

MARQUE : OPEL

REFERENCE : 2290 R

TYPE : ZAFIRA / ZAFIRA II

MR : 1300 kg D= 7.66 Kn

ANNEE : DEPUIS Origine

MS : 60 kg CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*2210*00

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras repère 2 et 3, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille **A348R**; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 110, 8.8 + 8 rondelles plates M 10 x 30 + 4 écrous H, M 10 8.8 nylstop + 4 entretoises 12x17 mm long : 70 mm. **ZAPHIRA II** : 4 vis H, M 10 x 150, 8.8 + 4 entretoises 12x17mm long : 110 mm.

En B : 2 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles frein M 10 + 2 écrous cages M10 ref DL 48601150 HG

En C : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage Pare choc:

Phase I:

Le pare choc est maintenu par 14 vis Torx:

1 dans chaque passage de roue,

6 sous le pare choc,

6 au dessus du pare choc.

Phase II:

Dans les passages de roue 2 x2 vis torx,

En dessous de pare choc 2 clips,

Démonter les feux pour pouvoir déclipser le pare choc.

Montage de l'attelage :

Pour la pose de l'attelage, après avoir préalablement démonté le pare choc, repérer sur la face arrière les deux coups de pointaux qu'il faut percer à travers les longerons présenter l'attelage et repérer les 2 autres points de fixations en vous aidant des trous de l'attelage, les pointer et les percer aux Ø 12mm agrandir que d'un côté pour le passage des entretoises.

Repérer les longerons longitudinaux Ø 18mm pour les écrous cages (points B).

Placer la partie principale en insérant la visserie en A en insérant les bras intérieurs 2 et 3

Vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

Date création 25.02.2005
VISA: BOUFARNANA.L

Poids: 16 kg

SCHEMA DE MONTAGE
OPEL ZAFIRA
REF: 2290R

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

