

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél: 03.20.09.54.54

Télécopieur: 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE: AUDI

TYPE: A3 Sportback phase II

DATE: depuis 2017

CLASSE: A50X

CATÉGORIE: M1

RÉFÉRENCE: 2938R

MR: 2000 kg

MS: 80 kg

D: 9,9 kN

NOTICE DE MONTAGE

Désignation:

L'attelage est composé d'une partie principale et d'un sac comprenant: notice de montage, sachet de visserie détaillée ci-dessous, une quille **A348R**, un cache boule, un faisceau électrique standard 7 broches ainsi que son support.

ATTENTION: SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE «FF» EST OBLIGATOIRE !

Visserie de montage:

- En A: 4 vis H,M10x30 8,8 + 4 rondelles plates M10x30
- En B: 2 vis H,M12x70 8,8 + 2 écrous M12 nylstop

Démontage du pare-chocs:

Dans le coffre, derrière les feux:

- Dévisser la vis se situant derrière les feux de chaque côté, puis enlever les feux

En dessous:

- Enlever les 2 clous plastiques

Dans les pare-boues:

- Enlever les 3 vis torx de chaque côté

Dans les pointes:

- Dévisser la vis torx de chaque côté
-

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs !

Montage de l'attelage:

Une découpe est nécessaire

- Retirer le renfort pare-chocs (celui-ci ne sera pas remis)
- Insérer l'attelage dans les longerons, puis le mettre en position avec la visserie en A
- Remonter le pare-chocs après avoir effectué la découpe
- Installer la quille avec la visserie correspondante en B, ainsi que le faisceau et son support prise

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNÉES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES !

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Bleu / Jaune	
Clignotant droit	Vert		Violet
Position gauche	Noir	Bleu	
Stop	Rouge	Marron / Noir	
Position droit	Marron		Bleu

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kilomètres de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur !

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service.

**NOTICE 2938R
NP, le 11/07/2018**

SCHEMA DE MONTAGE

Audi A3 Sportback phase II

VW Golf VII phase II

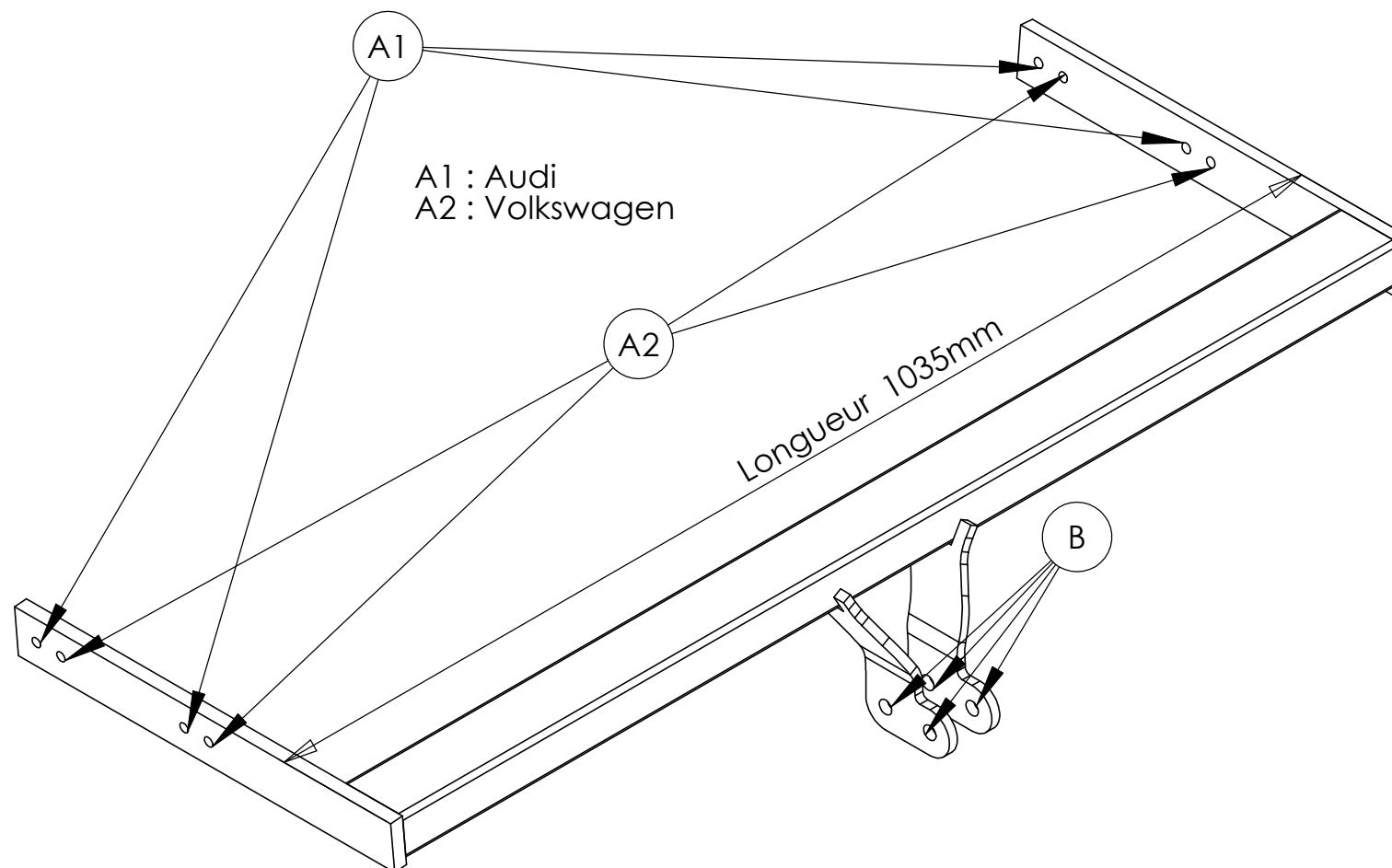
Depuis 2017

REF 2938R / 2939R

POIDS:
12Kg

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter

Audi : 348
VW : 303

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

26/02/2018

Visa

S.DUMONT