

**MARQUE : RENAULT**

**REFERENCE : 2515R**

**TYPE : TWINGO II**

**MR : 360 kg**

**ANNEE : 06.2007**

**MS : 65 kg CLASSE : A50X**

**CATEGORIE M1**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Kit de montage ( voir schéma de montage ) :**

Un attelage composé d'une partie principale, un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A343R** ; cache - boule ; faisceau électrique 7 broches. Un faisceau électronique réf FF vendu séparément.

**Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :**

- En A : 4 vis H, M10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 45 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 écrous H, M 10 , 8 nylstop.
- Fixation quille : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop, 8.

**Montage de l ' attelage :**

Repérer les points d'ancrages du véhicule et retirer les bouchons les recouvrant.

Placer les bras latéraux gauche et droit de l'attelage sur les longerons.

Couper la patte centrale de maintien de pare-choc.

Positionner la partie principale à l'extérieur des longerons, en insérant la visserie correspondante en A.

Vérifier le positionnement et les niveaux et bloquer l'ensemble de la visserie de montage au couples de serrages préconisés.

Une découpe sera nécessaire dans le retour pare-choc pour pouvoir remonter celui-ci.

Monter la quille, le support faisceau, le faisceau électrique et effectuer le branchement électrique.

**Important :**

Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

La capacité de traction de l ' attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

# **2515R branchement faisceau standard pour** **Renault Twingo II**

## **TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**

**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.attelages-atnor.fr](http://www.attelages-atnor.fr))

### **Sur clignotant droit :**

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le blanc du clignotant.

Prolonger le fil marron du boîtier et le brancher sur le gris/bleu (feu de position).

### **Sur clignotant gauche :**

Brancher le fil jaune du boîtier sur le marron (clignotant gauche).

Brancher noir du boîtier sur gris/bleu (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur vert (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture (allume cigare dans le coffre ou a défaut, tirer un fil jusqu'au + batterie).

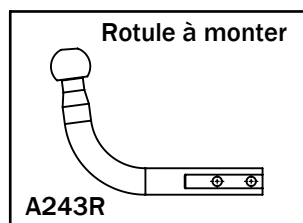
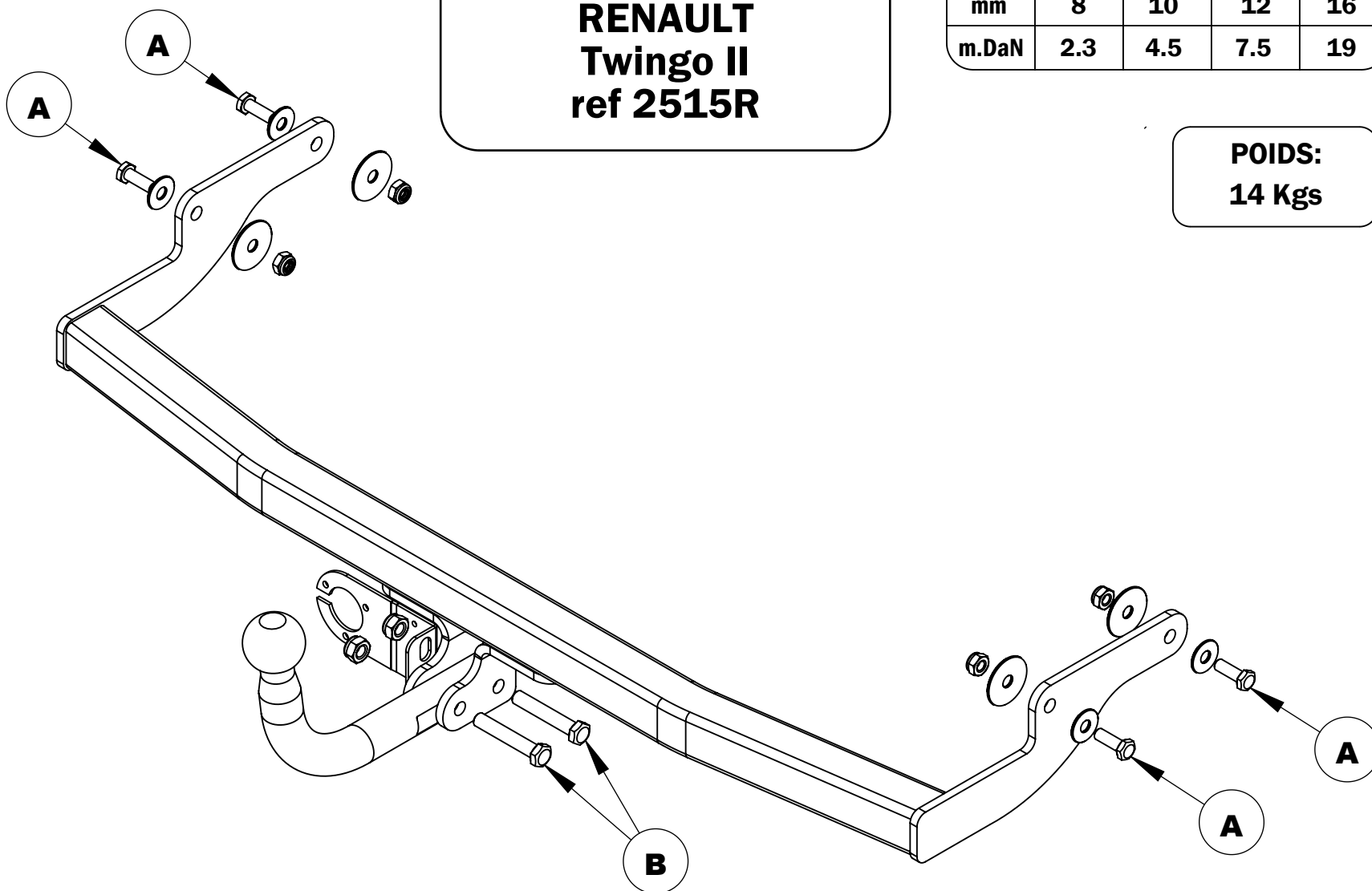
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

# SCHEMA DE MONTAGE RENAULT Twingo II ref 2515R

## Couples de serrage préconisés

| mm    | 8   | 10  | 12  | 16 |
|-------|-----|-----|-----|----|
| m.DaN | 2.3 | 4.5 | 7.5 | 19 |

**POIDS:**  
**14 Kgs**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

28.10.2008

Visa

L.Glorieux