

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114. Code APE 3113 - S A au capital de 150 000 euros - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : PEUGEOT
TYPE : 3008 ET 5008
ANNEE : Depuis 2017
CLASSE : A50X

REFERENCE : 2321R
MR : 1700 kg
MS : 70 kg
D : 9,2 kN

Prévoir une découpe non-visible du pare-chocs pour la 3008

NOTICE DE MONTAGE :

Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de deux bras, de deux drapeaux et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillée ci dessous, quille référence **CLS**, un cache boule et un faisceau électrique 7 broches ainsi que son support.

**ATTENTION SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE
MULTIPLEXAGE EST OBLIGATOIRE**

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : Vis origine+ 4 Rondelles plates Ø10x30 + 4 écrous H,M10

En B : Visserie origine

En C : 4 vis H,M10x30x1,25 + 4 rondelles plates Ø10x30

En D : 2 vis H,M12x70 + 2 Rondelles plates Ø12x30 + 2 écrous H,M12 nylstop.

Démontage des feux :

- Enlever la trappe plastique de chaque côté
- Retirer 1 écrou H avec une clé de 10mm

Pour la 3008

Démontage du pare-chocs :

En dessous :

- Retirer les 7 vis T20
- Débrancher les prises

Au niveau des contours de roues :

- Retirer 3 vis T20 de chaque côté

Déclipser le pare-chocs

Retirer de chaque côté deux Vis H avec une clé de 13mm à chaque extrémités du renfort et les mettre de côté pour la fixation de l'attelage

Montage de l'attelage :

- Gratter le black stone sur les côté du longeron
- Placer les bras avec les Vis Rep A
- Positionner les drapeaux avec la visserie d'origine du renfort pare-chocs
- Fixer la traverse avec les Vis rep C et serrer le tout selon le serrage préconisé
- Remonter le pare-chocs après avoir effectué la découpe du pare-chocs au niveau des supports-rotules
- Fixer le support prise, le faisceau et la rotule avec la visserie en D et serrer selon le serrage préconisé

Pour un meilleur montage, il est préconisé de repasser un taraudeur pour éliminer le surplus de peinture

Pour la 5008

Démontage du pare-chocs :

En dessous :

- Retirer les 7 vis T20
- Débrancher les prises

Au niveau des contours de roues :

- Retirer 3 vis T20 de chaque côté

Déclipser le pare-chocs

Retirer de chaque côté deux Vis H avec une clé de 13mm à chaque extrémités du renfort et les mettre de côté pour la fixation de l'attelage

Dessérer la roue de secours en tournant la vis sous le tapis de coffre dans le sens des aiguilles d'une montre pour la redescendre

Ensuite pousser la roue de secours et la ressérer, afin de la remonter, en tournant la vis sous le tapis de coffre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Cette dernière opération est nécessaire pour pouvoir fixer l'attelage

Montage de l'attelage :

- Gratter le black stone sur les côté du longeron
- Placer les bras avec les Vis Rep A
- Positionner les drapeaux avec la visserie d'origine du renfort pare-chocs
- Fixer la traverse avec les Vis rep C et serrer le tout selon le serrage préconisé
- Remonter le pare-chocs
- Fixer le support prise, le faisceau et la rotule avec la visserie en D et serrer selon le serrage préconisé

Pour un meilleur montage, il est préconisé de repasser un taraudeur pour éliminer le surplus de peinture

NOTICE ÉLECTRIQUE

**IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN
FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES**

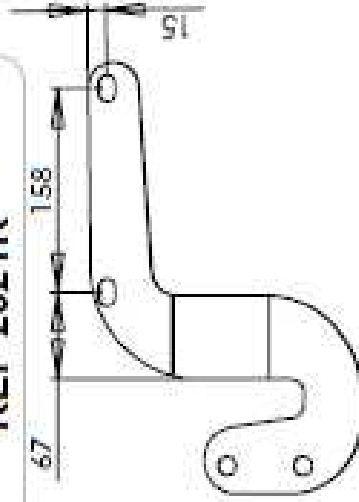
Correspondance	Couleur fils faisceaux	Couleur fil du feu gauche	Couleur fil du feu droit
Clignotant Gauche	Jaune	Marron	
Clignotant droit	Vert		Marron
Stop	Rouge	Marron	Vert
Position	Marron + noir	Rouge	Bleu

