

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : HYUNDAI

TYPE : I 20 Deuxième génération

DATE: Depuis 2014

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 5040R

Mr : 1200 kgs

Ms : 75 kgs

E11 55R-0110653

NOTICE DE MONTAGE

Pas de découpe pare-chocs

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A347R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 4 Vis HM12x60 1,25 Pas fin + 4 Rondelles M12
- En B : 2 Vis HM12x70 + 2 Ecrous
- Dans le sac 2 cales 40x10 Lg 150

Démontage des feux :

- Enlever les caches plastiques
- 2 Vis torx de chaque côté T25

Démontage du pare-chocs : Renfort pare-chocs :6 Ecrous M12 clé 19

En dessous :

- 3 Ecrous plastiques tête H clé 10
- 3 Vis torx T25
- 5 Clips plastiques

Dans le passe de roue :

- 1 Ecouss plastiques tête de chaque côté H clé 10
- 4 Vis torx de chaque côté T25

Sous les bavettes de passage de roues :

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Le renfort seras pas remis
- Placer la traverse Attention la cale côté pot d'échappement avec les Vis Rep A (le silent bloc peut etre compresser)
- Passer votre prise d'attelage
- Remettre le pare-chocs
- Placer la quille avec les Vis Rep B

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Blanc Rouge	
Clignotant droit	Vert		Blanc Rouge
Position gauche	Noir	Vert Blanc	
Stop	Rouge	Rouge Noir	Rouge Noir
Position droit	Marron		Vert Blanc

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

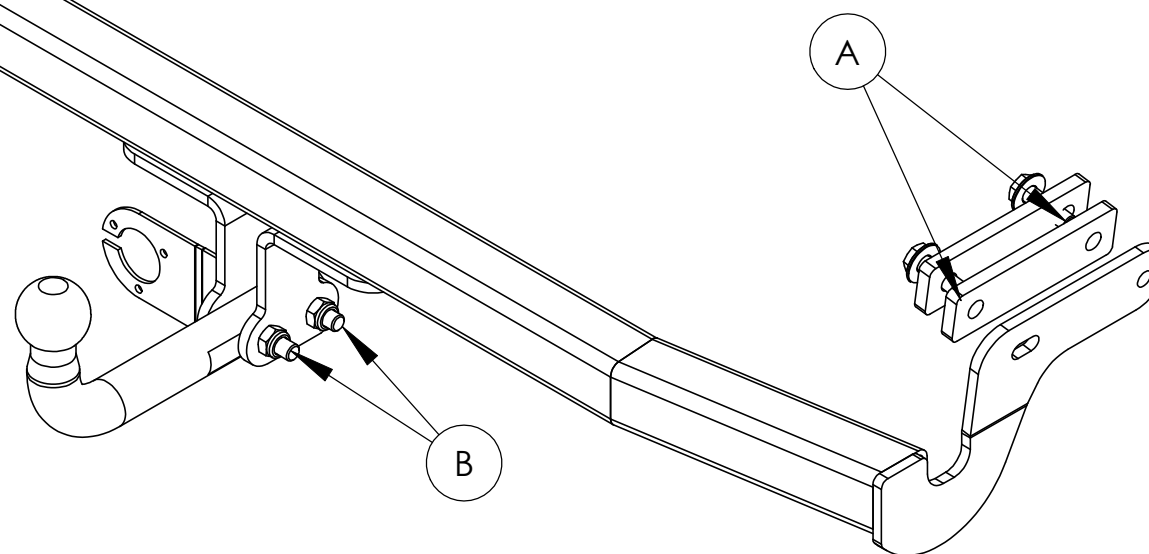
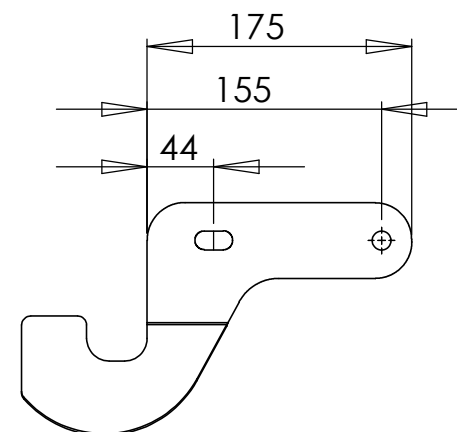
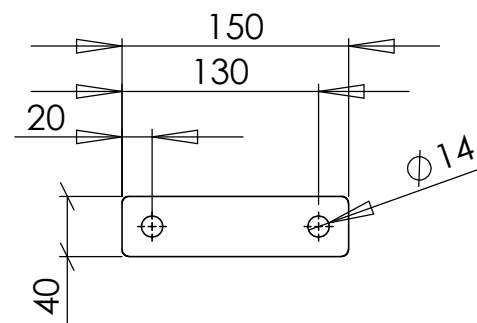
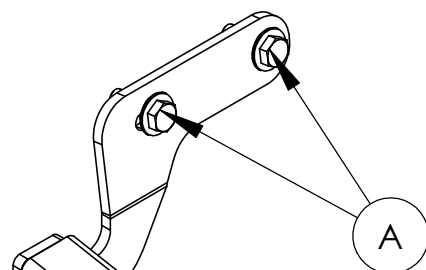
NOTICE PAGE 2/2GP Le 26/04/2016

SCHEMA DE MONTAGE I 20 (Deuxième génération) Depuis 2014 REF 5040R

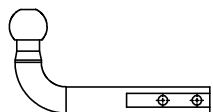
POIDS:
14 Kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



**Rotule à monter
347**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

25/11/2016

Visa

G.POLLET