

MARQUE : NISSAN RENAULT REFERENCE : 1308 R
TYPE : QASHQAI KOLEOS MR : 1400 kg
ANNEE : DEPUIS 2007 JUSQUE 2010 NON RESTYLE MS : 75 kg
CATEGORIE : M1.

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A347R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H M 10 x 40, 8.8 + 8 rondelles plates M 10x30 + 4 écrous M10 .
En B : 4 vis H M 10 x 40, 8.8 soudé sur tige + 4 écrous M 10 + 4 rondelles plates M 10x30.
En C : 2 vis H M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous M12 .

Démontage pare choc :

Une vis de 10 dans chaque pointes de pare choc
Sous la voiture retirer les 2 vis de 10 et les 3 clips plastiques
En face arrière du véhicule 2 vis de 10 de maintien de pare choc
Retirer les feux maintenu par 2 vis de 10 de chaque coté
Sur les ailes dégrafer la protection plastique de contour de roue afin de retirer les 3 x 2 clips plastiques
Vous pouvez retirer les pare choc.
Démonter les caches métalliques afin d'accéder à l'intérieur des longerons (2 x 3vis tête H).

Montage de l'attelage :

Repérer les points d'ancrage constructeur sous le véhicule.
Amener l'attelage à niveau, ensuite insérer d'abord les vis du dessous, puis celles sur les côtés.
Commencer par les vis du fond en B (vis soudées sur tige).
Serrer alternativement les vis pour enfin atteindre le couple de serrage prescrit par le constructeur.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.
Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

1308R branchement faisceau standard pour **NISSAN Qashqai**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.
Placer le boîtier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur feu gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le fil marron du feu (clignotant gauche).
Relier ensemble les fils marron et noir du boîtier et brancher le tout sur le fil rouge et bleu (feu de position gauche).
Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil rouge et blanc (feux stop).

Sur feu droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le feu gauche et le brancher sur le fil vert et noir du feu (clignotant droit).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à la masse généralement située derrière la garniture de coffre, sur la carrosserie.
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte-fusible. Relier ensuite ce dernier à une source de type +12V permanent (fil bleu/blanc dans le paquet de fils sur plancher gauche).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

1308R branchement faisceau standard pour **Renault koleos**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF derrière l'aérateur gauche

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur feu gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le fil vert/blanc du feu (clignotant droit).
Brancher le fil noir du boîtier sur le fil blanc/rouge (feu de position droit).
Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil vert (feux stop).

Sur feu droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le feu droit et le brancher sur le fil vert/blanc du feu (clignotant gauche).
Prolonger le fil noir du boîtier vers le feu droit et le brancher sur le fil blanc/rouge du feu (feu de position droit).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à la masse généralement située derrière la garniture de coffre, sur la carrosserie.
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte-fusible. Relier ensuite ce dernier à une source de type +12V permanent (fil jaune/rouge dans le paquet de fils passant derrière l'aérateur gauche).

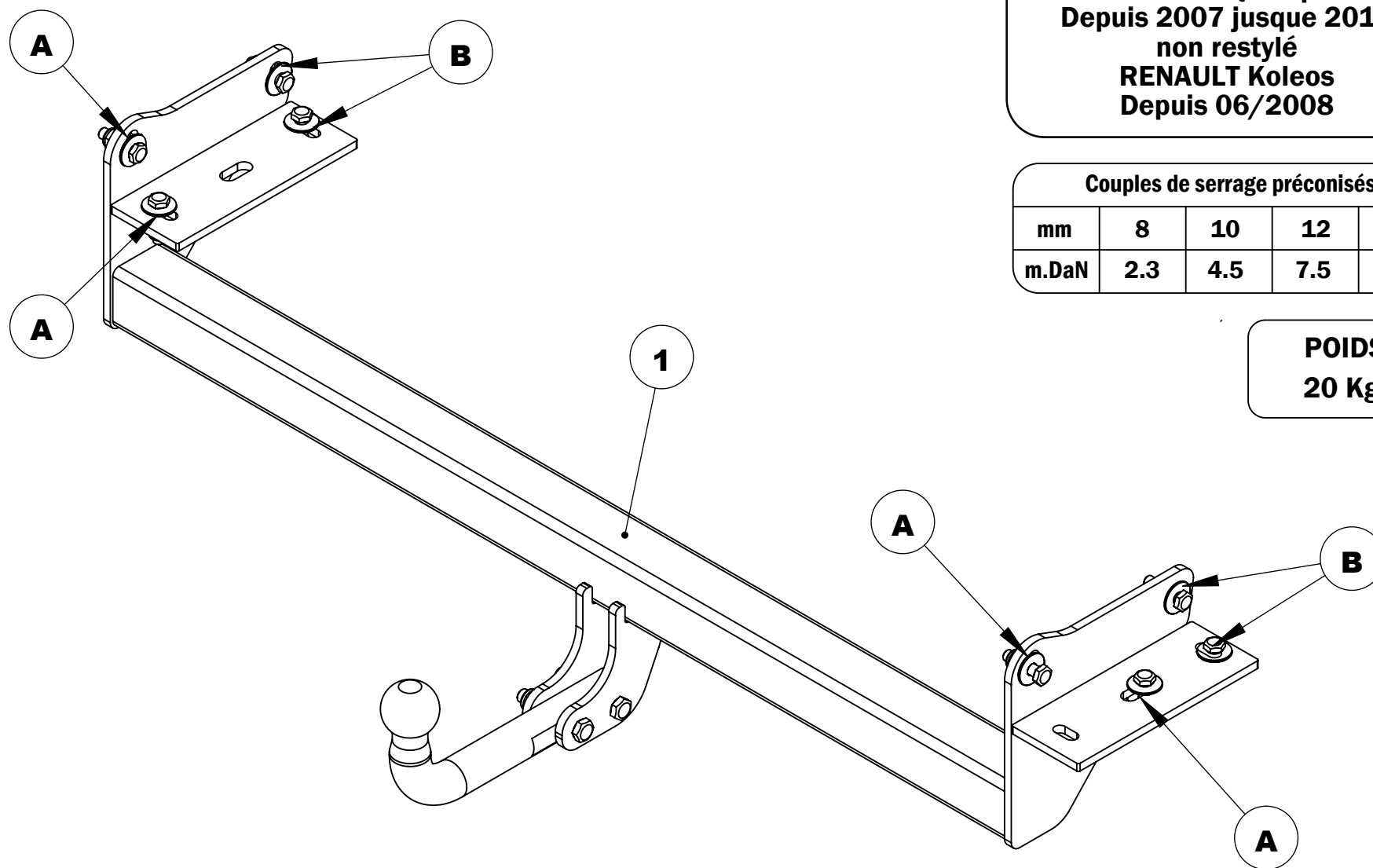
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE
NISSAN Qashqai
 Depuis 2007 jusqu'e 2010
 non restyl'e
RENAULT Koleos
 Depuis 06/2008

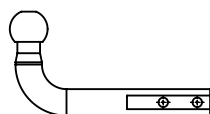
Couples de serrage pr'econis'es

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
20 Kgs



Rotule 'a monter



A347R

Remarque: Le trou oblong sup'rieur du support faisceau sert 'a la fixation sur l'attelage et celui inf'rieur 'a accrocher le c'able de s'ecurit'e.

date cr'eation

24.07.2008

Visa

L.Glorieux