

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : RENAULT

TYPE : ESPACE V / MEGANE IV

DATE: 05/2015 / 12/2015

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2543R

Mr : 2000 kgs

Ms : 80 kgs

NOTICE DE MONTAGE

ATTENTION : Boucher la fente du longeron pour éviter une infiltration d'eau dans la voiture

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **348**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

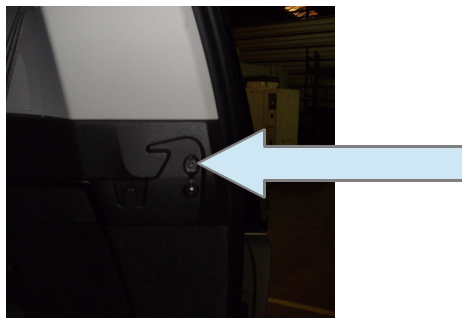
ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE :

Visserie de montage :

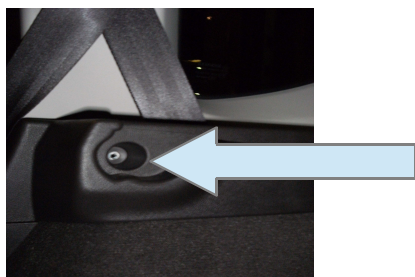
- En A : 6 Vis HM10x50 + 6 rondelles
- En B : 2 Vis HM10x50 + 2 rondelles + 2 cuillères écrous M10
- En C : 2 Vis HM12x70 + 2 écrous Nylstop M12

Démontage des feux:

- En façade 2 x 2 Vis torx
- A l'intérieur côté coffre enlever le cache plastiques 1 x 1 Vis torx (voir photo)



- A l'intérieur côté siège arrière 1 x 1 Vis torx (voir photo)



- Enlever la garniture 1 x 1 Vis a main (voir photo)



Démontage du pare-chocs :

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

En façade :

- 2 x 2 Vis torx

En dessous :

- 2 vis torx au milieu + 1 x 1 torx extérieur pare-chocs
-

Passage de roues :

- Vis tête H clé de 7 (3 de chaque côté)
- Écrous plastiques 2 de chaque côté)

Sur les pointes du pare-chocs :

- Vis tête H clé de 7 (1 de chaque côté)

Pour la megane VI

Démontage du pare-chocs :

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Sous les feux :

- 2 x 2 Vis torx

En dessous :

- 5 vis torx T20

Sur les pointes du pare-chocs :

- 1 Vis plastiques chaque côté

Montage de l'attelage :

- Démontage du renfort pare-chocs (il seras pas remit)
- Mettre en place les plats dans les longerons (Vis rep A)
- Ensuite la traverse (Vis rep B)
- Fixation de la quille (Vis rep C)

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Gris Rose	
Clignotant droit	Vert		Vert Orange
Position gauche	Noir	Vert Rose	
Stop	Rouge	Blanc Vert	Bleu Violet
Position droit	Marron		Bleu Violet

