

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : MITSUBISHI

TYPE : GRANDIS

ANNEE : Depuis 2004

CLASSE : A50X

CATEGORIE : M1

REFERENCE : 3331R

Mr : 2000kgs

Ms : 80 kgs

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A 347 R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : 8 vis HM12x1.25x40 + 8 rondelles M12.
- En B : 2 vis H M12x70 + 2 écrous H M12 Nylstop.

Démontage du pare-chocs :

Dans les passages de roue : 2 vis cruciforme tête H10 au bord

2 clous plastique pour le coté gauche, 1 à droite

1 Vis tête H10

1 vis tête H10 cruciforme en pointe de pare-choc

En face arrière : 2 vis tête H10 cruciforme à droite et à gauche

Dessous : 3 clous plastique

Feux : retirer les ampoules et débrancher prise de feu stop

retirer deux tampons en caoutchouc tenus par 2 vis tête H10 puis les feux tenus par 4 vis cruciforme + 1 écrous H10 à l'intérieur de la voiture. Ensuite, enlever 1 vis tête H10 qui tient le pare-choc .

Enlever le crochet de remorquage qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage sous les longerons et insérer les vis 12x40 en A dessous et à l'extérieur.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

3331R branchement faisceau standard pour **MITSUBISHI GRANDIS**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Prévoir du fil électrique pour rallonger les fils du faisceau

Faire remonter les fils du faisceau vers la droite de la voiture, retirer l'aérateur et le bouchon donnant vers le dessous de la voiture. Les fils passeront à l'intérieur derrière la garniture droite.

Sur clignotant gauche :

Tirer un fil branché à l'arrière du feu gauche sur le fil jaune/vert sur ampoule orange vers le coté droit et le brancher sur le fil jaune venant du faisceau.

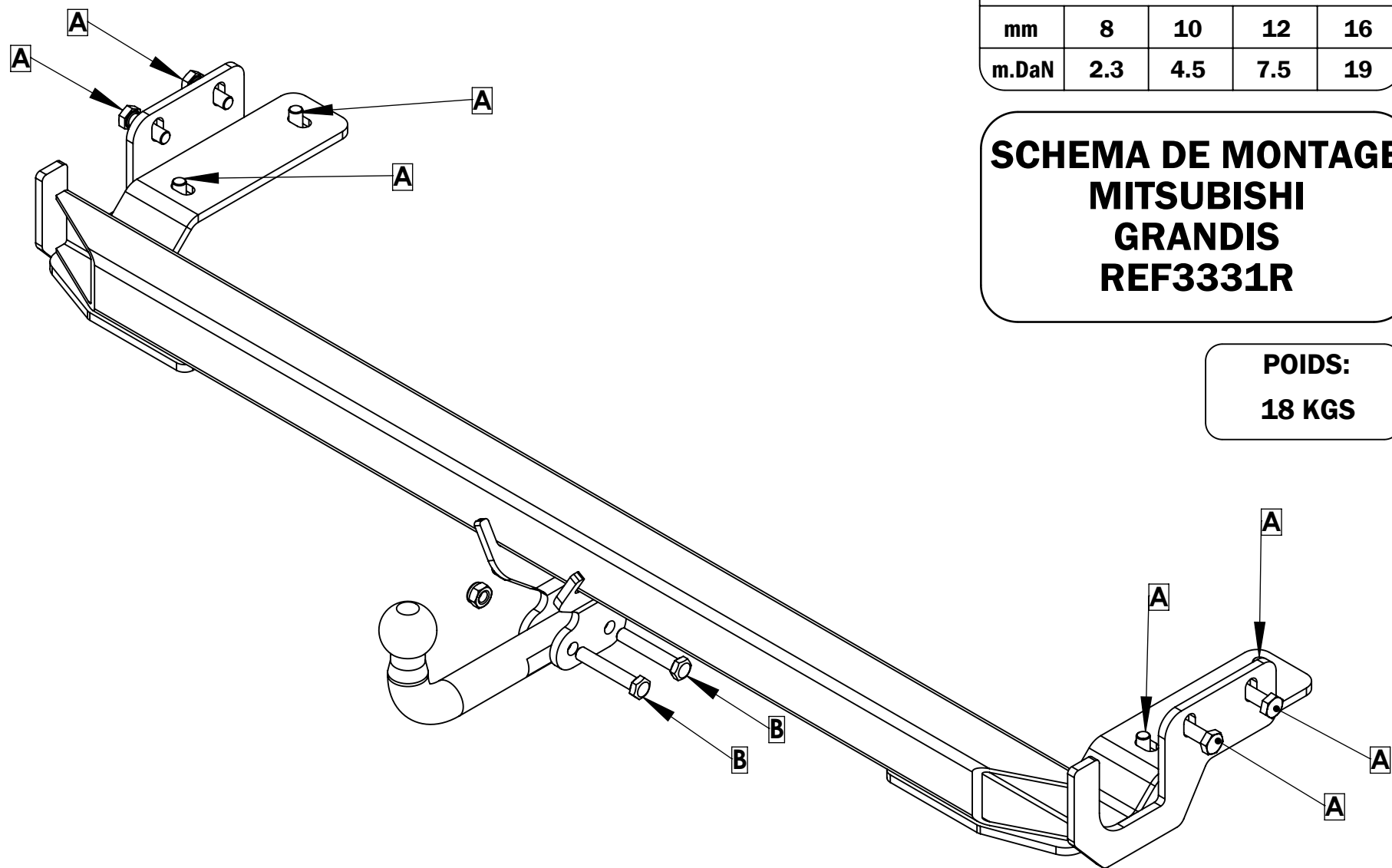
Sur clignotant droit :

Brancher le fil vert du faisceau sur le vert/rouge (clignotant droit).

Brancher ensemble noir et marron du faisceau sur vert (feux de position).

Brancher fil rouge du faisceau sur rouge dans la gaine rouge (feux stop).

Isoler tous les branchements et fixer les fils pour éviter les vibrations.



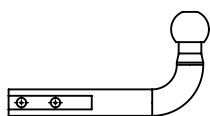
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

SCHEMA DE MONTAGE MITSUBISHI GRANDIS REF3331R

POIDS:
18 KGS

Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

05.03.2010

Visa

L.G