

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE :PORSCHE

TYPE : PANAMERA

Depuis : origine

REFERENCE : 3950V

MR : 2200 kg

MS : 100 kg

ATTENTION : AVANT LA POSE D'UN ATTELAGE, VÉRIFIER AU PRES DE VOTRE CONCESSION SI VOTRE VÉHICULE PEUT TRACTER.

NOTICE DE MONTAGE

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **ACS 6009**; cache boule et faisceau électrique 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 8 vis H M10x50 + 8 rondelles M10x30.

En B : 4 vis H M12x25 + 4 rondelles M12x30

Démonter les feux : Retirer un cache de chaque coté de la barre de seuil de coffre, puis les 2 vis torx.

Démontage pare-chocs :

Démonter les feux puis dessous les deux vis torx

Retirer les 4 vis torx présentes dans les pare-boues (2 au dessus du pare-boue et 2 sous le feutre) + la vis torx de pointe de pare-chocs.

Sous les pare-boues déposer 2 vis torx.

Oter le cache ventral sous la voiture en retirant les 14 vis torx.

Débrancher la prise des capteurs de recul sous le pare-chocs.

Déclipser le pare-chocs.

Démonter le renfort pare-chocs qui sera remonté (4 vis H tête 15).

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage avec le renfort pare-chocs dessus au point A.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

3950V branchement faisceau standard pour **Porsche Panamera**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.

Placer le boîtier FF derrière la garniture à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Brancher le fil vert du boîtier sur le fil noir et vert (clignotant droit).

Brancher le fil marron du boîtier sur le fil gris (feu de position droit).

Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil noir et rouge (feux stop).

Sur clignotant gauche :

Prolonger le fil jaune du boîtier vers le feu gauche et le brancher sur le fil noir et blanc (clignotant gauche).

Prolonger le fil noir du boîtier vers le feu gauche et le brancher sur le fil gris et noir (feu de position gauche)

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à la masse située derrière la garniture côté droit, sur la carrosserie.

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à une alimentation de type +12V permanent.

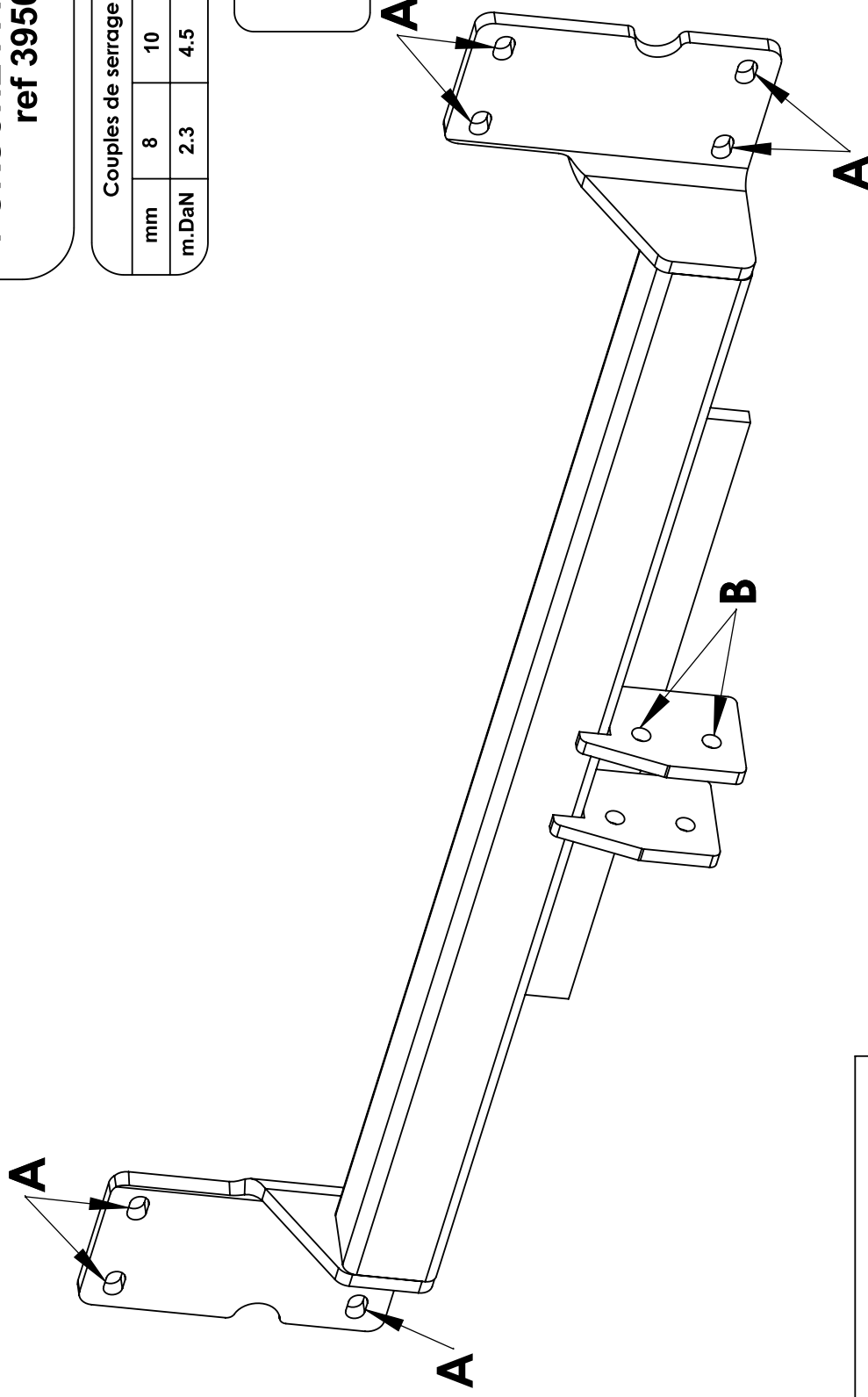
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

**SCHEMA DE MONTAGE
PORSCHE PANAMERA
ref 3950V**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

**POIDS :
16 Kgs**



Rotule à monter
ACS 6009

Date de création

18.11.2010

Visa

A. Dooghe