

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : FIAT

TYPE : TIPO WAGON

DATE: 2016

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 1409R

Mr : 1800 kgs

Ms : 90 kgs

D: 9,91 Kn

NOTICE DE MONTAGE

Prévoir une découpe dans le pare-chocs

Désignation :

L'attelage est composé d' une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **342** , un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE :

Visserie de montage :

- En A : 4 Vis HM 12x40 + 4 rondelles Ø12
- En B : 2 Cuillères vis HM12x40 + 2 rondelles Ø12 + 2 écrous M12 Nylstop
- En C : 6 rondelles Large Ø8
- En D : 2 vis HM10x30 + 4 rondelles Ø10 + 2 écrous nylstop M10
- En E : 2 Vis HM12x70 + 2 écrous nylstop M12
- **Bras dans le sac**

Démontage du pare-chocs :

En façade :

- Enlever les feux (vis avec ressort)

En dessous :

- 4 vis torx (T25)

Dans les pare-boues :

- 2 vis H de chaque côté (clé de 7)

Dans les pointes :

- 1 vis torx (T25) de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Enlever le renfort pare-chocs, il sera pas remis
- Dans le longeron mettre en place les bras, avec les vis Rep A + rondelles et Rep B
- Mettre en place l'attelage a la place du renfort pare-chocs avec les vis d'origine + les rondelles Rep C.
- Ensuite mettre les Vis + rondelles Rep D
- Remettre le pare-chocs **Prévoir une découpe dans le pare-chocs**
- Pour finir la quille + la plaque avec les Vis Rep E

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Bleu blanc	
Clignotant droit	Vert		Vert jaune
Position gauche	Noir	Vert blanc	
Stop	Rouge	Vert marron	Vert noir
Position droit	Marron		Vert jaune

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

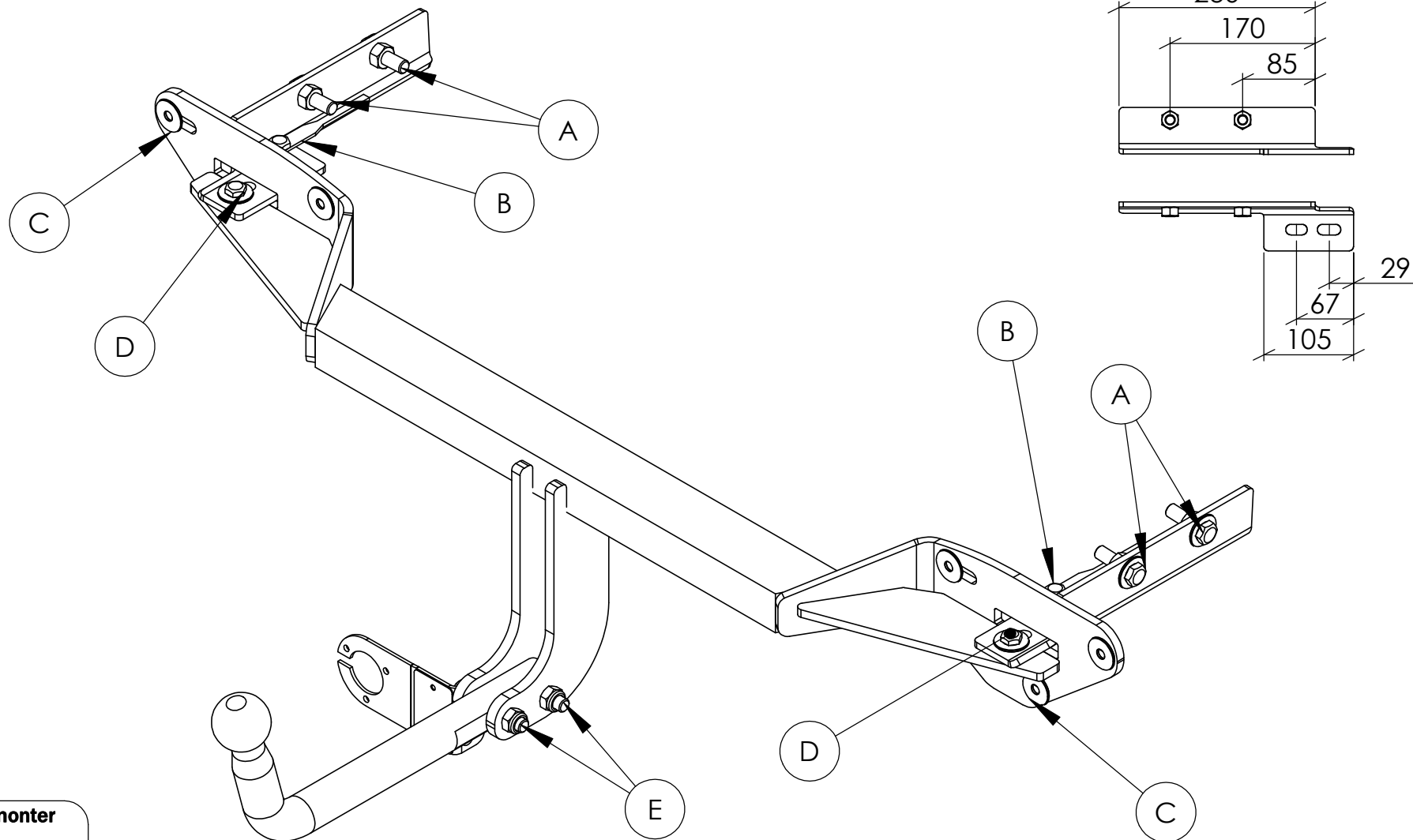
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

SCHEMA DE MONTAGE FIAT TIPO WAGON Depuis 2016 REF 1409R

POIDS:
16 Kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



**Rotule à monter
342**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

30/09/2016

Visa

G.POLLET