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

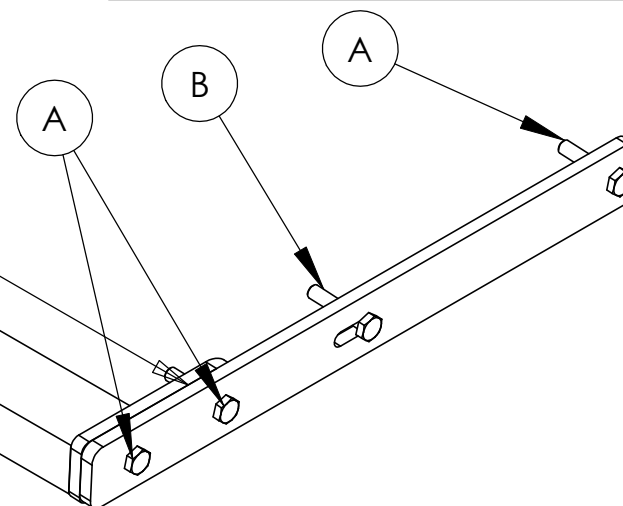
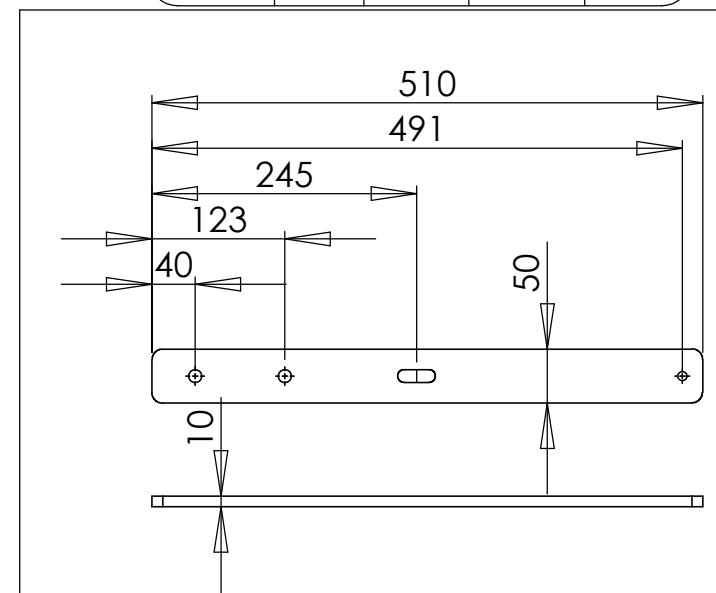
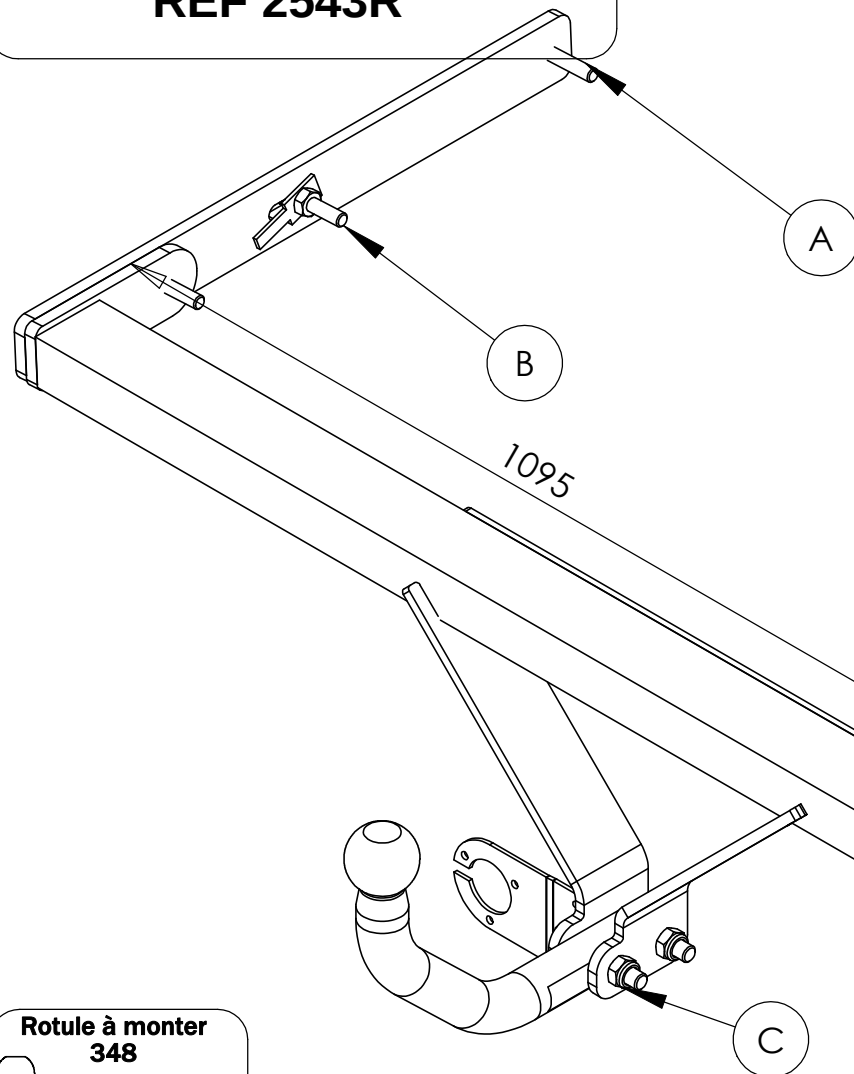
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

**SCHEMA DE MONTAGE
RENAULT
ESPACE V / MEGANE IV
Depuis 05/2015 / 12/2015
REF 2543R**

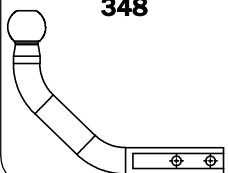
**POIDS:
18 Kgs**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



**Rotule à monter
348**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

08/01/2016

Visa

G.POLLET