

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : SEAT
TYPE : IBIZA 5
DATE: 05/2017
CLASSE : A50X
CATEGORIE: M1

REFERENCE : 3469R
Mr : 1000 kg
Ms : 60 kg

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A303R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 4 Vis H M8x30
- En B : 2 Vis H M12x70 + 2 Écrous M12

Démontage du pare-chocs :

Aux contours des roues : Déviser les 2x3 vis torx T25

À la pointe du pare-chocs : Déviser les 1x2 vis torx T20

Sous le pare-chocs : Déviser les 5 vis Torx 25

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Noir/Blanc	
Clignotant droit	Vert		Noir/Vert
Position gauche	Noir	Gris/Noir	
Stop	Rouge	Rouge/Noir	
Position droit	Marron		Gris/Rouge

Le + permanent sera à chercher à l'avant du véhicule dans la boîte à fusibles,

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

NOTICE PAGE 1/1

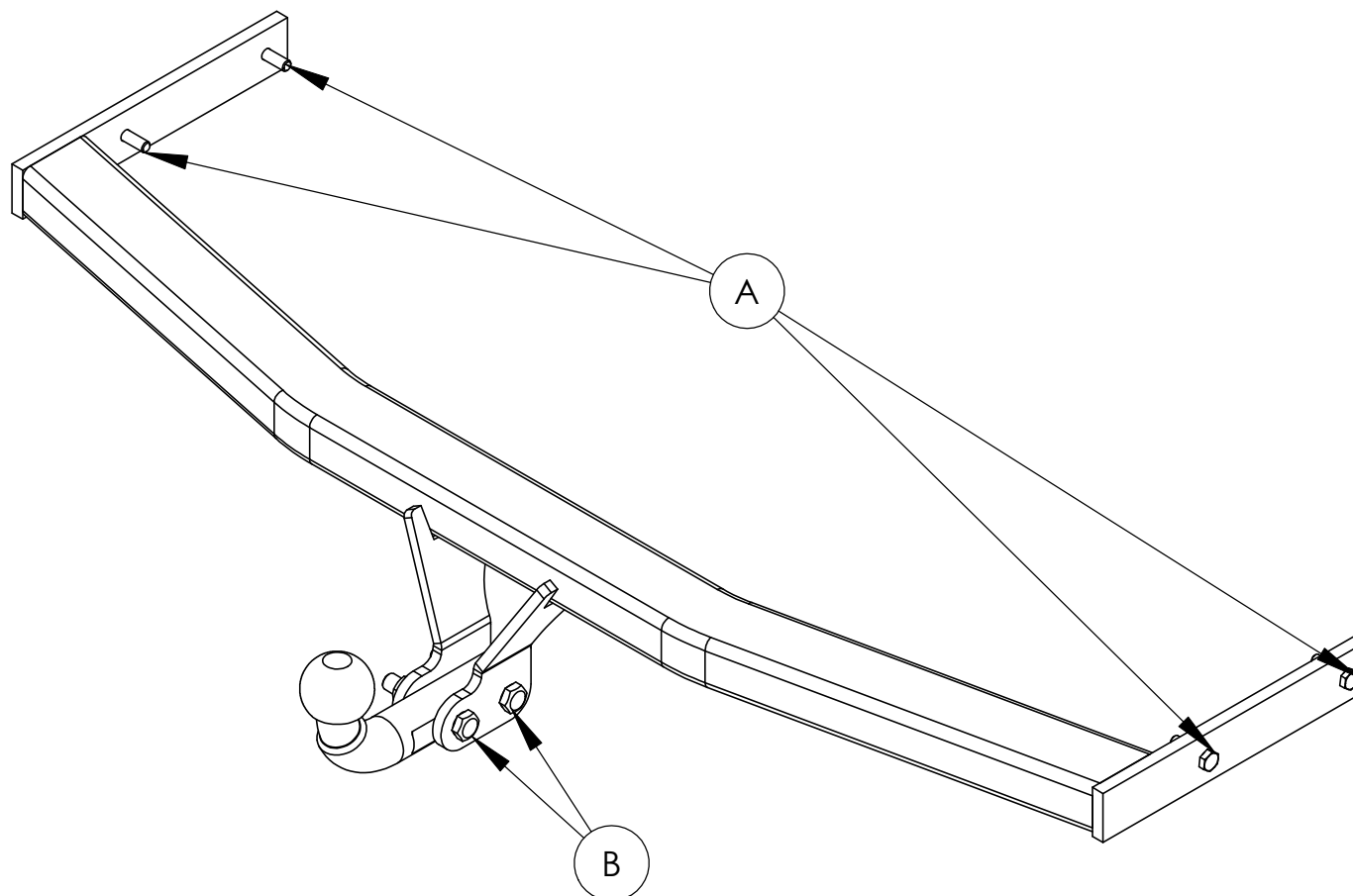
YT le

SCHEMA DE MONTAGE
SEAT IBIZA 5
Depuis 05/2017
REF 3469R

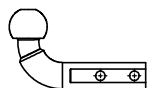
POIDS:
15Kg

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter



A303R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

03/07/2017

Visa

S.DUMONT