

MARQUE : **PEUGEOT ; CITROËN ; FIAT** REFERENCE : **1402R**
TYPE : **Bipper Nemo Fiorino/Qubo** MR : **600 kgs**
ANNEE : **Depuis 02/2008** MS : **60 kgs**
CLASSE : **A50x**
N° HOMOLOGATION : **e9*94/20*8288*00**

Notice de montage / Branchement en page 2

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **A343R**, un cache boule, un faisceau électrique 7 broches et son support.

Visserie de montage :

- **En A** : 4 Vis H, M10x100 + 4 entretoises lg 65mm + 4 rondelles plates 10x30+ 4 rondelles plates 10x45 + 4 écrous H, M10 nylstop
- **En B** : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop

•

Montage

- Les roues arrière devront être enlevées pour permettre le perçage des longerons par l'extérieur. Prévoir un jeu de chandelles ou un pont élévateur pour garder la voiture stable.
- Retirer la roue de secours.
- Enlever les clignotants (2x2 vis cruciforme).
- Démonter les pare boue (1 vis tête H alu, 3 vis plastique tête H, 3 vis cruciformes.)
- Démonter le pare choc (4 vis torx en façade de coffre, 2x2 sous les clignotants, 2 sous le pare-choc, 2x1 dans les passages de roue.)
- Présenter le gabarit de perçage « G » A l'extérieur du longeron coté pot d'échappement en alignant les trous de 22 sous le longeron et le bord du papier avec le bas du longeron ; tracer les trous puis donner un coup de pointeau. Le coté intérieur du longeron sera percé à 11mm ; le coté extérieur à 18mm pour faire passer l'entretoise. Répéter l'opération sur le longeron droit avec le gabarit de perçage « D ».
- Insérer l'attelage en faisant glisser les flasques latérales entre les longerons par-dessus le pot d'échappement et le conduit de réservoir de l'autre coté.
- Préparer les vis de 10 avec une rondelle et une entretoise puis les insérer par l'extérieur du longeron , serrer les écrous.
- Monter le support faisceau et la quille.
- Brancher le faisceau.
- Remonter le pare -choc (une petite découpe dans le retour de pare-choc sera nécessaire).
- Remonter les pare-boue.
- Remonter les roues et la roue de secours.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

1402 branchement faisceau standard pour **Peugeot bipper Citroën nemo** **Fiat fiorino II**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Placer le boîtier FF dans la partie gauche du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier. Sur la gauche, sous le montant, retirer un cache ovale et se servir d'un tire-fil pour remonter jusqu'au feu gauche.
Les brancher sur le boîtier suivant notice collée sur celui-ci.
Brancher ensuite les câbles sortants du boîtier sur les fils des feux :

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le bleu/noir du clignotant.

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le bleu/blanc (clignotant gauche).
Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur jaune/rouge (feux de position).
Brancher fil rouge du boîtier sur jaune/vert (feux stop).

Shunter ensemble les deux fils orange puis brancher sur une borne du porte fusible (bleu fourni avec le faisceau électronique).

Relier l'autre borne du porte fusible à 1 + permanent (éclairage de coffre ou alimentation de balladeuse de coffre)

