

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : SUZUKI

TYPE : BALENO

DATE: Depuis 2015

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 4124R

Mr : 1000 kgs

Ms : 60 kgs

NOTICE DE MONTAGE

Pas de découpe pare-chocs

Désignation :

L'attelage est composé d' une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A348R** , un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 6 Vis HM10x40 + 10 Rondelles Ø10 + 2 écrous M10
- En B : 2 Tiges avec Vis HM10x50 + 2 Rondelles Ø10 + 2 écrous nylstop M10
- En C : Vis d'origines
- En D : 2 Vis HM10x40 + 4 Rondelles Ø10 + 2 Ecrous nylstop M10
- En E : 2 Vis HM12x70 + 2 Ecrous nylstop M12
- Dans le sac les Bras

Démontage des feux :

- 2 Vis de chaque côté tête H clé 10

Démontage du pare-chocs :

En façade : 2 Vis de chaque côté tête H clé 10

En dessous :

- 4 Clips plastiques
- 2 Vis tête H clé 10

Dans les pare-boues :

- 1 Vis cruciforme de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

Attention serrage complet a la fin

- Enlever la traverse
- Placer les bras dans le longerons avec les vis Rep A et B
- Placer la traverse avec les Vis Rep C et D
- Mettre la quille avec les Vis Rep E

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Rouge Noir	
Clignotant droit	Vert		Rouge Noir
Position gauche	Noir	Bleu Blanc	
Stop	Rouge	Vert Orange	Vert Orange
Position droit	Marron		Bleu Blanc

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

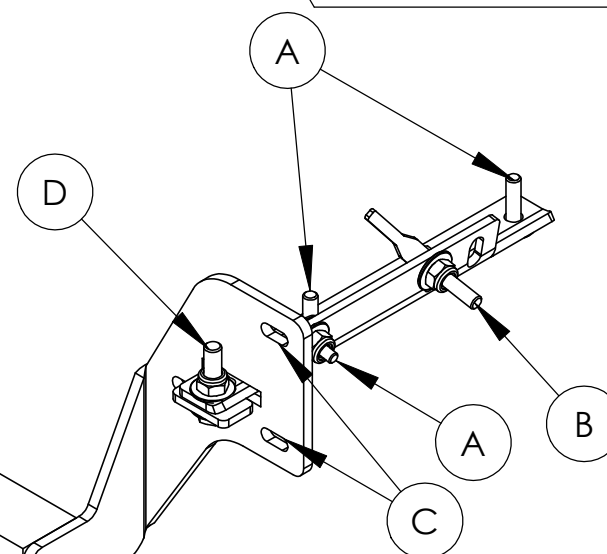
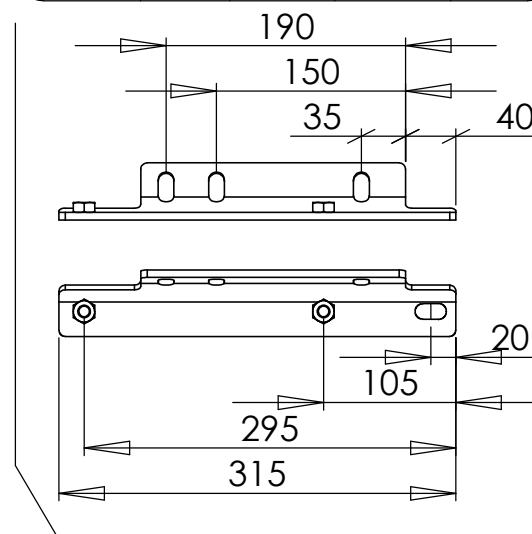
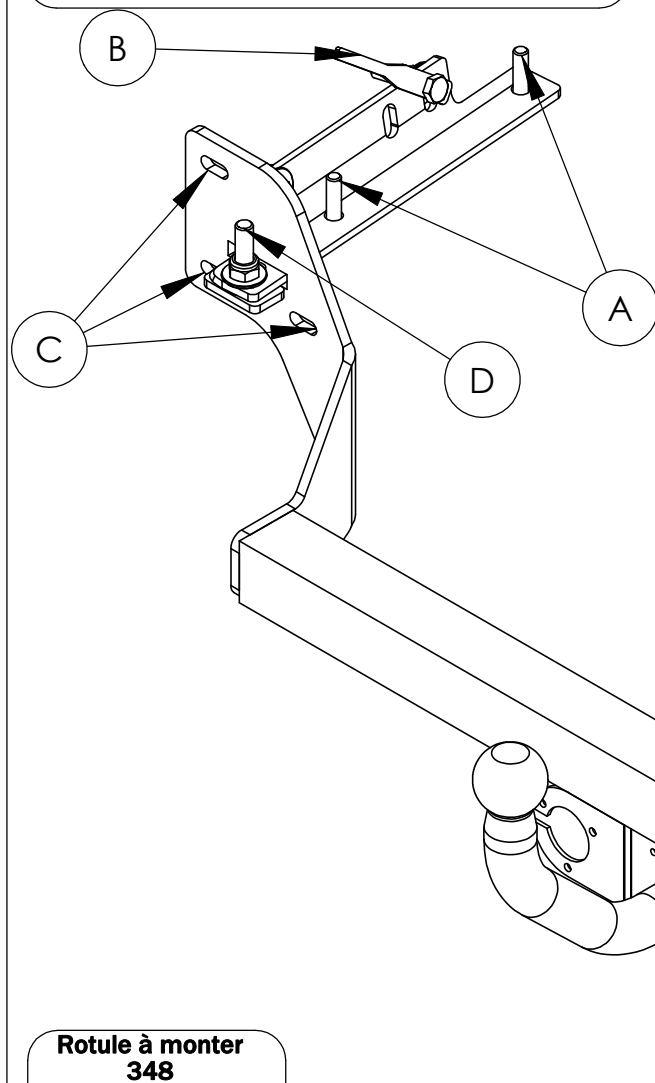
Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

SCHEMA DE MONTAGE SUZUKI BALENO Depuis 2015 REF 4124R

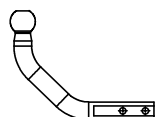
**POIDS:
16 Kgs**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



**Rotule à monter
348**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

25/11/2016

Visa

G.POLLET