

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : PEUGEOT

TYPE : 508 GT LINE berline et break

DATE: 12/2014

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 2316R

Mr : 1900 kgs

Ms : 70 kgs

D: 10,16 Kn

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A347R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE :

Visserie de montage :

- En A : 8 vis H, M 8 x 40 + 8 rondelles plates M 8 x 30.
- En B : 2 vis H, M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 Cales 50x30x6.
- En C : 2 vis H, M 10 x 30 + 2 rondelles plates M 10 x 30.
- En D : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage du pare-chocs :

En façade :

En dessous :

- 2 Vis torx
- 1 Boulon M10

Dans les pare-boues :

- 2 Vis torx de chaque côté

Sous les pare-boues :

- 1 Vis torx de chaque côté

Sous les feux :

- 1 Vis torx de chaque côté

Sur le renfort pare-choc :

- 2 Rivets plastique
- 2 Vis torx

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Enlever le renfort pare-chocs (il n'est pas remis)
- Mettre l'attelage à la place du renfort pare-chocs avec les vis + rondelles (Rep A)
- Ensuite les bras sur l'attelage avec les vis + rondelles + cales et écrous (Rep B) de chaque côté
- Les bras sur les longerons avec les vis + rondelles (Rep C) de chaque côté
- Mettre la quille avec les vis + écrous (Rep D)

GP le 13/02/2015

1 / 2

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Blanc	
Clignotant droit	Vert		Rouge
Position gauche	Noir	Marron clair	
Stop	Rouge		Mauve
Position droit	Marron		Vert

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

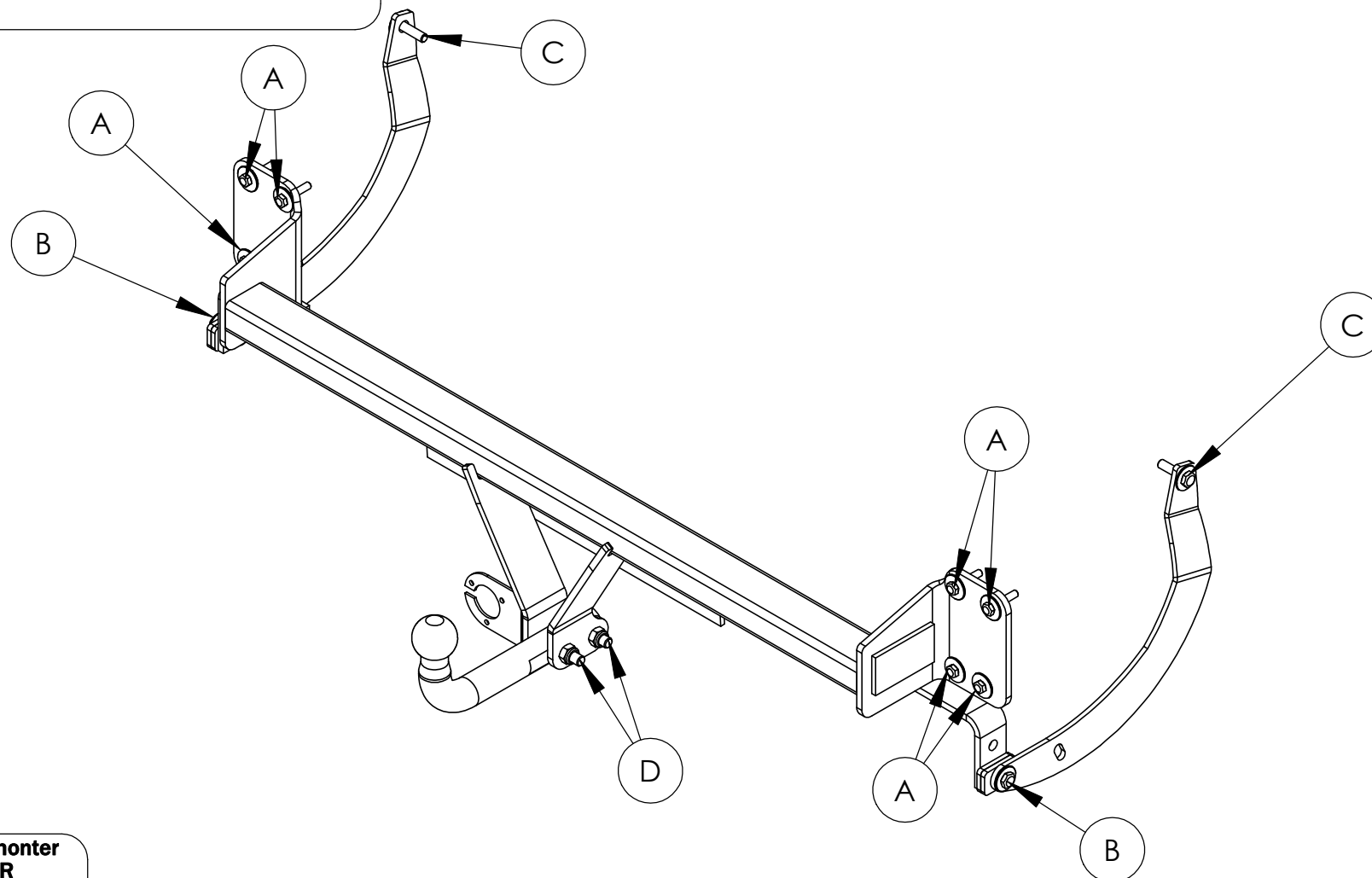
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

**SCHEMA DE MONTAGE
PEUGEOT 508 GT LINE
BERLINE et BREACK
Depuis 12/2014
REF 2316R**

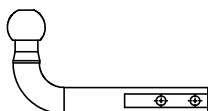
**POIDS:
18 Kgs**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



**Rotule à monter
A347R**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

13/02/2015

Visa

G.POLLET