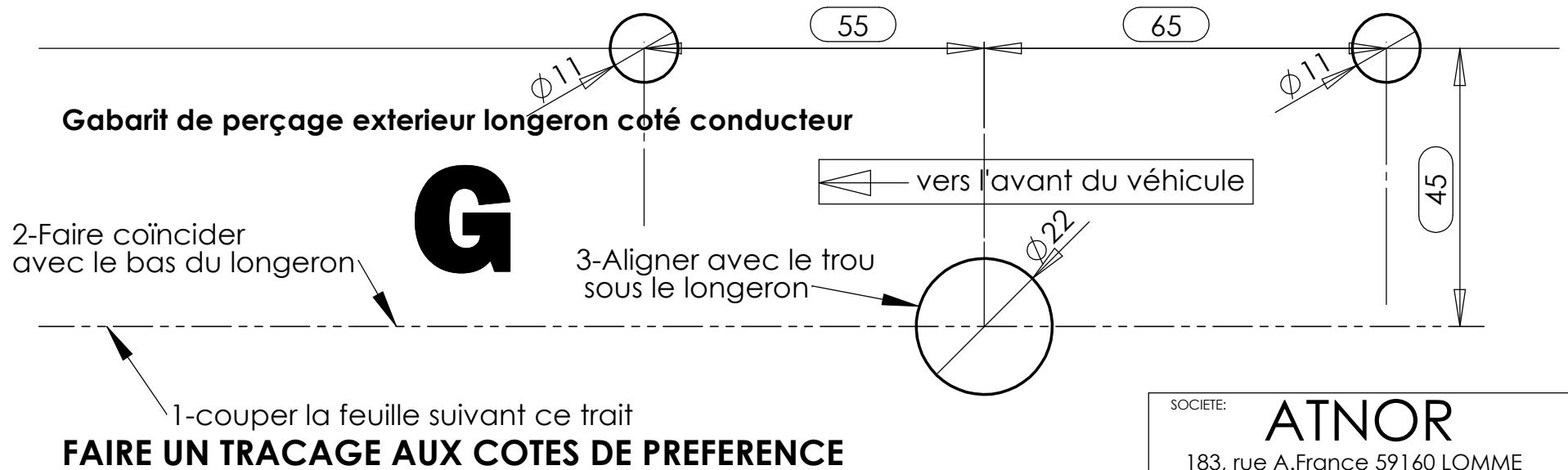
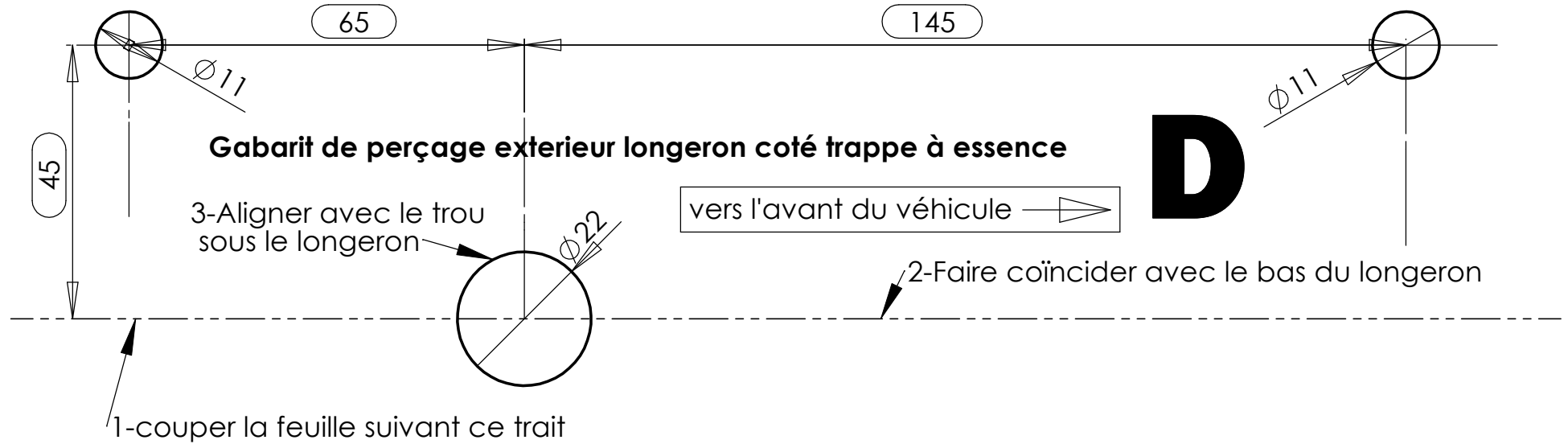
Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture derrière garniture gauche.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Branchement exécuté sur peugeot bipper teppee

DE PREFERENCE

+++FAIRE UN TRACAGE AUX COTES ou verifier la justesse des cotes sur le gabarit +++



FAIRE UN TRACAGE AUX COTES DE PREFERENCE

SOCIETE:

ATNOR

183, rue A.France 59160 LOMME

DATE	30/04/2009	FIAT	fiorino	depuis 03/08
NAME	Glorieux	Peugeot	Bipper	
REF	1402R	CITROËN	Nemo	
Format	A4	Gabarit de perçage		
REP	-	Echelle:	Quille:	Pages:

