

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : RENAULT

REFERENCE : 2548R

TYPE : SCENIC 4

Mr : 1850 kgs

DATE: Depuis 10/2016

Ms : 75 kgs

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

NOTICE DE MONTAGE

Prévoir découpe non visible

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **348**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 2 Vis HM10x40 + 2 rondelles Ø10
- En B : 2 Vis HM10x50 + 2 rondelles Ø10 + 2 cuillerées écrous M10
- En C : 4 Vis HM10x40 + 4 rondelles Ø10
- En D : 2 Vis HM12x70 + 2 écrous nylstop M12

Démontage des feux :

- Une vis plastique de chaque côté (trappe dans le coffre)

Démontage du pare-chocs :

Sous les feux :

- 2 Vis torx de chaque côté T15 + 1 clips plastique de chaque côté

En dessous :

- 8 Vis torx T15
- 1 Vis plastiques (protection thermique)

Dans les pare-boues :

- 2 Vis torx T15 de chaque côté

Dans les pointes du passage de roues :

- 1 Vis torx T15 de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Démontage du renfort pare-chocs
- Placer les bras dans le longerons avec les vis Rep A et B
- Mettre la traverse avec les vis Rep C
- Placer la quille avec les vis Rep D

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Rouge Vert	
Clignotant droit	Vert		Rouge Vert
Position gauche	Noir	Bleu Blanc	
Stop	Rouge	Rouge	Rouge
Position droit	Marron		Bleu Blanc

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

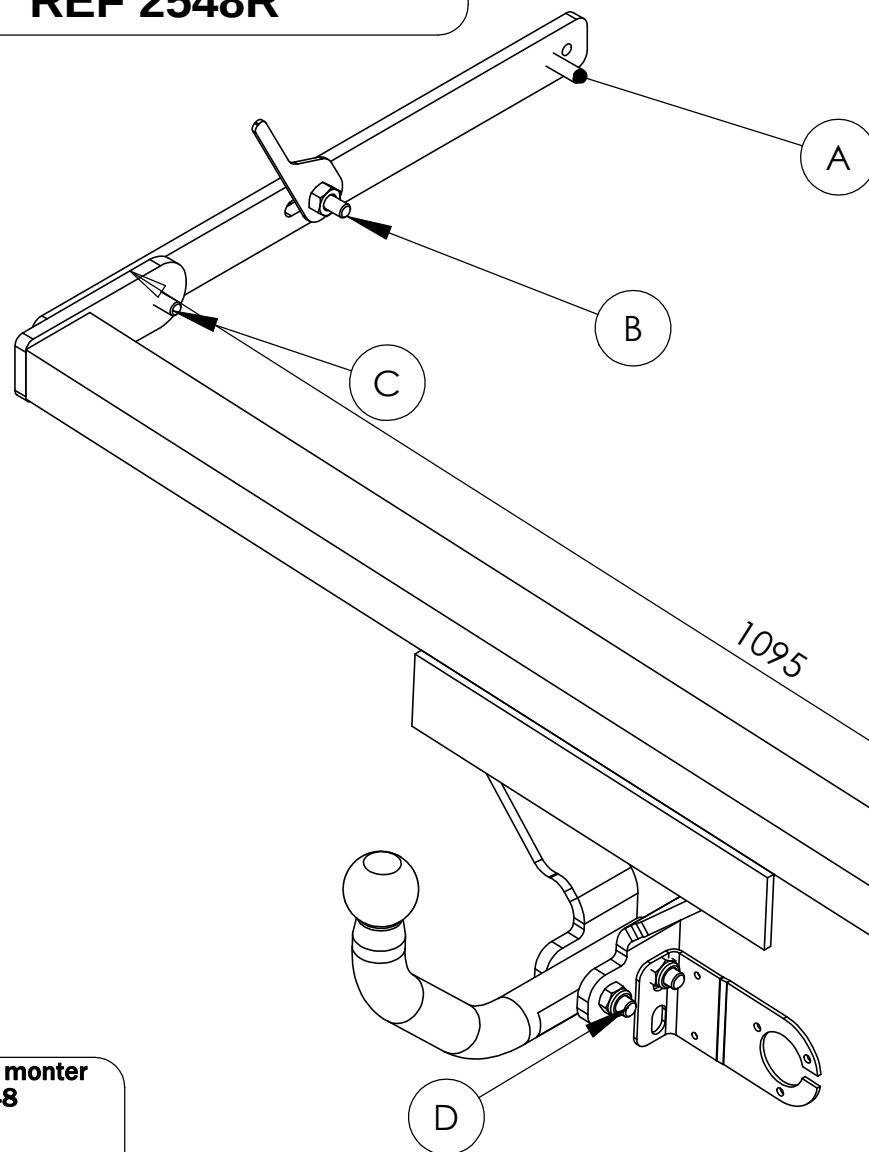
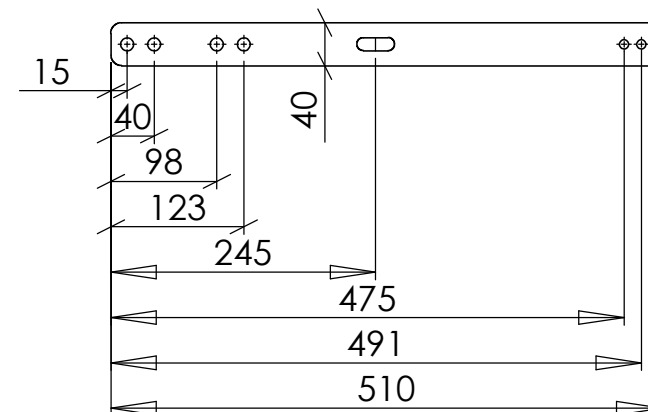
SCHEMA DE MONTAGE RENAULT SCENIC 4 Depuis 10/2016 REF 2548R

POIDS:
17 Kgs

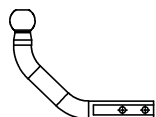
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9

Bras : Réf 2543



**Rotule à monter
348**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

10/10/2016

Visa

G.POLLET