

MARQUE : PEUGEOT
TYPE : 407 coupé
ANNEE : Depuis Origine
A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*8078*00

REFERENCE : 2385 R

MR : 1300 Kg

MS: 65Kg CLASSE :
D= 7.49 kN

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 et de deux bras latéraux repérés 4 et 5.

Un kit composé d'une rotule à méplat (**A 348R**) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage.

- Visserie de montage:

En A : 8 vis H, M8x 90, 8.8 + 8 rondelles plates M8 x 30.

En B : 2 vis H, M10 x 30, 8.8 + 2 rondelles plates M10 x 30.

En C : 2 vis H, M12 x 70, 8.8 + 2 écrous M12.

- Préparation et démontage du pare-chocs (facultatif selon les modèles):

Enlever le clips de chaque côté des passages de roue.

Enlever également les 2 vis TORX des pointes du pare-chocs.

Ensuite enlever les 2 écrous tête de 10 et les 4 vis TORX sous le pare-chocs.

Enlever les feux de l'intérieur du coffre en dévissant l'écrou tête de 10 de part et d'autre.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Sous la voiture, traverse arrière, repérer les points de fixations

Présenter l'attelage en insérant la visserie en A.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A et B.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

2385R branchement faisceau standard pour **407 coupé**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Remarque : Pas de boîtier FF sur ce modèle.

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.

Brancher le faisceau suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur feu gauche :

Brancher le fil jaune du faisceau sur le fil vert et bleu du feu (clignotant gauche).

Brancher le fil noir du faisceau sur le fil blanc (feu de position gauche).

Brancher le fil rouge du faisceau sur le fil vert (feux stop).

Sur feu droit :

Prolonger le fil vert du faisceau vers le feu droit et le brancher sur le fil bleu du feu (clignotant droit).

Prolonger le fil marron du faisceau vers le feu droit et le brancher sur le fil blanc et vert (feu de position droit).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

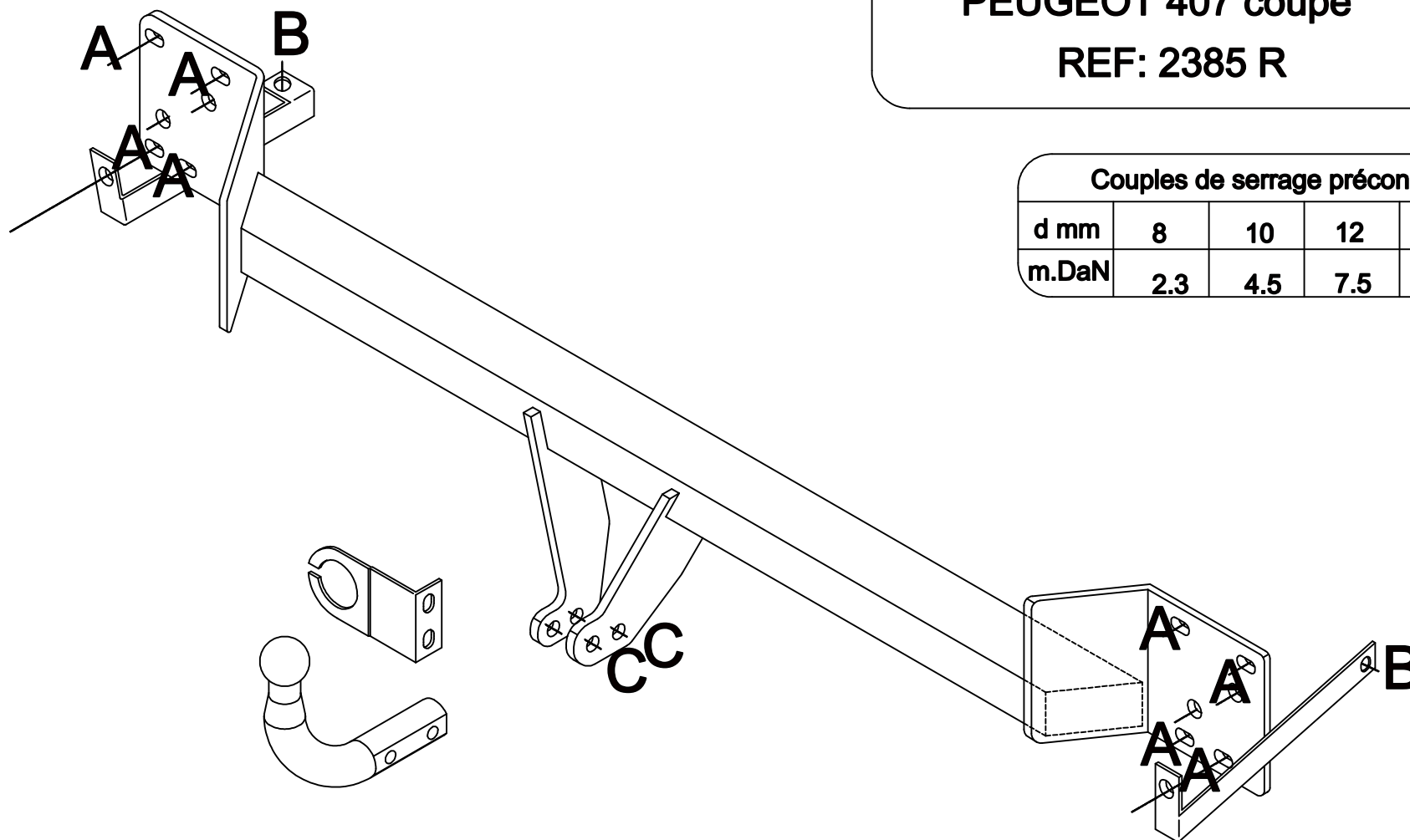
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Masse
11 kg

SCHEMA DE MONTAGE

PEUGEOT 407 coupé

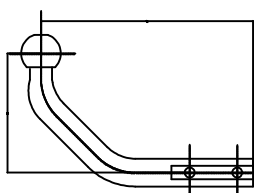
REF: 2385 R



Couples de serrage préconisés

d mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

Rotule à monter



A 348 R

Date création

07.02.2006

Date de modification

VISA:

M. GIRARD

VISA: