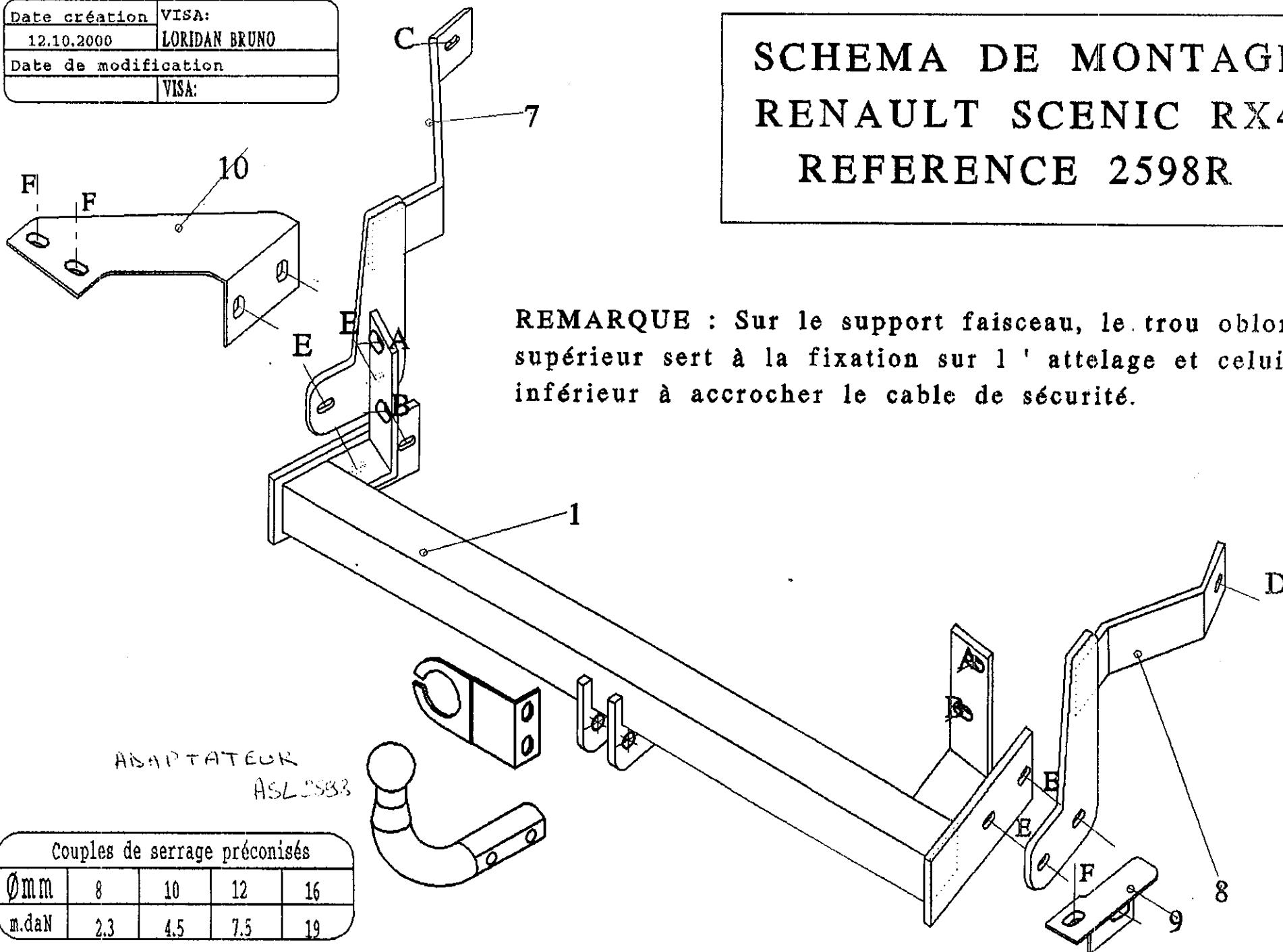


Date création	VISA:
12.10.2000	LORIDAN BRUNO
Date de modification	
	VISA:

SCHEMA DE MONTAGE RENAULT SCENIC RX4 REFERENCE 2598R



MARQUE :RENAULT **REFERENCE : 2598R**
TYPE : SCENIC **RX4** **MR : 1200kg** **D=7.21 kN**
ANNEE : origine **MS : 60kg** **CLASSE : A50X**
N° HOMOLOGATION : e9*94/20*2526*00
Catégorie : M1

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d ' une partie principale repérée 1 et de quatres éléments repère 7, 8, 9 et 10.
Un kit composé d ' un sachet de visserie, d ' une quille A3C , d ' un faisceau électrique 7 broches, de son support faisceau avec la plaque d ' identification et d ' un cache boule.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

- En A : 2 écrous cages « comet » et 2 écrous cages M8 + 2 vis H, M 8 x 30 + 2 rondelles éventails M8 + 2 rondelles plates M8 x 30.
- En B : 2 vis H, M 10 x 30 + 2 rondelles plates M 10 x 45 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 Nylstop.
- En C : 1 vis H, M 10 x 90 + 1 rondelle plate M 10 x 45 + 1 rondelle plate M 10 x 30 + 1 écrou H, M 10 Nylstop + 1 entretoise $\phi 12 \times 17$ mm longueur : 55 mm.
- En D : 1 vis H, M 10 x 90 + 1 rondelle plate M 10 x 45 + 1 rondelle éventail M10 + 1 entretoise $\phi 12 \times 17$ mm longueur : 55 mm.
- En E : 4 vis H, M 10 x 40 + 8 rondelles plates M 10 x 30 + 4 écrous H, M 10 Nylsep.
- En F : 3 vis H, M 8 x 30. + 3 rondelles éventails M8.
- Fixation quille & support faisceau : 2 vis H, M12 x 70 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M 12 Nylstop.

Montage de l ' attelage :

- Pas de démontage pare-chocs ni de découpe.
- Repérer les points d ' ancrages et retirer l ' enduit de protection.
- Placer les écrous cages correspondants aux points A.
- Présenter et fixer la partie principale de l ' attelage repérée 1 en correspondance aux points A et B.
- Présenter successivement les bras latéraux 7 et 8 et fixer-les aux longerons par les points d ' ancrages C et D.
- Assembler les ensuite sur la partie principale par la visserie E.
- Assembler les cornières gauche et droite avec la même visserie E et F pour reprendre les points taraudés sur le longeron arrière.
- Vérifier les niveaux et le positionnement et bloquer l ' ensemble de la visserie aux couples préconisés (voir tableau de couples de serrages).
- Monter la quille et le support faisceau . Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l ' attelage par l ' intermédiaire de la visserie fixant la quille, et le trou oblong inférieur permet la fixation d ' un câble de sécurité par le biais d ' un mousqueton non fourni.
- Effectuer le branchement électrique du faisceau électrique.

IMPORTANT : Vérifier le serrage de l ' ensemble de la visserie de montage après 100 km de traction . La capacité de traction est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du