

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : HYUNDAI

TYPE : ix35

ANNEE : Depuis 03/2010

CLASSE : A50X

REFERENCE : 5030R

Mr : 2000 kgs

Ms : 80 kgs

D:10.7 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de deux cornières percées, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A347R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Visserie de montage :

- En A : 8 vis H,M10x30x1.25 **pas fin** + 8 rondelles plates M10x30.
- En B : 2 vis H M10x30 + 4 rondelles plates M10x30 + 2 écrous H M10 Nylstop.
- En C : 2 vis H M12x70 + 2 écrous H, M12 nylstop.
-

Démontage du pare-chocs :

Pas de démontage pare-choc, retirer seulement 2x2 vis cruciforme retenant les pattes sous le pare-choc. Elles ne seront pas remises.

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage sous la voiture et le fixer en A puis mettre les cornières, et fixer en B. Fixer le support de silentbloc avec la cornière.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

5030r branchement faisceau standard pour **hyundai ix 35**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Placer le boîtier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le rose du clignotant.
Prolonger le fil marron du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le rose/noir du clignotant.

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le blanc (clignotant gauche).
Brancher noir du boîtier sur vert (feu de position gauche).
Brancher fil rouge du boîtier sur vert/noir (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.

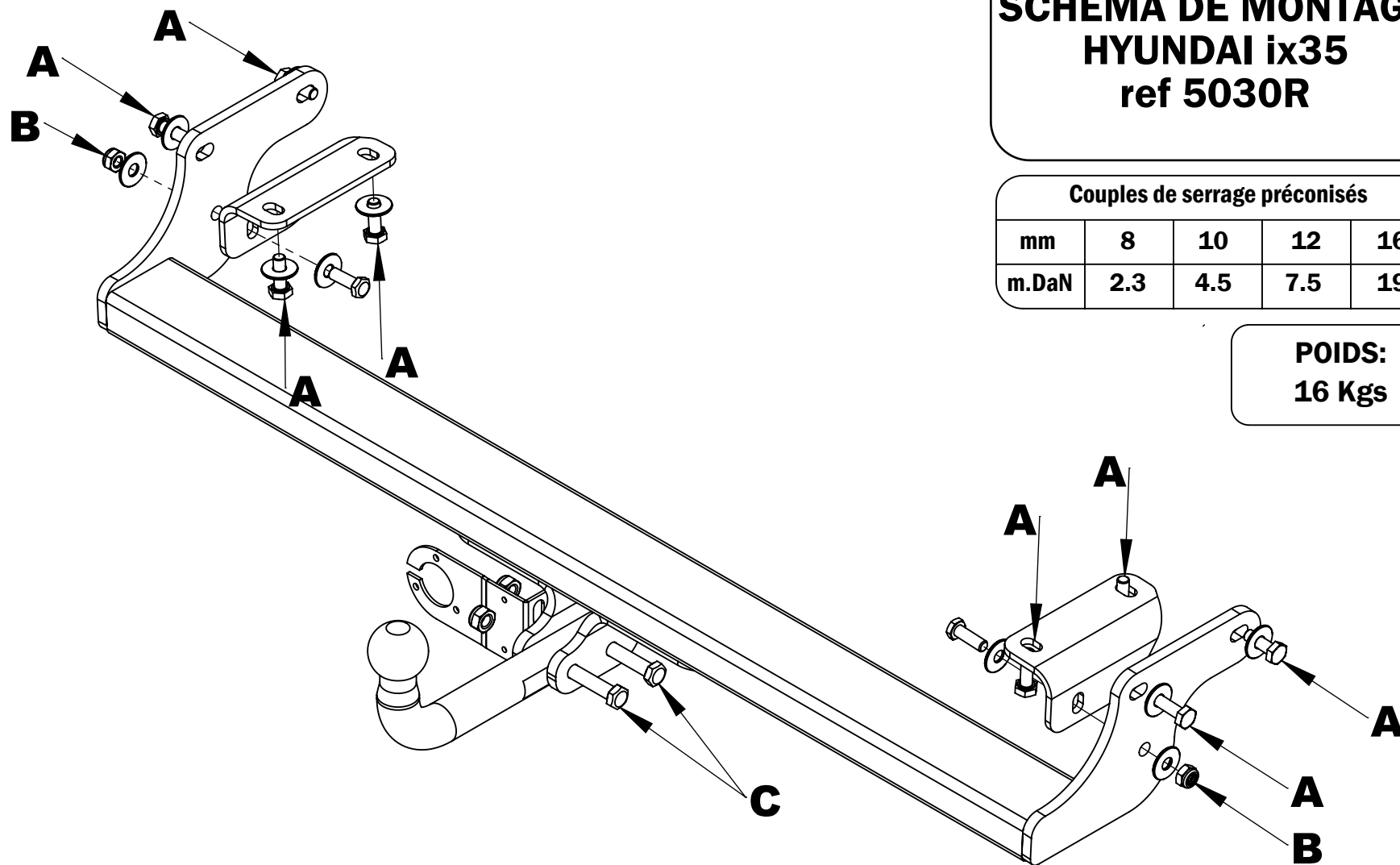
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE HYUNDAI ix35 ref 5030R

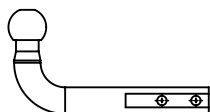
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
16 Kgs



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

03.05.2010

Visa

L.Glorieux