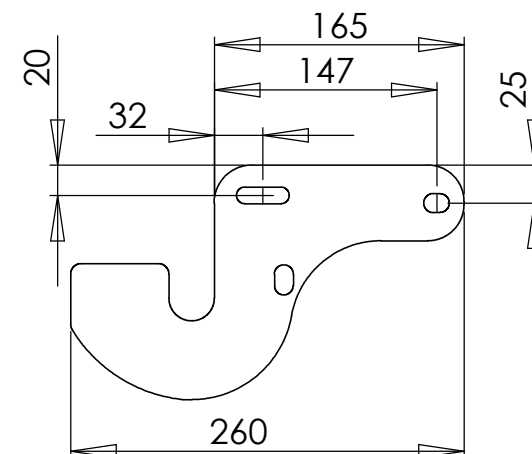
SCHEMA DE MONTAGE KIA NIRO Depuis 2016 REF 6034R



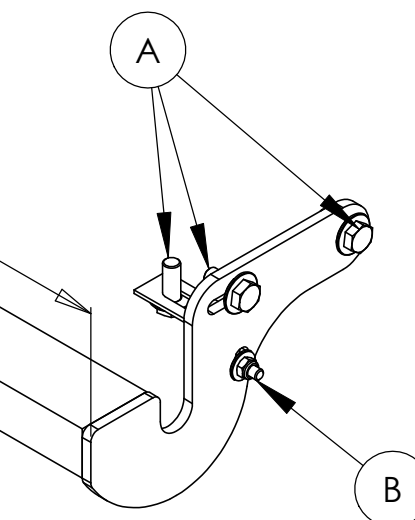
POIDS:
16 Kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



date création

08/09/2016

Visa

G.POLLET