

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : JEEP / FIAT
TYPE : RENEGADE / 500X
DATE: 2014
CLASSE : A50X
CATEGORIE: M1

REFERENCE : 1170R
Mr : 1800 kgs
Ms : 90 kgs
D: 9,91 Kn
55R-0110485

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **CLS**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : vis d'origine
- En B : 6 vis HM12x40 + 6 rondelles
- En C : 2 vis HM12X40 + 2 écrous M12 nylstop + 4 rondelles
- En D : 2 vis HM12x70+ 2 écrous HM12 nylstop

Démontage du pare-chocs :

En façade :

- Enlever les feux (vis avec ressort)
- 4 vis torx

En dessous :

- 4 vis torx
- 3 vis cruciforme

Dans les pare-boues :

- 2 vis H (clé de 7)

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Prévoir une découpe dans le pare-chocs

Montage de l'attelage :

- Enlever le renfort pare-chocs, il sera pas remis
- Dans le longeron mettre en place les tôles, avec les 6 vis Rep B + rondelles.
- Mettre en place l'attelage a la place du renfort pare-chocs avec les vis d'origine Rep A.
- Ensuite mettre les Vis + rondelles Rep C
- Remettre le pare-chocs **Prévoir une découpe dans le pare-chocs**
- Pour finir la quille + la plaque avec les Vis Rep D

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Bleu blanc	
Clignotant droit	Vert		Vert jaune
Position gauche	Noir	Vert blanc	
Stop	Rouge	Vert marron	Vert noir
Position droit	Marron		Vert jaune

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

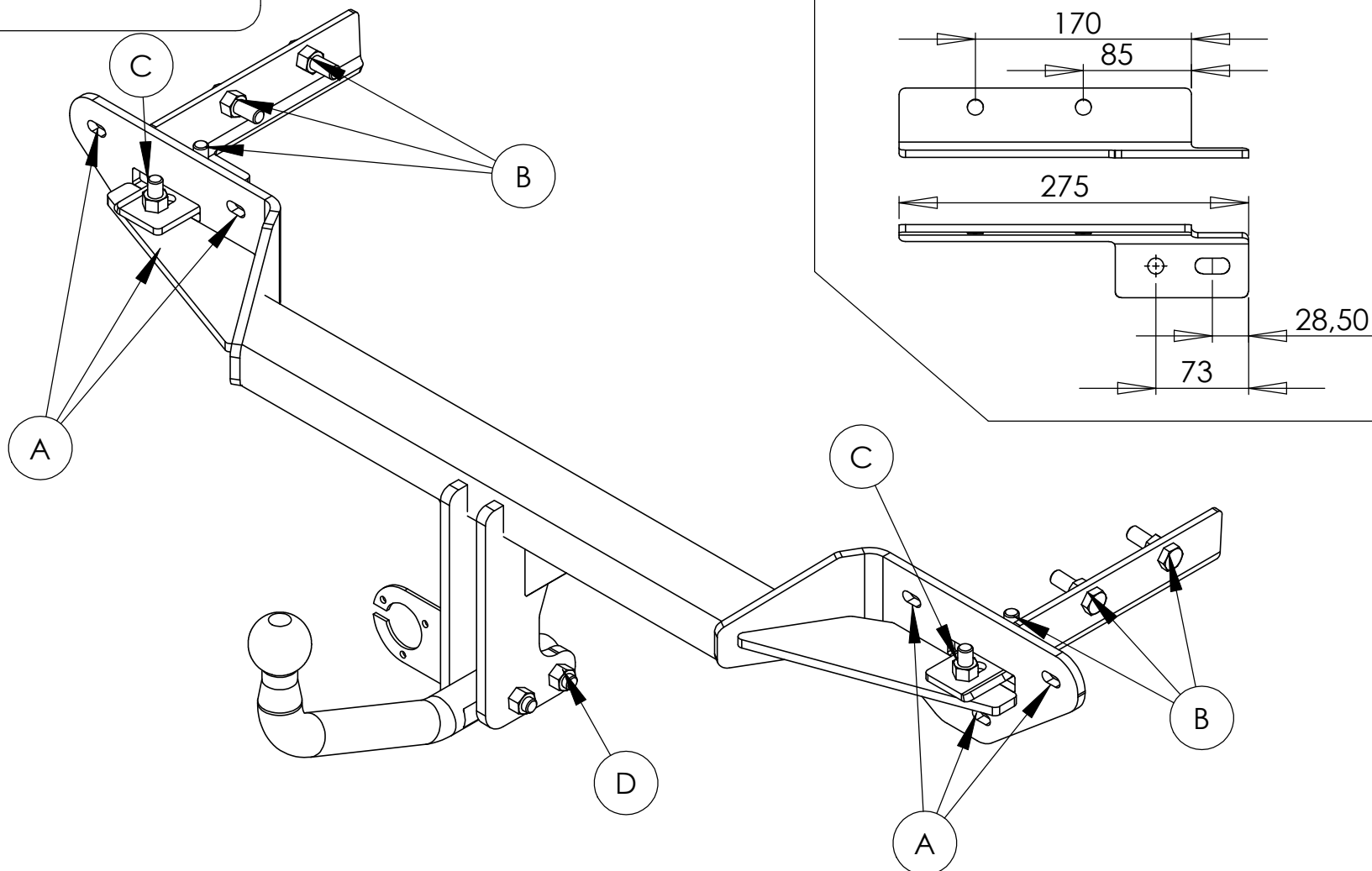
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

SCHEMA DE MONTAGE
JEEP / FIAT
RENEGADE / 500X
 Depuis 2014
 REF 1170R

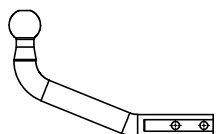
POIDS:
12Kg

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter
CLS



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

16/07/2015

Visa

G.POLLET