

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : NISSAN

TYPE : NOTE

DATE: Depuis 2013

CLASSE : A50X

CATEGORIE: M1

REFERENCE : 1313R

Mr : 900 kgs

Ms : 50 kgs

D: 6,18 kN

NOTICE DE MONTAGE

Découpe à prévoir

Désignation :

L'attelage est composé d' une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A343R** , un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 2 Vis M10x40 + 2 rondelles
- En B : 2 Vis M10x40 + 2 rondelles + 2 cuillères avec écrous M10
- En C : 4 Vis M12x40 + 4 rondelles
- En D : 2 Vis M12x70 + 2 écrous M12 Nylstop

Démontage des feux :

- 2 Vis tête H de chaque côté clé 8

Démontage du pare-chocs :

En façade : Sous les feux 1 Vis torx de chaque côté

En dessous :

- 3 Clips plastiques

Dans les pare-boues :

- 2 Vis torx de chaque côté
- 1 Clip plastique de chaque côté

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

- Démontage du renfort pare-chocs il seras pas remit
- Placer les bras dans le longeron avec les vis Rép A et les cuillères Rép B
- Placer la traverse avec les vis Rép C
- Mettre le pare-chocs
- Pour finir la quille avec les vis Rép D

NOTICE PAGE 1/2

GP Le 23/11/2015

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Vert Rouge	
Clignotant droit	Vert		Vert Rouge
Position gauche	Noir	Bleu Noir	
Stop	Rouge	Vert Jaune	Vert Jaune
Position droit	Marron		Bleu Noir

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

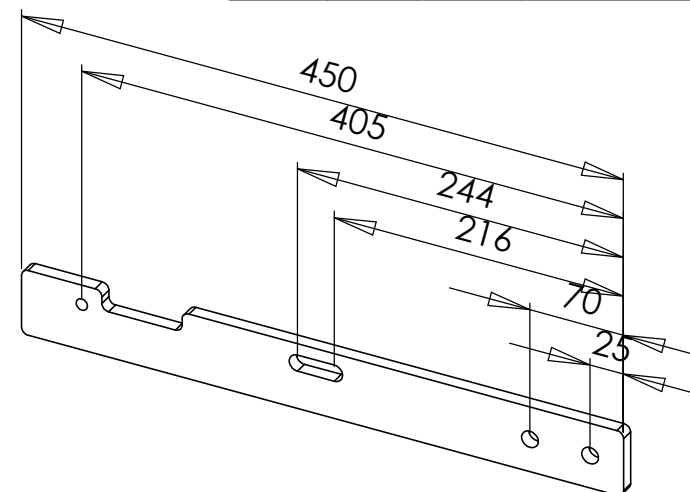
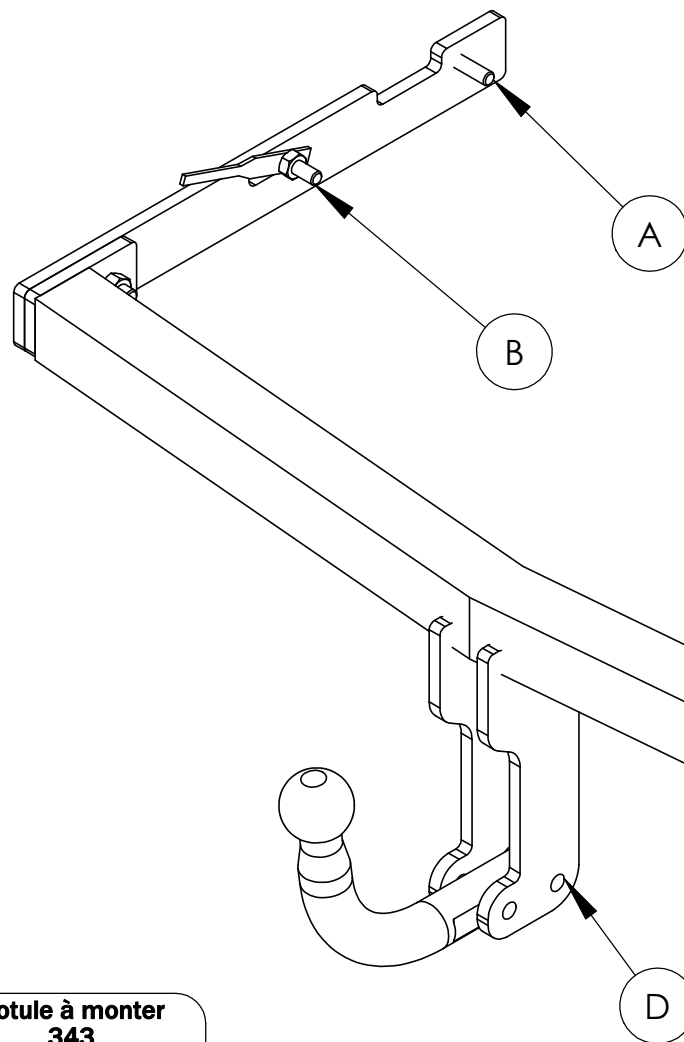
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

SCHEMA DE MONTAGE NISSAN NOTE Depuis 2013 REF 1313R

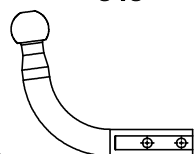
POIDS:

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter
343



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

23/11/2015

Visa

G.POLLET