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

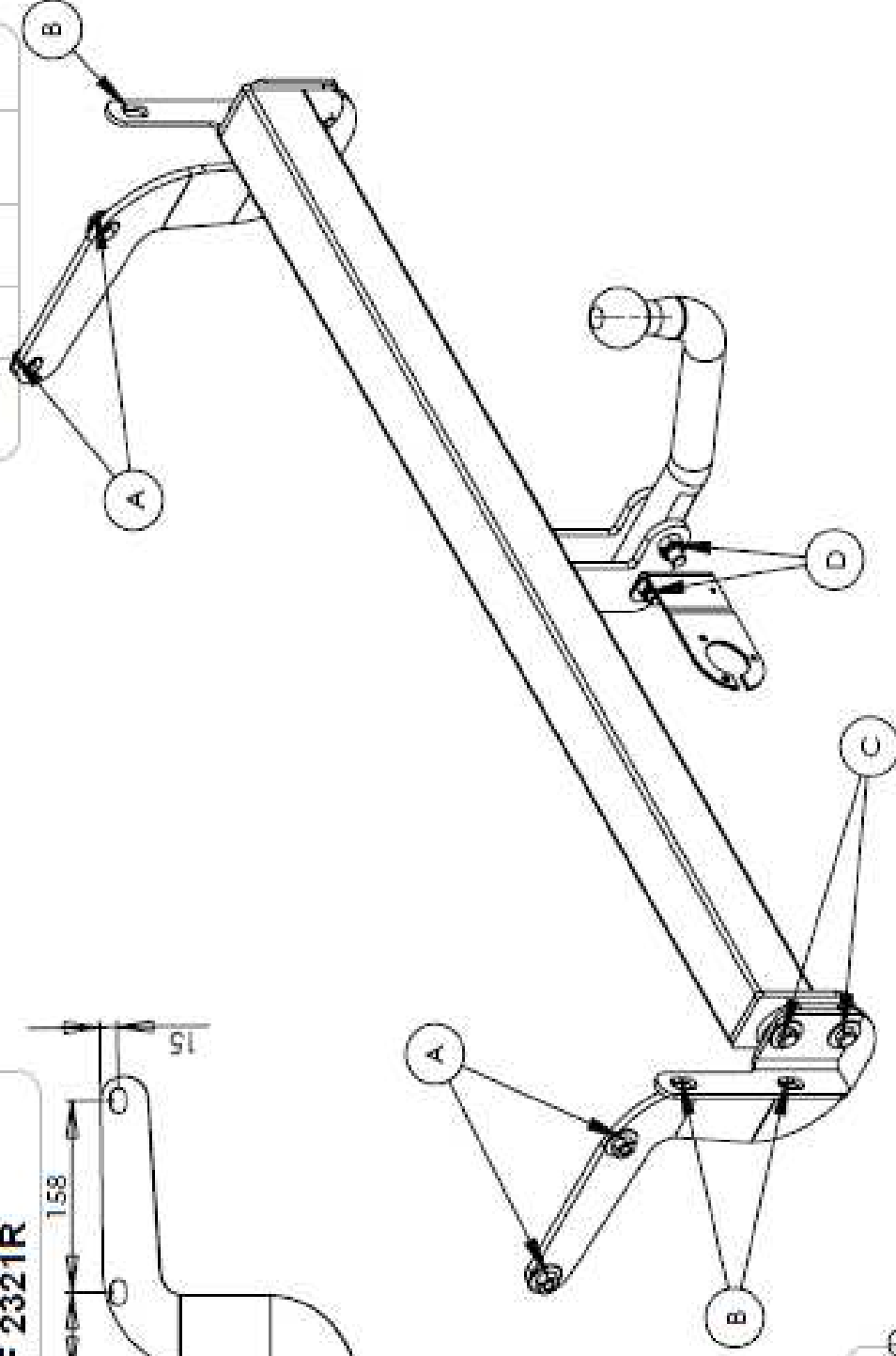
SCHEMA DE MONTAGE
PEUGEOT 5008 ET 3008
Depuis 2017
REF 2321R



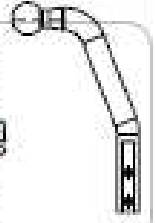
POIDS:
18 KGS

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter
 GLS



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

05/05/2017

Visa

J.CRETON