

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : FORD
TYPE : EDGE
DATE: 07/2016
CLASSE : A50X
CATEGORIE: M1

REFERENCE : 1520R
Mr : 2000 kgs
Ms : 70 kgs

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **CLS**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 6 Vis HM10x50 + 6 Rondelles Ø10 Lague
- En B : 2 Vis HM12x70 + 2 Ecrous Nylstops M12

Démontage des feux :

- Cache plastique en façade (1 Vis Torx T15 de chaque côté)

Démontage du pare-chocs :

En dessous :

- Carter plastiques (2 Vis tête H clé 10)
- 8 Vis tête H clé 5,5

Dans les pare-boues :

- 6 Vis tête H de chaque côté clé 5,5

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Enlever le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté.
- Placer la traverse dans les longerons avec les Vis Rep A
- Placer la quille avec le Rep B

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Rouge	
Clignotant droit	Vert		Rouge
Position gauche	Noir	Vert	
Stop	Rouge	Marron	Marron
Position droit	Marron		Vert

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

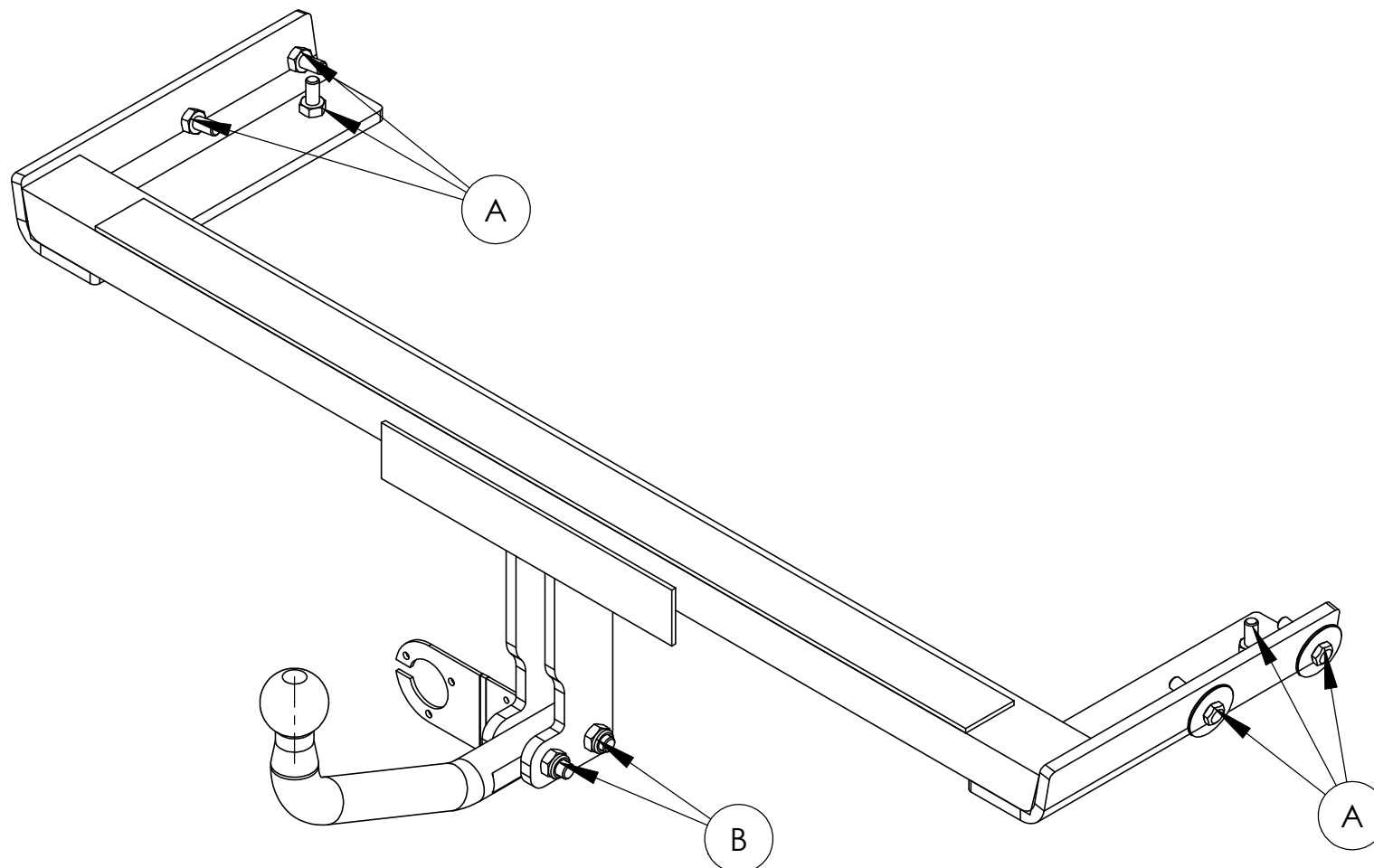
Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

**SCHEMA DE MONTAGE
FORD EDGE
Depuis 07/2016
REF 1520R**

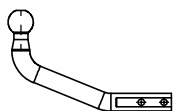
POIDS:

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



**Rotule à monter
CLS**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

12/10/2016

Visa

G.POLLET