

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : HONDA

TYPE : HR-V II

DATE: 2015

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 1695R

Mr : 1400 kgs

Ms : 75 kgs

NOTICE DE MONTAGE

Attention découpe à prévoir

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **348**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : Vis d'origine
- En B : 4 Vis HM 12x40 + 4 rondelles larges
- En C : 4 Vis HM10x40 + 4 rondelles
- En D : 4 Vis HM12x70 + 2 écrous M12 nylstop
-

Démontage des feux :

- En façade 2 Vis tête H de chaque côté clé 8

Démontage du pare-chocs : Dans le passage de roue:

- 2 Vis cruciforme de chaque côté (Grand tête)

En dessous :

- A l'extérieur 2 vis cruciforme de chaque côté (Grand tête)
- A l'extérieur 1 vis cruciforme de chaque côté (petite tête)
- Au milieu 3 clips plastique (grand tête)
- Au milieu pour les pattes 2 clips plastique (grand collerette)

Face pare-chocs :

- 1 Vis de chaque côté clé 6 pans N°5 (Grand tête)
- 1 vis de chaque côté clé 6 pans N°5 (petite tête)

Dans les pare-boues :

Sous les bavettes de passage de roues :

- 1 vis cruciforme de chaque côté (vis pointue)
- 1 clip plastique de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Démontage du renfort pare-chocs il sera pas remis
- Enlever les cylindres bloc du pot d'échappement + le pare feu il sera remis après la pose
- Placer les bras dans les longerons en façade Rep A la vis d'origine et les vis Rep B sous les longerons
- Placer la traverse avec les Vis Rep C
- Placer le sabot de la rotule avec les vis Rep D
- Pour finir placer le pare-chocs pour réaliser la découpe (suivre le dessin dans le pare-chocs)

NOTICE PAGE 1/2

GP Le 10/11/2015

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Bleu Blanc	
Clignotant droit	Vert		Bleu Blanc
Position gauche	Noir	Rouge Noir	
Stop	Rouge	Vert Noir	Vert Noir
Position droit	Marron		Rouge Noir

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

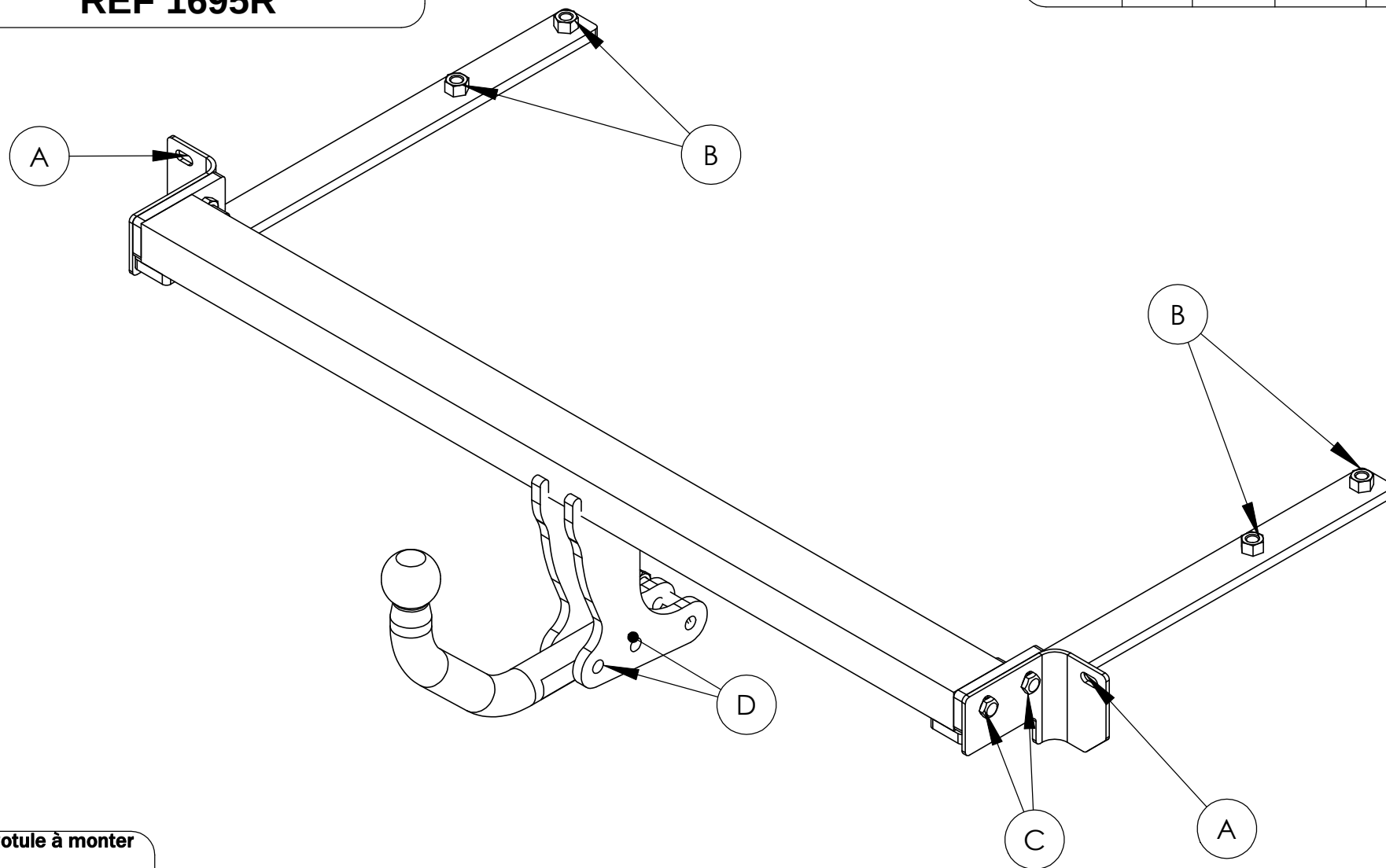
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

SCHEMA DE MONTAGE
HONDA HR-V II
Depuis 2015
REF 1695R

POIDS:

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

11/04/2016

Visa

G.POLLET