

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : FORD

TYPE : Ka+

DATE: 2017

CLASSE : A50X

REFERENCE : 1521R

Mr : 0 kgs

Ms : 50 kgs

NOTICE DE MONTAGE

Découpe non visible à prévoir

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A347**, deux câles 30x50x8, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : Visserie d'origine
- En B : 2 Vis HM10x40 + 2 Rondelles 10x30 + 2 Ecrous HM10 + 2 Câles 30x50x8
- En C : 2 Vis HM12x70 + 2 Rondelles 12x30 + 2 Ecrous Nylstops M12

Démontage des feux :

- Retirer de chaque côté les Vis Torx T20

Démontage du pare-chocs :

Sous les feux :

- 1 Vis Torx T20 de chaque côté

En dessous :

- clips plastiques
- 3 Vis tête H clé 8

Au niveau de la façade arrière :

- 1 Vis Torx T20 de chaque côté

Dans les pare-boues :

- 2 Vis tête H Ø5,5 de chaque côté
- 1 Vis Torx T20 de chaque côté

Démonter le renfort pare-chocs qui ne sera pas remonté en gardant la visserie pour l'attelage.

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Placer la traverse avec la visserie du renfort au Rep A
- Fixer la cale avec les vis Rep B
- Placer la quille avec le Rep C

Retrouver toutes nos notices sur notre site : <http://attelages-atnor.fr/catalogue>

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Rouge	
Clignotant droit	Vert		Rouge
Position gauche	Noir	Vert	
Stop	Rouge	Marron	Marron
Position droit	Marron		Vert

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

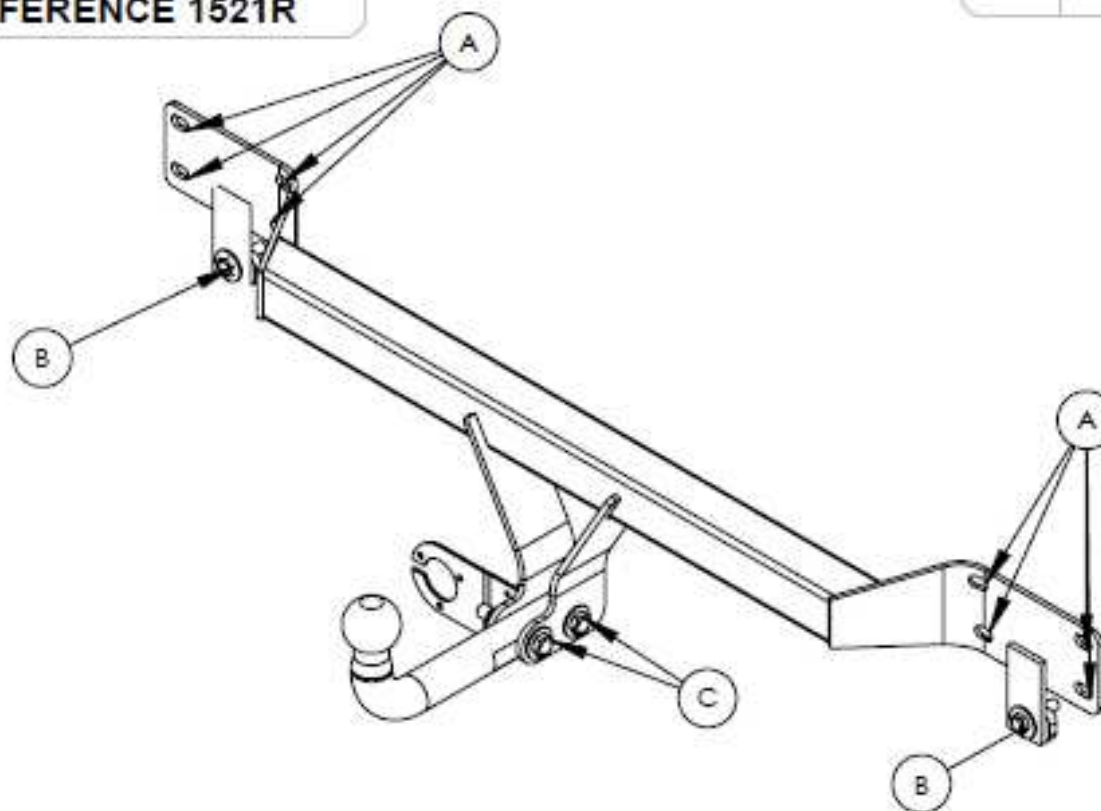
Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

**SCHEMA DE MONTAGE
FORD KA+
DEPUIS 2017
REFERENCE 1521R**

**POIDS:
15KGS**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter
A347



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création
12/04/2017

Visa
J.CRETON