

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : OPEL

TYPE : Meriva II depuis 09/2010

ANNEE : Depuis 05/2010

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2206R

Mr : 1500 kgs

Ms : 70 kgs

D:7.42 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de deux bras, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A347R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : visserie d'origine (2 écrous M10 + 5 vis M10).
- En B : 1 vis H M10x40 + 1 rondelles plates M10x30.
- En C : 4 vis H M10x30 + 4 rondelles M10x30.
- En D : 2 vis H M10x40 + 4 rondelles M10x30.
- En E : 2 vis H M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop.

Démontage du pare-chocs : série 5

Par passage de roue : 3 vis torx

Dans le coffre, retirer les trappes droite et gauche et démonter les feux (2 boutons plastique à dévisser).

Dégrafer le pare-choc sur les cotés puis sous les feux à l'aide d'un tournevis plat. Débrancher la prise des détecteurs de recul.

Démonter le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté (conserver la visserie).

Montage de l'attelage :

Insérer les bras dans les longerons puis les vis en C par-dessous les longerons.

Présenter l'attelage en A et y insérer les vis en A et B.

Insérer enfin les vis en D pour rendre solidaires l'attelage et les bras.

Remonter le pare-choc en n'oubliant pas la prise des détecteurs.

Monter la quille en E avec la plaque support de faisceau et effectuer le branchement électrique.

Remonter les feux.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

2206R branchement faisceau standard pour **OPEL Meriva II**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le bleu/blanc du clignotant.

Prolonger le fil noir du boîtier et le brancher sur le marron se trouvant sur le bord du connecteur (feu de position).

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le bleu/blanc (clignotant gauche).

Brancher marron du boîtier sur marron foncé se trouvant sur le bord du connecteur (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur marron/jaune (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

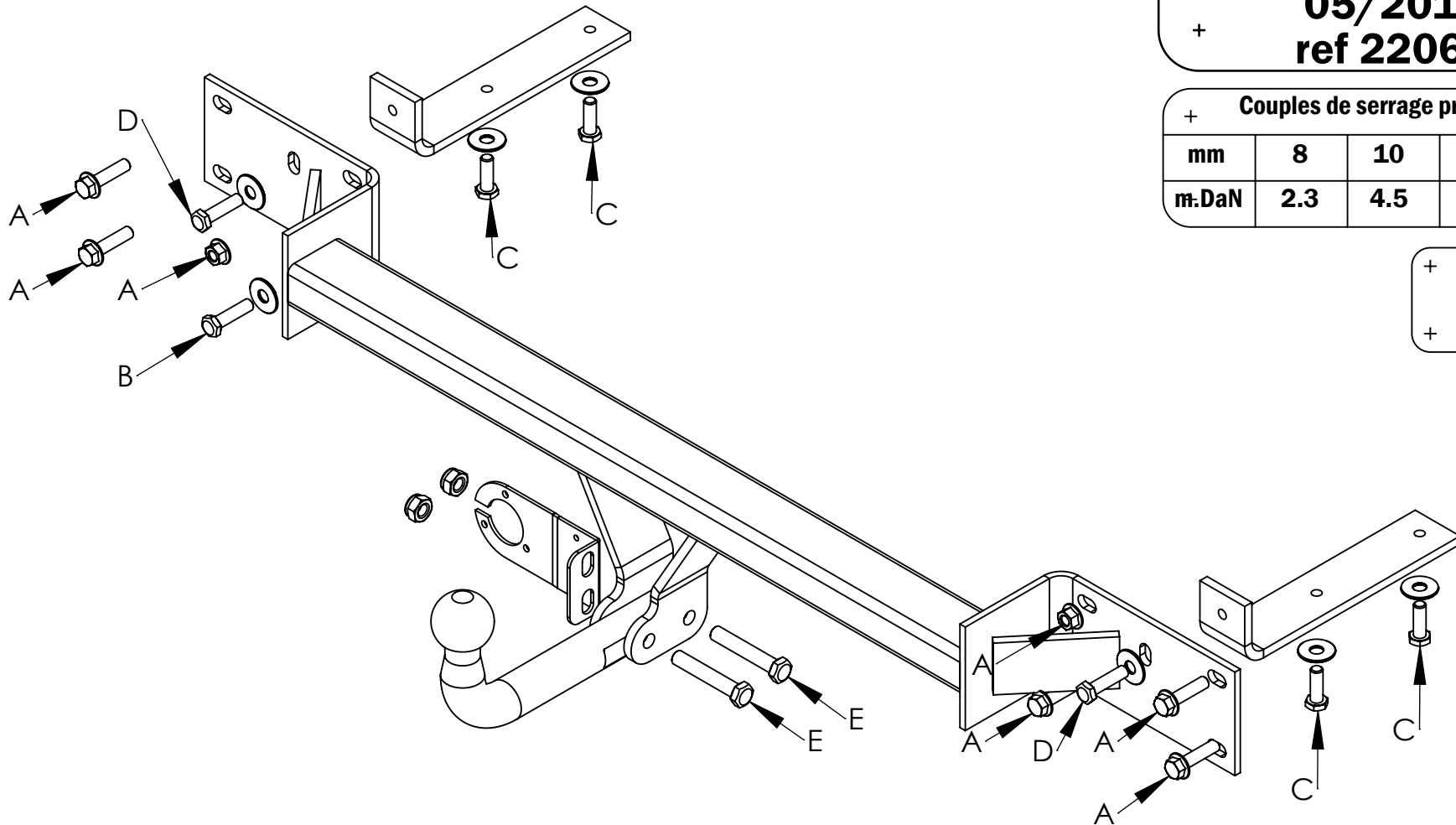
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

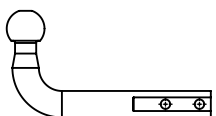
SCHEMA DE MONTAGE
OPEL
Meriva II depuis
05/2010
ref 2206R

+ Couples de serrage préconisés +				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19+

+ **POIDS:** +
12 Kgs +



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

+04/09/2010

Visa

L.Glorieux