

MARQUE : PEUGEOT

TYPE : 2008

ANNEE : Depuis 03/2012

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2391R

MR : 1300 kg

MS : 60 kg

D : 7,24 kN

NOTICE DE MONTAGE :

Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 cornières pliées, et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillée ci dessous, quille référence **CLS**, un cache boule et un faisceau électrique 7 broches ainsi que son support.

Faisceaux FF vendu séparément.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 6 rondelles Ø10x30 + 4 écrous cage M 10 (type saxo).

En B : 2 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H,M10 nylstop.

En C : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop.

Dans le sac : 2 cornières

Montage de l'attelage :

Il n'est pas nécessaire de démonter le pare-choc. Pour plus de facilité, vous pouvez retirer la partie basse du pare-choc qui est clipsée sur le pare-choc.

Repérer les points de fixation qui se trouvent sous les longerons (sous les scotchs) puis placer les écrous cages.

Positionner l'attelage en A coté échappement en premier en le passant au dessus du pot d'échappement, puis positionner la cornière en A puis en B.

Vérifier la position et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

2391R branchement faisceau FF pour **PEUGEOT 2008**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Démonter les feux arrière et déboîter les tablettes sous la vitre de custode.

Le boîtier FF sera placé derrière la garniture (tablette) de gauche.

Faire remonter les fils de la prise attelage par la gauche, à l'intérieur de la caisse et derrière le feu gauche.

Brancher les fils venant de la prise sur les connecteurs du boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.

Brancher ensuite du côté gauche sur les fils sortants du feu:

Le jaune boîtier sur le blanc de la voiture (clignotant gauche)

Le marron boîtier sur le gris de la voiture (feu position gauche)

Le rouge boîtier sur le marron voiture (feux stop).

Prolonger le fil vert boîtier jusqu'au feu de droite en passant dans le joint de coffre et le brancher sur le rouge voiture.(clignotant droit)

Prolonger le fil noir boîtier jusqu'au feu de droite en passant dans le joint de coffre et le brancher sur le marron voiture. (feu position droit)

Le fil gris du boîtier ne sert pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

pour alimenter le boîtier au +12 il faut tirer un fil jusqu'au tableau de bord (trappe à fusibles)

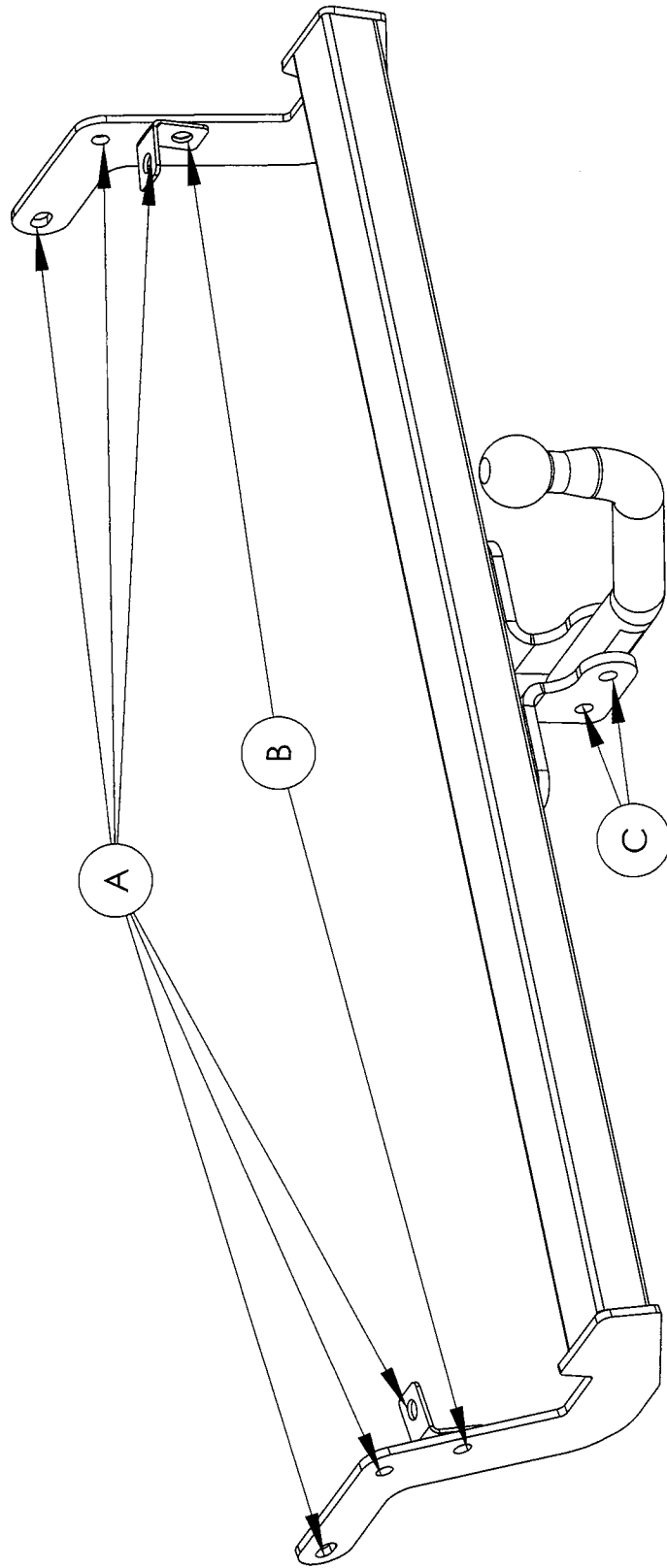
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE **PEUGEOT 2008** Depuis 03/2013 REF:2391R

POIDS:
 14 Kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter



CLS

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création
 28/05/2013

Visa
 Y.TRAMUT