

MARQUE :MERCEDES

TYPE : CLS

ANNEE : Depuis origine

REFERENCE : 2176R

MR : 1900kg

MS : 65 kg CLASSE : A50X

Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale et de 2 bras latéraux et d'un sac comprenant : d'une notice de montage, d'un sachet de visserie détaillé ci dessous, d'une quille référence **A330R** d'un cache boule et d'un faisceau électrique 7 broches + faisceau relais set.

Visserie de montage :

- **En A :** 8 vis H,M12x40 + 16 rondelles plates M12x30 + 8 écrous H,M12 NYLSTOP
- **En B :** 4 vis H,M12x40 + 4 rondelles freins M12 + 4 rondelles plates M12x30
- **En C :** 4 vis H,M12x40 + 4 écrous H,M12 NYLSTOP + 8 rondelles plates M12x30
- **En D :** 2 vis H,M12x70 + 2 écrous H,M12 NYLSTOP

Démontage pare-chocs :

- **Sous le véhicule :** Retirer les 2 vis tête de 10 mm.
 - **Dans les ailes du P-C :** Retirer les 2 écrous tête de 10 mm + les 2 clips plastiques.
 - **Dans les pointe du P-C :** Retirer les 2 vis tête de 10 mm.
- Retirer l'habillage du coffre.

A l'intérieur du coffre : aux pointes du P-C, retirer les 2 x 2 vis tête de 10 mm, ensuite en face arrière du P-C, retirer les 2 écrous tête de 10 mm + les deux central.

Retirer le Pare -chocs démonter la prise à gauche du détecteur de recule si existant.

Retirer les 8 écrous de 17 mm du renfort pare-chocs 2 à l'intérieur et 2 à l'extérieur (il ne sera pas remis).

Montage de l'attelage :

Avant tout il est nécessaire de démonter l'habillage intérieur ainsi que la roue de secours.

Repérer les points de fixation de l'attelage, 8 en face arrière et 4 à l'intérieur 2 se trouvent derrière la batterie mettre les 2 bras dans les longerons, insérer la visserie en B sans serrer.

Présenter l'attelage en insérant la visserie en A et C. Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer. Monter le support faisceau, le faisceau électrique.

Vérifier le positionnement et serrer l'ensemble aux couples de serrages préconisés en A,B,C et D.

Pour le branchement électrique, il est nécessaire d'avoir le faisceau relais.

Brancher d'abord les clignotant directement sur les feux arrière, ensuite repérer le fil de l'alimentation de la plaque d'immatriculation et brancher les feux de position (fil descendant côté gauche près du support de coffre), enfin pour le feu de stop, il est nécessaire de passer par le relais set, brancher l'alimentation de ce dernier (voir plan) puis brancher directement au feu (fil rouge et blanc-rouge sur le relais).

Important : La capacité de traction de l' attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

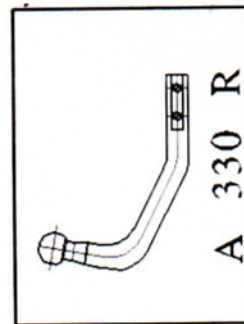
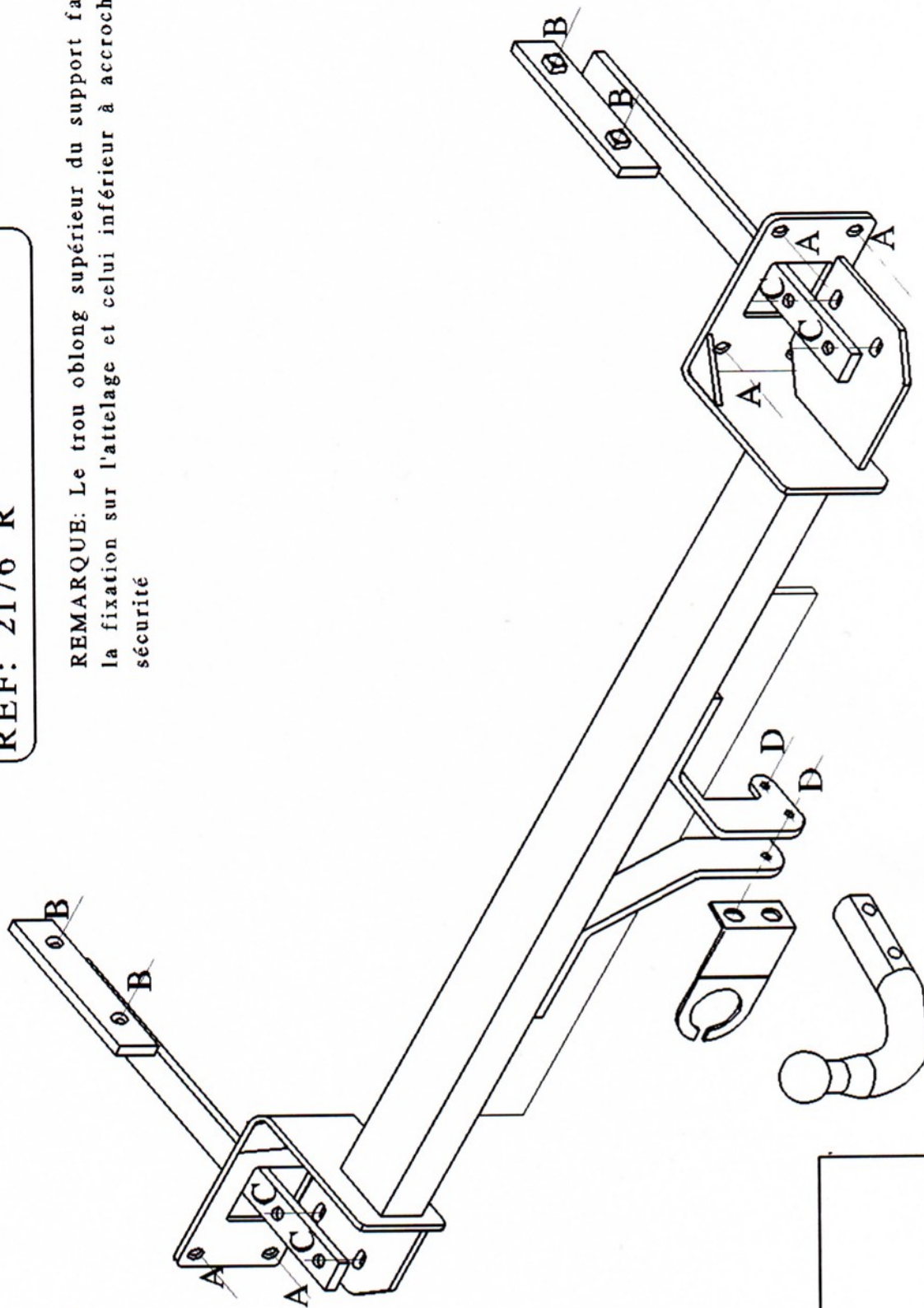
Poids:
23 kg

SCHEMA DE MONTAGE
MERCEDES CLS
REF: 2176 R

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le -cable de sécurité



Date création
15.05.2005

VISA:
BOUPAPNANA.L