

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : MAZDA

TYPE : 2 (3ème génération)

DATE: 2015

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 2093R

Mr : 900 kgs

Ms : 50 kgs

NOTICE DE MONTAGE

Attention découpe pare-chocs non visible

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A348R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 8 Vis HM10x40 + 8 rondelles M10
- En B : 2 cuillères écrous M10
- En C : 2 Vis HM12x70 + 2 écrous nylstops

Démontage des feux:

- 2 vis cruciforme de chaque côté

Démontage du pare-chocs :

En façade :

- 4 vis cruciforme

En dessous :

- Côté Gauche 2 Vis tête H8
- Côté Droit 2 Vis tête H8
- Centre clips elastiques

Dans les contours de roues :

- 2 Clips plastique de chaque côté
- 1 vis tête H8 de chaque côté

Sous les carter contours de roues :

- 1 Vis tête H8 de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Démontage du renfort pare-chocs (il ne sera pas remonter)
- Mettre les bras dans le longeron avec les vis + rondelles Rep A et la cuillères écrous M10 Rép B
- Placer la traverse avec les vis + rondelles Rep A
- Ensuite présenter le pare-chocs pour réaliser la découpe
- Remonter le pare-chocs
- Finir par la quille avec les vis Rép C

NOTICE PAGE 1/2

GP Le 09/09/2015

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Bleu vert	
Clignotant droit	Vert		Bleu rouge
Position gauche	Noir	Rouge noir	
Stop	Rouge	Noir blanc	Noir blanc
Position droit	Marron		Gris blanc

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

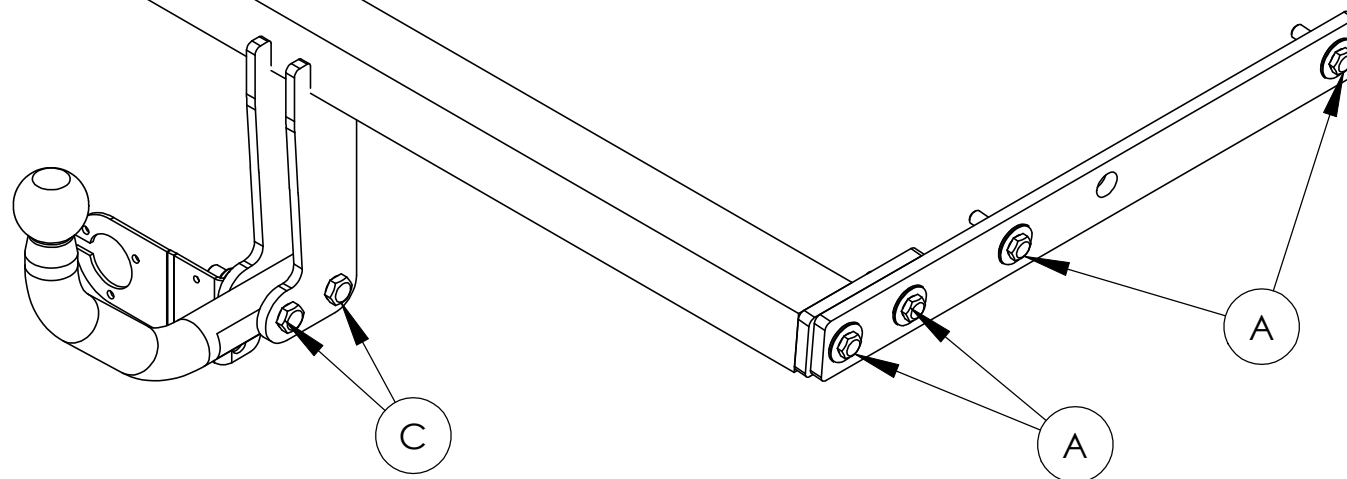
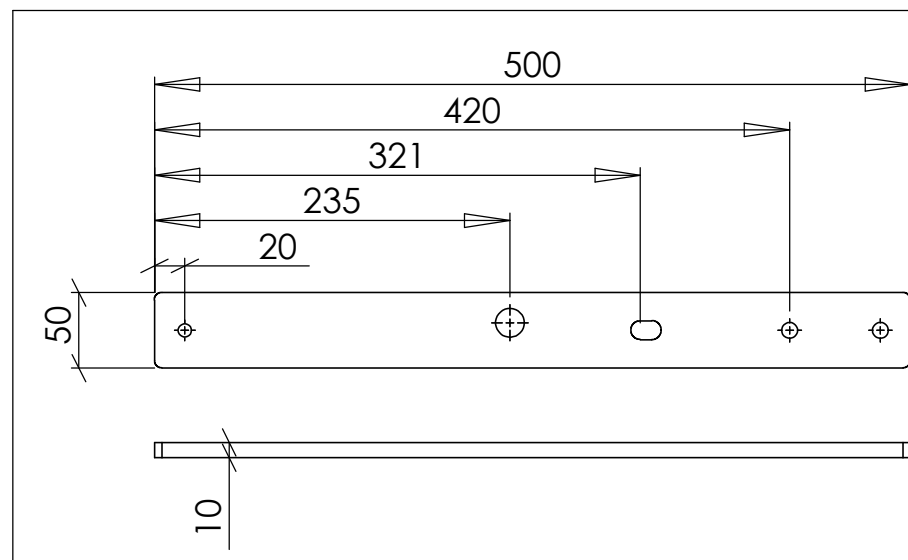
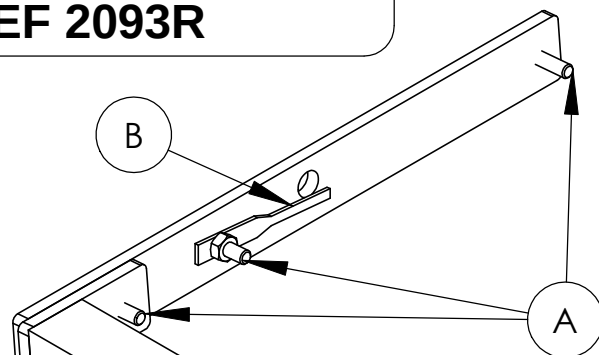
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

SCHEMA DE MONTAGE
MAZDA 2 III
Depuis 03/2015
REF 2093R

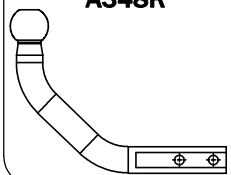
POIDS:
16 Kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter
A348R



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

11/09/2015

Visa

G.POLLET