

MARQUE : MERCEDES**REFERENCE : 2158-D****TYPE : SPRINTER****MR : 2000 kg****12.49 kN****ANNEE : Depuis origine****MS : 100 kg****CLASSE : A50X****NOTICE DE MONTAGE :****- Outillage requis:**

Clés et douilles de 17, 19, 24.. Clé dynamométrique.

Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion.

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux éléments latéraux repère 3 et 5.

Un kit composé d'une rotule standart (A3C) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 120° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 8 vis H, M12x 100, 8.8 + 16 rondelles plates M12 x 30 + 8 écrous H, M12 8.8 Nylstop.

En B : 2 vis H, M16 x 40, 8.8 +2 rondelles plates M16 x 30 + 2 écrous H, M16 8.8 Nylstop.

En C : ~~2~~ vis H, M12 x 50, 8.8 + ~~4~~ rondelles plates M12x30 + ~~2~~ écrous H, M12 8.8 Nylstop..

En D : 4 vis H, M10 x 110 + 4 rondelles plates M10 x 30

+ 4 entretoises diamètre 20 x 80 mm + 4 écrous H, M10 8.8 Nylstop.

- Préparation et démontage du pare-chocs :

Pas de démontage pare-chocs nécessaire.

Démonter le marche-pied.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Glisser les pièces d'appuis gauche et droite repère 5 dans les longerons gauche et droit du véhicule.

Insérer la visserie correspondante en D sans serrer.

Glisser les deux flasques repère 3 dans les longerons gauche et droit du véhicule. Insérer la visserie correspondante en A sans serrer.

Fixer la partie principale de l'attelage sur les supports repère 5 et 3 à l'aide de la visserie correspondante en C. Attention, deux types de montage sont réalisables :

- Montage court : Insérer la visserie C dans le perçage avant et central de façon que les pièces 3 et 4 soit juxtaposées comme le représente le schéma de montage.**- Montage long :** Faire coulisser la partie principale 1 vers l'arrière du véhicule de façon à faire ressortir l'attelage du pare-chocs et insérer la visserie C dans le perçage central et arrière.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrages préconisés les écrous en A, C et D.

Monter la rotule standart A3C avec la visserie correspondante en B, serrer aux couples de serrage préconisés.

Monter le support faisceau électrique, la prise femelle et effectuer les branchements électriques.

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

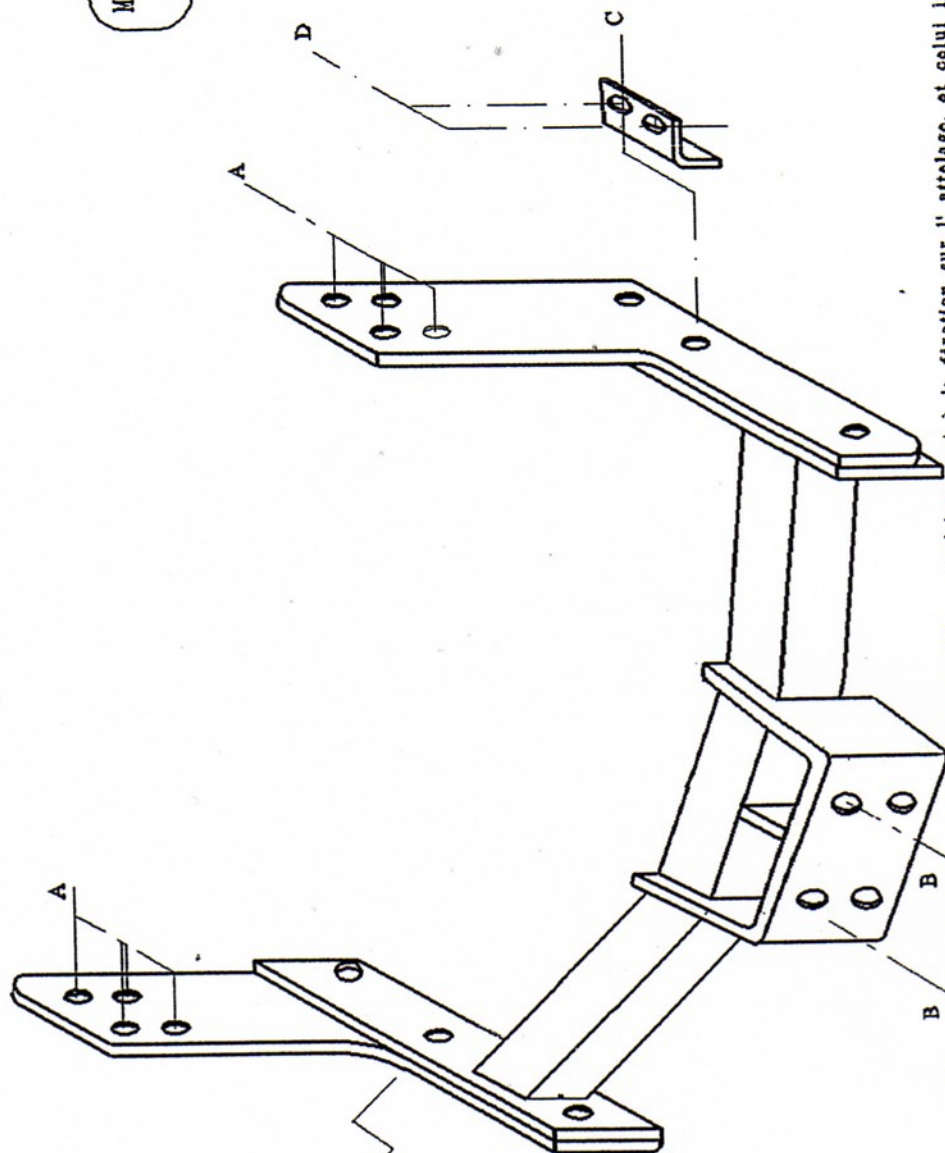
Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

SCHEMA DE MONTAGE MERCEDES SPRINT REFERENCE 2158-D

Date création	VISA:
17.12.1998	LORDAN.B
Date de modification	VISA:

Masse
25 kg



REMARQUE : Sur le support faîsceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

