

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : NISSAN
TYPE : MICRA K14
DATE: depuis 03/2017
CLASSE : A50X

REFERENCE : 1318R
Mr : 1200 kgs
Ms : 50 kgs

Prévoir une découpe au niveau du pare-chocs

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A343R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Visserie de montage :

- En A : 8 Vis M10x30x1,25 + 8 Rondelles M10x30
- En B : 4 Vis M10x30 + 8 Rondelles M10x30 + 4 Ecrous HM10
- En C : 2 Vis M12x70 + 2 Rondelles M12x30 + 2 Ecrous HM12 nylstop

Démontage du pare-chocs

En dessous du pare-chocs :

- Retirer 5 clous plastiques
- En bougeant légèrement le pare-chocs, débrancher la prise de l'anti-brouillard

Au niveau des contours de roues :

- Retirer 1 vis T20 de chaque côté

Déclipser le pare-chocs

Démonter le renfort en retirant les 4 écrous avec une clé de 13 de chaque côté, le renfort ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

- Insérer les bras dans les longerons et les positionner avec la visserie en A sans serrer
- Positionner l'attelage avec la visserie en B et serrer selon le serrage préconisé.
- Effectuer une découpe du pare-chocs au niveau des supports quilles
- Remonter le Pare-chocs
- Fixer la quille avec la visserie en C et serrer selon le serrage préconisé.

JC le 27/04/2017
Notice 1/2

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Démontage des feux :

- Retirer 1 vis T20 de chaque côté
- Retirer 1 clou plastique

Type de signalisation	Couleur faisceau	Couleur fils feu gauche	Couleur fils feu droit
Clignotant gauche	Jaune	Marron	
Clignotant droit	Vert		Vert
Stop	Rouge	Rouge	
Veilleuse Gauche	Marron	Violet	
Veilleuse Droite	Noir		Violet

- Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.
- Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
- Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

- Brancher le fil vert du boîtier derrière le clignotant droit sur le vert (clignotant droit).
- Brancher le fil noir du boîtier derrière le clignotant droit sur le violet (feu de position).

Sur clignotant gauche :

- Brancher le fil jaune du boîtier sur le marron (clignotant gauche).
- Brancher marron du boîtier sur violet (feu de position).
- Brancher fil rouge du boîtier sur rouge (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture.

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture,

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

la capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

JC le 27/04/2017
Notice 2/2

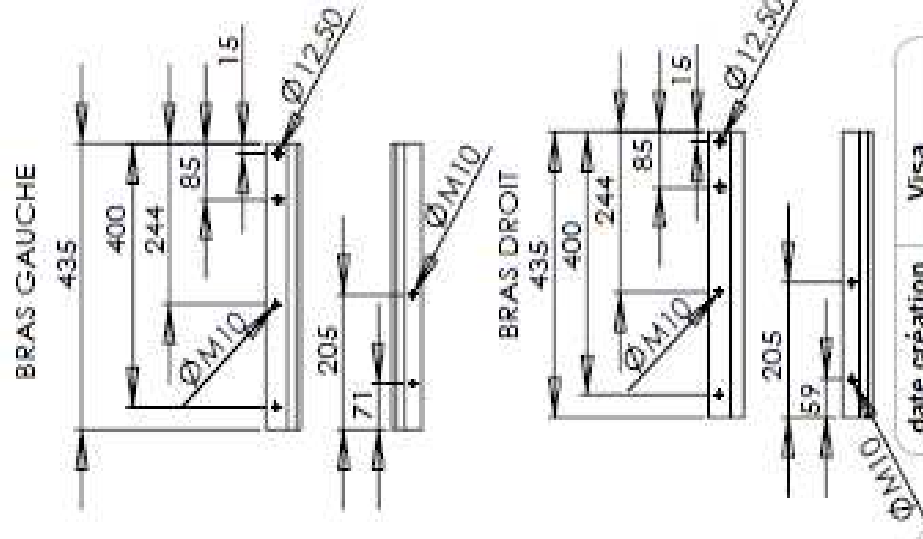
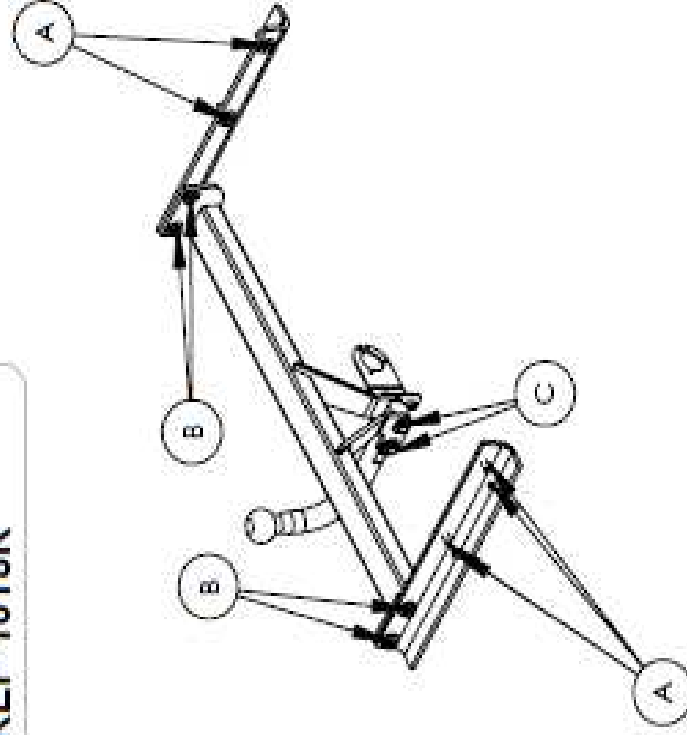
Retrouver toutes nos notices sur notre site : <http://attelages-atnor.fr/catalogue>

SCHEMA DE MONTAGE
NISSAN MICRA K14
 Depuis 03/2017
 REF 1318R

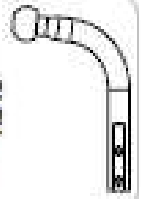
POIDS:
 16 KGS

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Retour à monter
 A343



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

27/04/2017

Visa

J.CRETON