

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : RENAULT

REFERENCE : 2547R

TYPE : TALIMAN ESTATE et MEGANE IV ESTATE

Mr :1850 kgs

DATE: depuis origine

Ms : 75 kgs

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

NOTICE DE MONTAGE

Découpe à prévoir non visible sur le carter noir

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **CLS**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 4 Vis HM10x40 + 4 rondelles Ø10 + 2 cuillères écrous M10
- En B : 4 Vis HM10x40 + 8 rondelles Ø10 + 4 écrous nylstop M10
- En C : 2 Vis HM12x70 + 2 écrous nylstop M12

Démontage des feux :

- 2 Vis à main de chaque côté (sous les caches)

Démontage du pare-chocs :

En façade :

- Enlever les butées de fermeture du coffre

En dessous :

- 12 Vis tête H clé 7
- 9 Vis torx T20

Dans les passage de roue :

- 2 Vis Torx de chaque côté T20

Dans les pointes du pare-chocs :

- 1 Vis torx plastiques de chaque côté T20

Sous les feux :

- 2 Vis torx de chaque côté T20
- 1 Clip plastique de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

ATTENTION Mastiquer l'entourage de l'attelage en façade arrière du longeron. Risque d'infiltration d'eau.

- Enlever le renfort pare-chocs
- Placer les bras dans le longeron
- Placer la traverse sur les bras

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Rouge Noir	
Clignotant droit	Vert		Rouge Noir
Position gauche	Noir	Blanc	
Stop	Rouge	Blanc Rouge	Blanc Rouge
Position droit	Marron		Blanc

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

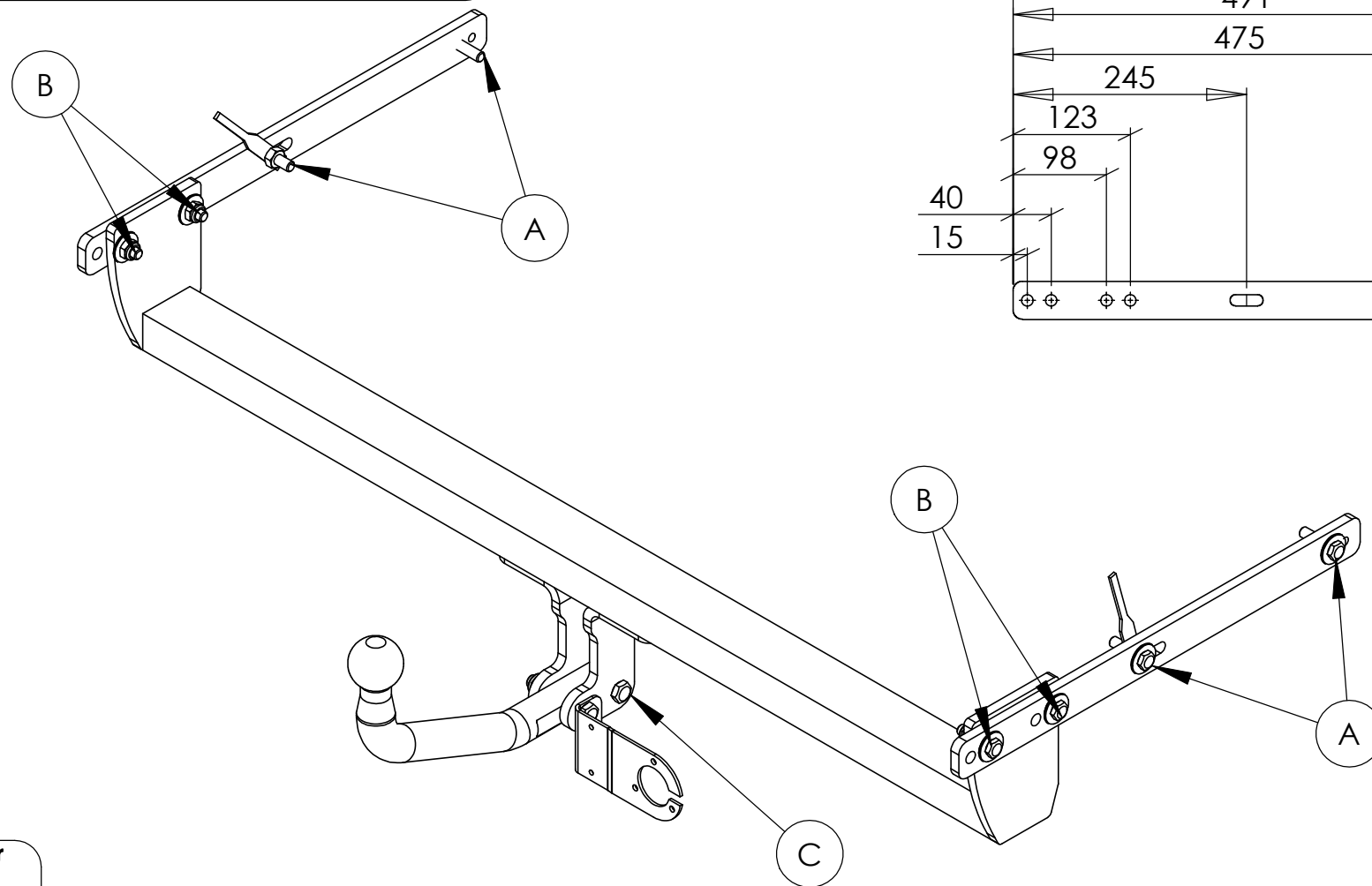
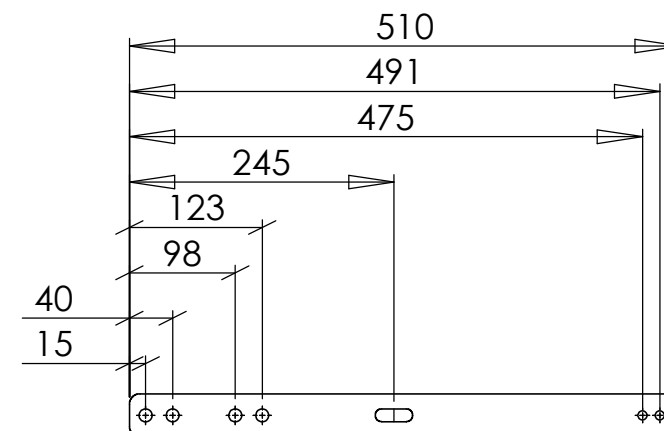
Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

SCHEMA DE MONTAGE RENAULT TALIMAN BREAK MEGANE IV BREAK Depuis 2016 REF 2547R

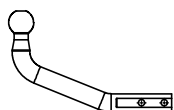
**POIDS:
19 Kgs**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



**Rotule à monter
CLS**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

27/07/2016

Visa

G.POLLET