

ATNOR

MARQUE :ALFA ROMEO

REFERENCE : 3827R

TYPE : GIULIA

Depuis : 2016

MR : 1600 kg

MS : 100 kg

NOTICE DE MONTAGE

ATTENTION PRÉVOIR DÉCOUPE PARE-CHOCS

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 contres plaques, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **Sportback**; cache boule et faisceau électrique 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 écrous M8

En B : 4 vis 10x30 + 4 rondelles plates 10x30

En C : 2 vis 10x30 + 2 rondelles plates 10x45

En D : 2 vis H, M 12 x 70 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Dans le sac : 2 bras

Démontage pare choc :

- Retirer les 3 vis T20 sous le passage des roues de chaque côté
- A chaque côté de la pointe du pare-chocs, retirer la vis T30
- Sous le Pare-chocs, retirer 10 vis T30
- Au niveau des caches sous le pare-chocs, retirer 3 vis T20 de chaque côté.
- Sous le cache, retirer les 4 écrous M10
- Au niveau des caches latéraux sous le pare-chocs, retirer de chaque côté 3 vis HM10
- Démonter le renfort pare-chocs (il ne sera pas remonté) via les 6 écrous de 8

Montage de l'attelage :

Tout d'abord faire une découpe au centre du pare-chocs de 60mm sur 50mm, ensuite faire une entaille dans les caches latéraux, après cela insérer les deux bras dans les longerons en insérant la visserie en B et C sans serrer.

Présenter l'attelage aux points correspondants en A et B.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

3827R branchement faisceau standard pour **Alfa Romeo Giulia**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.
Placer le boîtier FF derrière la garniture à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Brancher le fil vert du boîtier sur le blanc et noir (clignotant droit).
Brancher le fil marron du boîtier sur le jaune (feu de position droit).
Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil blanc et marron (feux stop).

Sur clignotant gauche :

Prolonger le fil jaune du boîtier vers le feu gauche et le brancher sur le fil noir et blanc (clignotant gauche).

Prolonger le fil noir du boîtier vers le feu gauche et le brancher sur le fil jaune et vert (feu de position gauche)

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à la masse située derrière la garniture côté droit, sur la carrosserie.
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier au fil vert et jaune de l'allume-cigare de coffre (+12V permanent).

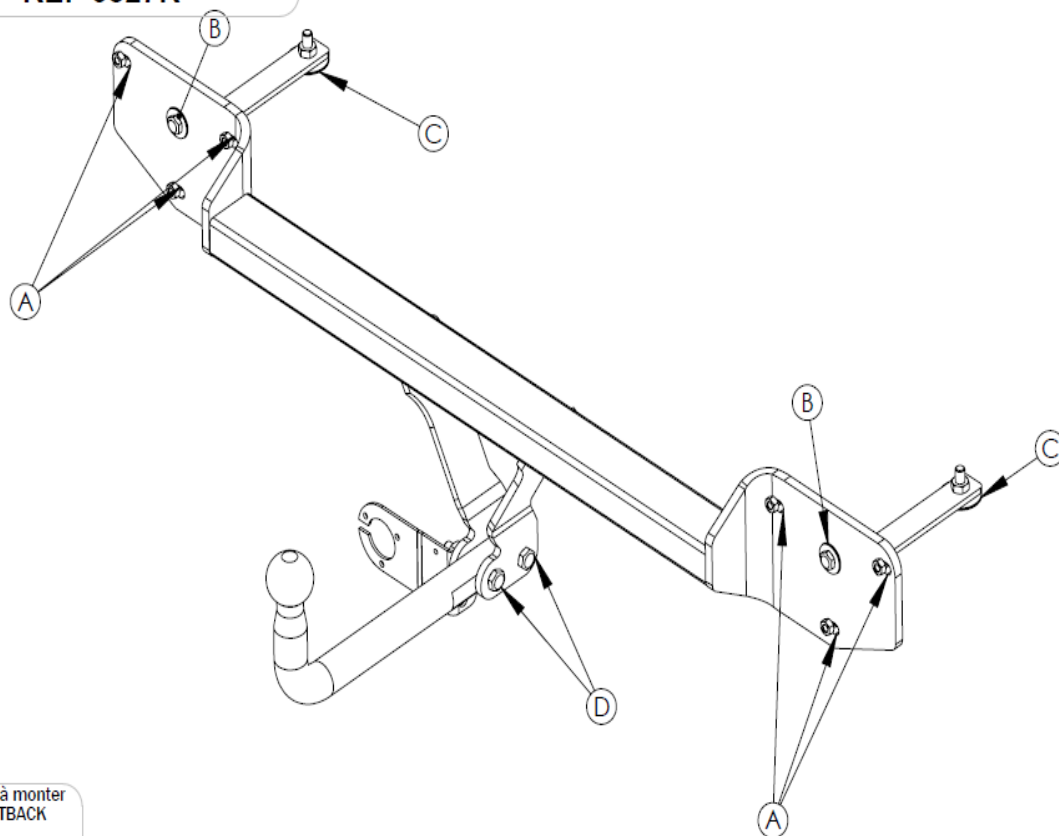
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE
Alfa Romeo Giulia
 Depuis 2016
 REF 3827R

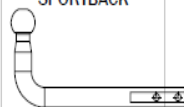
POIDS:
 16kg

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter
 SPORTBACK



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

07/03/2017

Visa

J.CRETON