

**MARQUE : FIAT, CITROEN, PEUGEOT**  
**TYPE : DUCATO, JUMPER, BOXER**

**REFERENCE : 1495 D**

**MR : 2500kg**

**MS : 120kg**

**CLASSE : A50X**

**ANNEE : Depuis 06/07**

**N° HOMOLOGATION e11\*94/20\*6324\*00**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Kit de montage:**

Un kit composé d'une partie principale Rep 1, de 2 bras pliés Rep 3  
, de 2 fixations avec écrous soudés Rep 4, d'une rotule standard **A3C** avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 120° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique SMART, d'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 4 vis H, M8x40 + 4 rondelles M8x30

En B : 2 vis H, M8x40, 8.8 + 2 écrous H, M8, 8.8 Nylstop + 4 rondelles plates 8x30.

En C : 2 vis H, M10x120, 8.8 + 4 rondelles 10x45 + 2 écrous H, M10, 8.8 Nylstop.

En D : 2 vis H, M10x40, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8.8 Nylstop + 4 rondelles 10x30.

En E : 2 vis H, M8x40, 8.8 + 2 rondelles plates 8x30.

En F : 2 vis H, M10x70, 8.8 + 2 rondelles plates 10x30 + 2 rondelles freins M10  
+ 2 contreplaques 50x30x8.

En G : 2 vis H, M16x40, 8.8 + 2 écrous H, M16, 8.8 Nylstop.

Support prise : 1 vis H, M10x30, 8.8 + 1 écrous H, M10, 8.8 Nylstop + 2 rondelles 10x30.

**- démontage pare choc :**

Avant tout, démonter le pare choc, en retirant les 4 vis torx qui se trouvent au dessus ainsi que les 4 du dessous.

Démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté, conserver les 4 vis tête 13mm

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Passer d'abord les petites fixations pliées Rep 3 dans le trou oblong du véhicule, ensuite positionner l'attelage sans serrer en A, B et E, monter les bras Rep 2 en C et D.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous et les vis.

Monter le support faisceau électrique et la quille avec la visserie correspondante.

**CE VEHICULE NECESSITE UN FAISCEAU SMART**

**IMPORTANT :** Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations de montage du constructeur de l'automobile.

## **Branchement faisceau smart pour FIAT DUCATO 2 ref : 1495D**

Dans un premier temps il est nécessaire de démonter les cotés intérieurs afin d'accéder aux fils des feux arrières.

Utiliser un faisceau smart, relier le faisceau électrique standard au faisceau smart « voir schéma sur catalogue »

Sur le coté gauche du véhicule a l'intérieur prendre la gaine et brancher comme suite :

Rose du véhicule sur jaune (clignotant)

Mauve du véhicule sur noir ou marron « veilleuse »

Sur l'éclairage intérieur prendre un des fils pour le + permanent.

Sur le coté droit du véhicule a l'intérieur prendre la gaine électriques et brancher comme suite :

Rose du véhicule sur le vert « clignotant »

Noir du véhicule sur le rouge « stop »

Relier la masse a une partie de la carrosserie la fermeture du coffre par exemple, réinitialiser le véhicule en ferment toutes les portes et verrouiller pendant 30 secondes.

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**FIAT / PEUGEOT / CITROEN**  
**DUCATO / BOXER / JUMPER**  
**FOURGON**  
**REF : 1495 D**

Poids:  
 20 kg

| Couples de serrage préconisés |     |     |     |    |
|-------------------------------|-----|-----|-----|----|
| Ømm                           | 8   | 10  | 12  | 16 |
| m.daN                         | 2,3 | 4,5 | 7,5 | 19 |

**REMARQUE:** Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

|               |         |
|---------------|---------|
| Date création | VISA:   |
| 21.09.2006    | LAGACHE |

