

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE: RENAULT	Master III traction	REFERENCE : 2526D
OPEL	Movano traction	Mr : 2000 kgs
ANNEE : Depuis 04/2010		Ms : 90 kgs
CLASSE : A50X		D=11.44 kN
CATEGORIE : M1		e11*94/20*0000*00

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale rep 1, de deux bras rep 2, de deux cornières rep 3, de deux pattes rep4, de deux cornières rep 5 et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A3C** , un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Visserie de montage :

- En A+B+C+D+E+F+H : 14 vis H M12x40 + 16 rondelles plates M12x30.
- En G+I : 4 vis H M12x50 +10 rondelles plates M12x30.
- En J : 2 vis H M16x40 + 2 écrous H M16 Nylstop.
- En K : 1 vis H M10x30 + 2 rondelles plates M10x30 + 1 écrou H M10 Nylstop.

Préparation :

Démonter l'anneau de remorquage qui ne sera pas remonté.

Démonter le marchepied et ses supports (4 vis torx en face arrière, 3 vis torx sur le marchepied, enlever le plastique puis retirer 2 vis tête H13 à droite et à gauche. Retirer sous les longerons 4 vis Tête H 18 pour enlever le tout).

Séparer le marchepied de ses supports et fixer ce dernier sur l'attelage en E et I. Se servir de l'attelage comme gabarit de perçage en G afin de percer les bras du marchepied au ø 13.

Montage de l'attelage :

NE PAS SERRER LES ASSEMBLAGES AVANT LA MISE EN PLACE DE TOUTES LES PIECES ;

Présenter l'attelage sans le marchepied sous les longerons et le fixer en A et B.

Accrocher le marchepied su l'arrière du véhicule et le fixer sur l'attelage.

Présenter le cornières rep 3 sous les longerons en C et les installer (laisser du jeu).Installer les bras rep 2 en D puis en en E en reprenant l'attelage et le support de marchepied.

Fixer le pattes verticales rep 4 en F et G.

Installer les cornières rep 5 en H et I.

Fixer la rotule A3c sur l'attelage puis le support faisceau en K.

Installer le faisceau électrique et bloquer le tout aux couples de serrage préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

2523D branchement faisceau standard pour **RENAULT Master III traction**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du faisceau vers le clignotant droit et le brancher sur le vert du clignotant.

Prolonger le fil marron du faisceau vers le clignotant droit et le brancher sur le bleu du clignotant (feu de position droit).

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du faisceau sur le orange 1^{er} fil sur le connecteur (clignotant gauche).

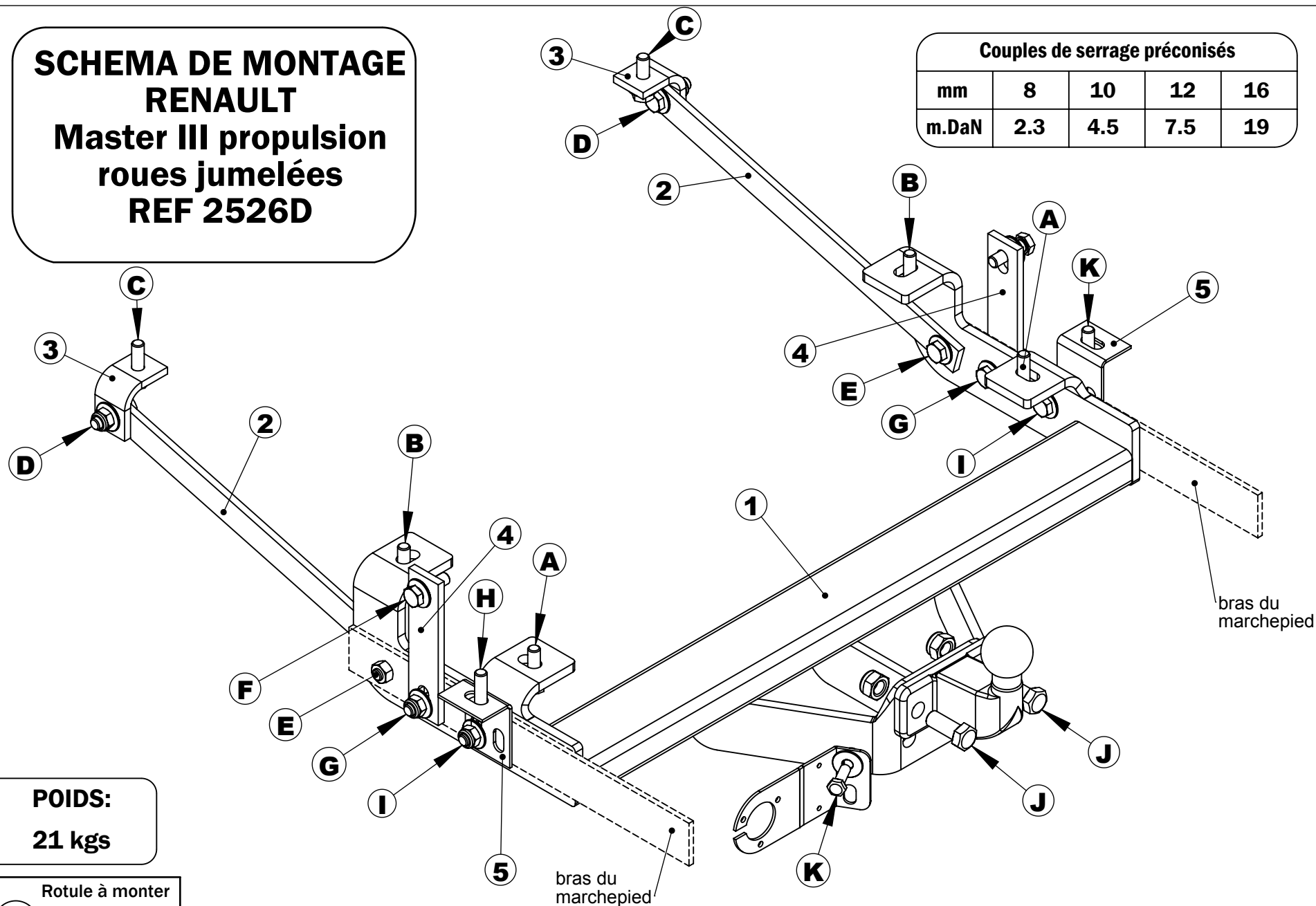
Brancher ensemble noir du faisceau sur bleu 2eme fil sur le connecteur (feu de position gauche).

Brancher fil rouge du faisceau sur blanc 3eme fil sur le connecteur (feux stop).

Isoler tous les branchements et fixer les fils pour éviter les détériorations.

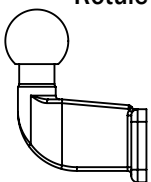
SCHEMA DE MONTAGE RENAULT Master III propulsion roues jumelées REF 2526D

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



POIDS:
21 kgs

Rotule à monter
A3C



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création
11.05.2010

Visa
L.Glorieux