

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : HYUNDAI

TYPE : IONIQ

DATE: Depuis 2016

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 5041R

Mr : 0 kgs

Ms : 60 kgs

NOTICE DE MONTAGE

Attention découpe non visible

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **347**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 4 Vis HM10x50 1,25 Pas fin + 4 Rondelles Ø10
- En B : 2 Vis HM12x70 + 2 Ecrous Nylstop M12

Démontage des feux :

- 2 Vis de chaque côté tête H clé 10

Démontage du pare-chocs :

Sous les feux :

- 2 Clips plastiques de chaque côté

En façade :

- 2 Vis tête H clé 10

En dessous :

- 18 Clips plastiques

Dans les pare-boues :

- 3 Vis cruciforme de chaque côté
- 1 Vis tête H clé 8 de chaque côté

Déclipser légèrement le pare-chocs

Derrière le pare-chocs :

- Retirer 1 vis cruciforme de chaque côté
- Débrancher les sept prises

Déclipser totalement le pare-chocs

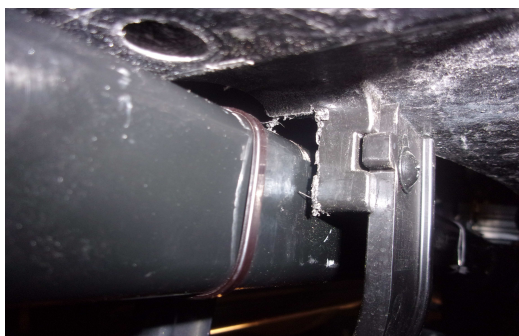
Démontage du renfort pare-chocs :

- 2 vis à retirer de chaque côté avec une clé de 12

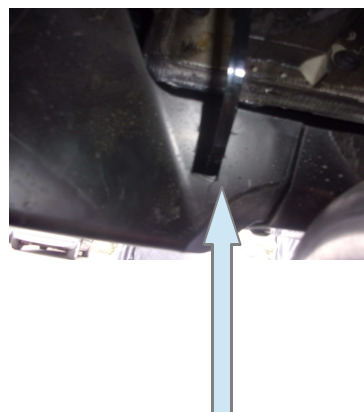
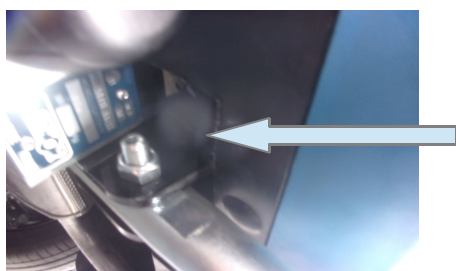
Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Placer l'attelage avec les vis Rép A
- Mettre la quille avec les vis Rep B
- Couper de chaque côté la vis sur la patte du renfort pare-chocs
- Faire une petite découpe de la patte du renfort pare-chocs



- Remonter le renfort pare-chocs
- Remonter le pare-chocs
- Faire deux petites découpes dans le cache sous le véhicule comme sur les photos



- Remonter le cache sous le véhicule

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Bleu Jaune	
Clignotant droit	Vert		Bleu Blanc
Position gauche	Noir	Violet	
Stop	Rouge	Bleu	Bleu
Position droit	Marron		Violet

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

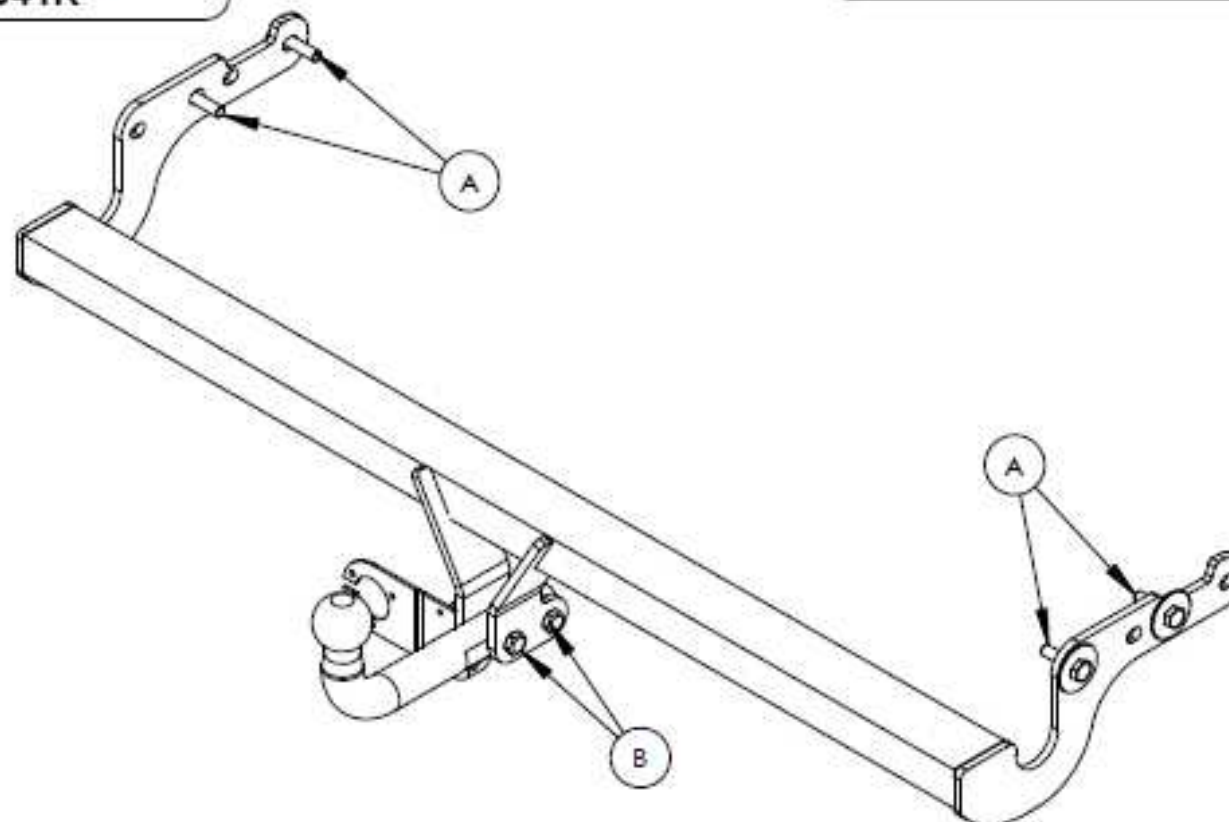
Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

**SCHEMA DE MONTAGE
HYUNDAI IONIQ
Depuis 2016
REF 5041R**

**POIDS:
13 Kgs**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter
347



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

02/12/2016

Visa

G.POLLET