

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : BMW

TYPE : X3

ANNEE : DEPUIS 01/2004

REFERENCE : 4286 R

MR : 2000 kg D= 10.6 Kn

MS : 75 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A343R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12 x 30.

En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare choc :

Ouvrir le hayon et retirer en face arrière les caches plastique, enlever les 2 vis torx qui se trouvent dessous. Dans les pare boues retirer les 2x2vis tête 8mm , écarter les et enlever les 2 vis torx sous les pointes, ensuite dans les passages de roue 2x2 petite vis tête de 8mm. Sous la voiture retirer les 3 écrous plastique tête de 10. Puis tirer le pare chocs vers l'arrière.

Avant le remontage du pare choc une découpe sera nécessaire a l'intérieur du cache pour le passage du support faisceau puis le cache pour le passage du support quille.

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage insérer la visserie correspondante en A

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

4286R branchement faisceau standard pour **BMW X3**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur les bornes du boîtier suivant étiquette collée ou consultable sur internet
(www.attelages-atnor.fr)

Derrière clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le bleu/marron du clignotant.

Derrière clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le vert/bleu (clignotant gauche).
Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur mauve/gris (feux de position).
Brancher fil rouge du boîtier sur vert/noir (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

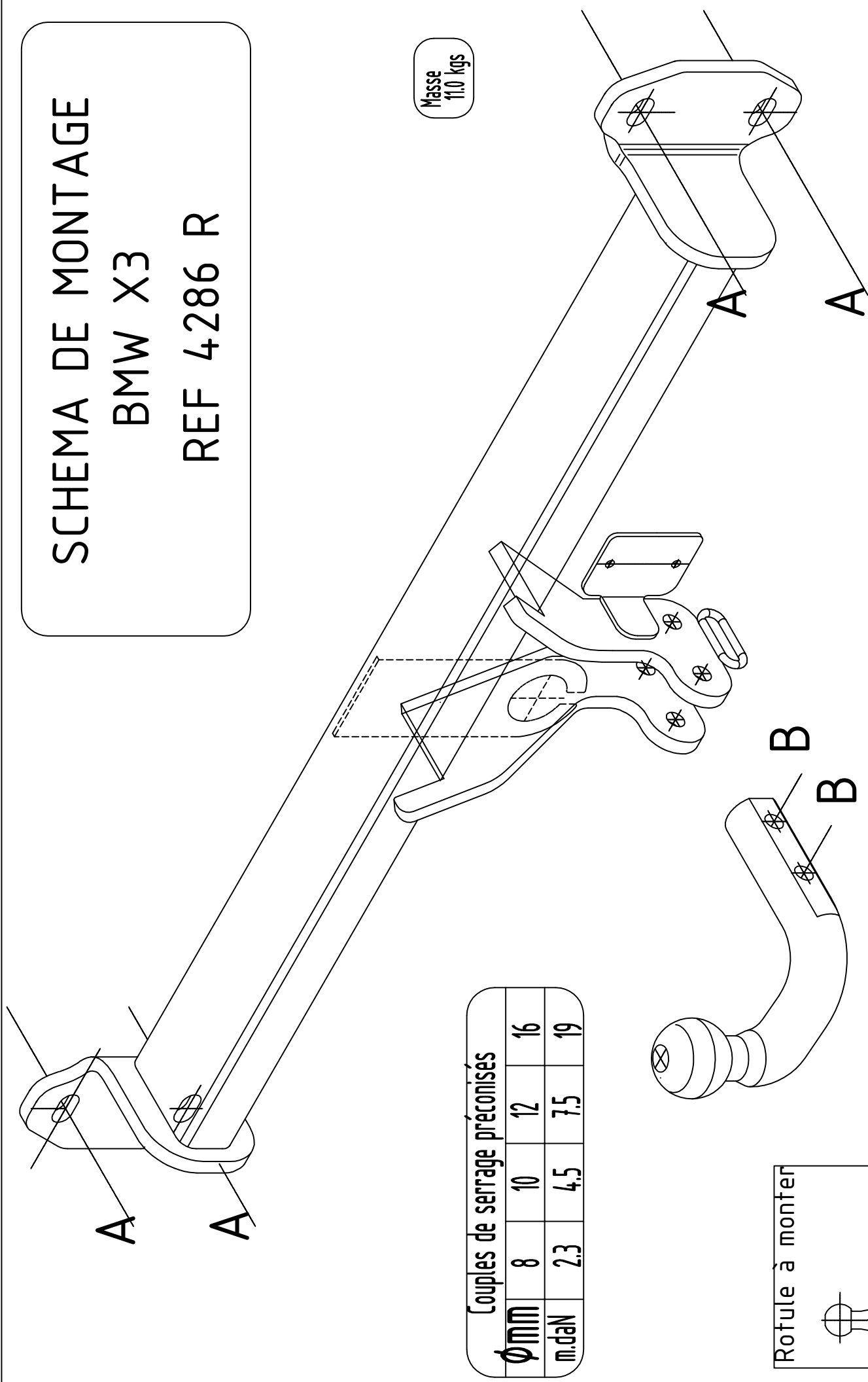
Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite celui-ci à un + permanent de la voiture (alimentation dvd).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE

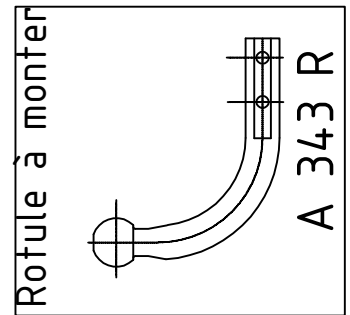
BMW X3

REF 4286 R



Masse
11.0 kgs

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19



Date création	VISA:
20.02.2004	L. B.
Date de modification	VISA: