

MARQUE : FORD

REFERENCE : 1508R

TYPE : S-MAX/GALAXY/MONDEO SW+BERLINE

MR : 1800 kg

ANNEE : DEPUIS 07/2007

MS : 80 kg

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e11*94/20*6515*00

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 et de 2 bras repère 2 et 3, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A348R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A-A' : 2 vis HM10x40,8.8 + 2 rondelles plates M10x30. + 2 rondelles frein M10.

En B-B' : 4 vis HM10x50,8.8 + 4 rondelles plates M10x45 + 4 écrous M10 soudés sur contreplaque avec tige.

En C : 2 vis HM 10x30,88 + 2 rondelles plates M10x45 + 2 rondelles frein M10.

En D : 2 vis HM12x70,8.8 + 2 écrous HM12 nylstop.

Démontage pare-choc :

En dessous, retirer les 2 écrous tête 10mm plastique.

Dans les passages de roue, retirer les 2x2 vis torx pour accéder aux 3x2 vis cruciformes : 2 noires et 1 grise.

En face arrière, retirer les 6 vis cruciformes.

Retirer le pare-choc.

Démonter le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté.

Avant de remonter le pare-choc, une découpe sur le retour sera nécessaire.

Pour la mondéo : retirer les 2x3 vis torx situées dans les retours de roues puis les 2 vis de maintien de pare-choc situées en face arrière en dessous des feux, retirer les 2 clips plastiques situés en dessous de la voiture, vous pouvez retirer le bouclier arrière.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation qui se trouvent sur les cotés des longerons.

Glisser les bras 2 et 3 dans les longerons en insérant la visserie correspondante en C sans serrer.

Positionner l'attelage entre les bras et les longerons en le raccordant aux vis correspondantes en A et B pour le S-MAX ou en A' et B' pour le galaxy.

Vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et la positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

AIDE AU BRANCHEMENT 1508R FORD MONDEO BERLINE

pas de faisceau FF

faire passer les fils par le bouchon a droite dans le coffre derrière la garniture
rallonger tous les fils

sur la gauche

brancher le fil jaune faisceau sur le orange/gris (clignotant gauche)

sur la droite

brancher le fil rouge faisceau sur le mauve/bleu (feux stop)

brancher le fil vert faisceau sur le orange vert (clignotant droit)

brancher le fil marron faisceau sur le fil noir faisceau puis ce dernier sur le orange/blanc (feux de position).

Isoler et fixer les fils pour empecher les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE

FORD Smax

FORD Galaxy

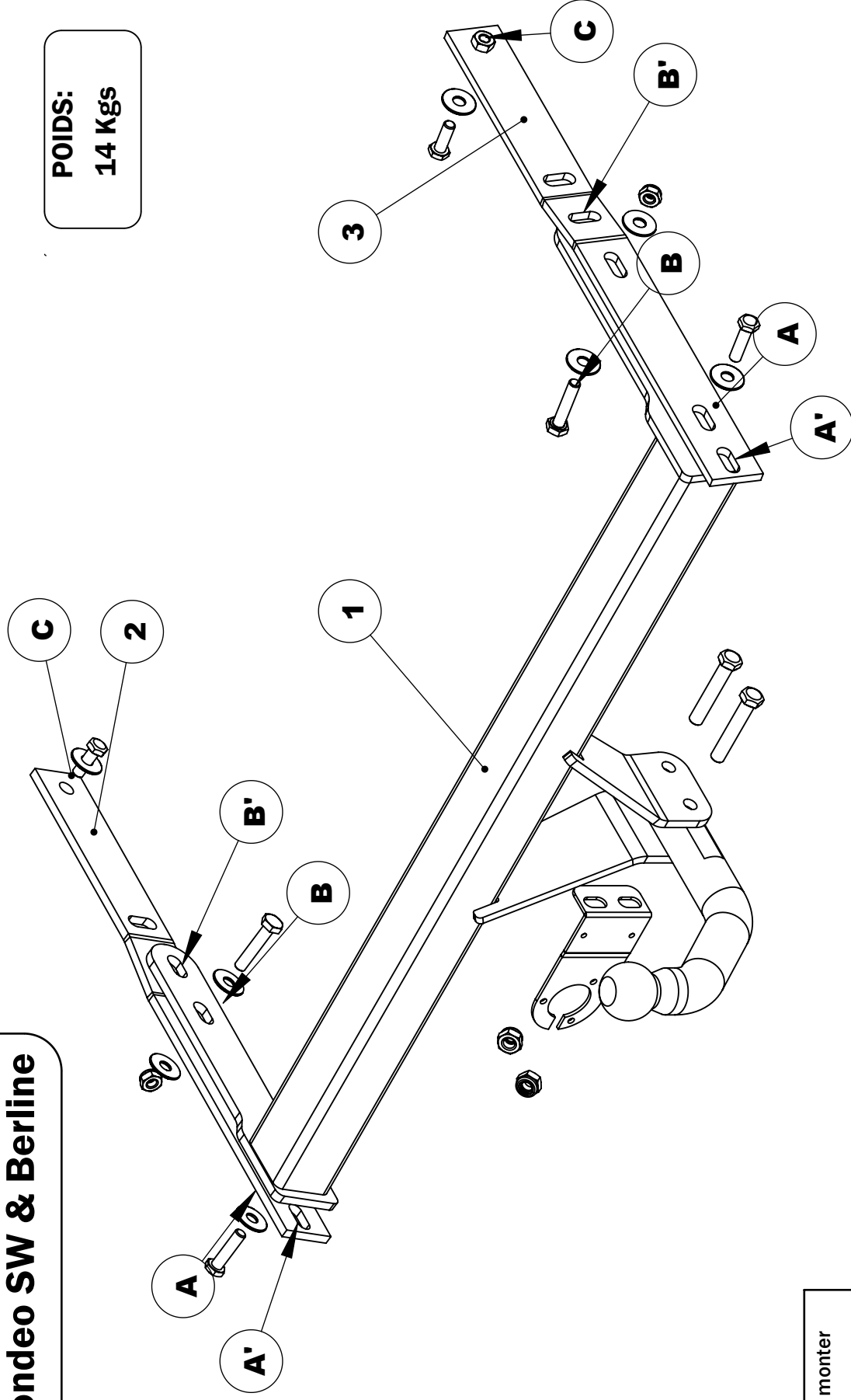
Mondeo SW & Berline

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:

14 Kgs



Rotule à monter

A348R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

13.06.2008

Visa

L.Glorieux