

ANNEXE V

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur
0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843

MARQUE: CITROEN, PEUGEOT

REFERENCE: 1079R

TYPE: PICASSO, BERLINGO (first), PARTNER (origin)

Mr : 1400kg

D=7,5 kN

ANNEE : depuis 1996

Ms : 70 kg

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*2342*00

CATEGORIE : M1

Désignation :

Un attelage composé d'une partie principale rep 1 et de deux bras latéraux rep 2.

Un kit de montage comprenant un sachet de visserie, d'une quille à meplat type longue référence A33-48R, d'un support faisceau électrique standard, un cache boule et d'un faisceau électrique standard 7 broches.

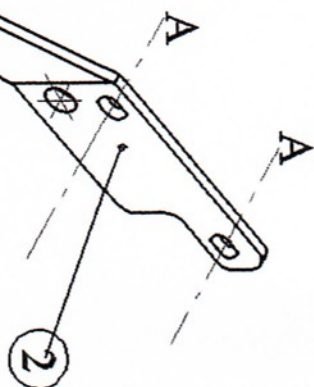
Visserie de montage :

- En A : (Trous existant sur le véhicule) 4 vis H, M 10 x 90, 8,8 - 4 rondelles plates M 10 x 45 - 4 rondelles plates M10x30 - 4 entretoises ø 16mm longueur 55 mm 4 écrous H, M 10 Nylstop 4 cales d'ep 50x 30x 8
- En B : (Trous existant sur le véhicule) 2 vis H, M 10 X 30 - 2 rondelles plates M 10 X 30 - 2 rondelles plates M 10X 45 - 2 écrous H, M 10 nylstop.
- En C : (Assemblage attelage) 4 vis H, M 10 x 30, 8,8 - 8 rondelles plates M 10 x 30 - 4 écrous H, M 10 Nylstop
- En D : (Fixation quille) 2 vis H, M 12 x 70, 8,8, 2 écrous H, M 12 8, 8 Nylstop.

Montage de l'attelage :

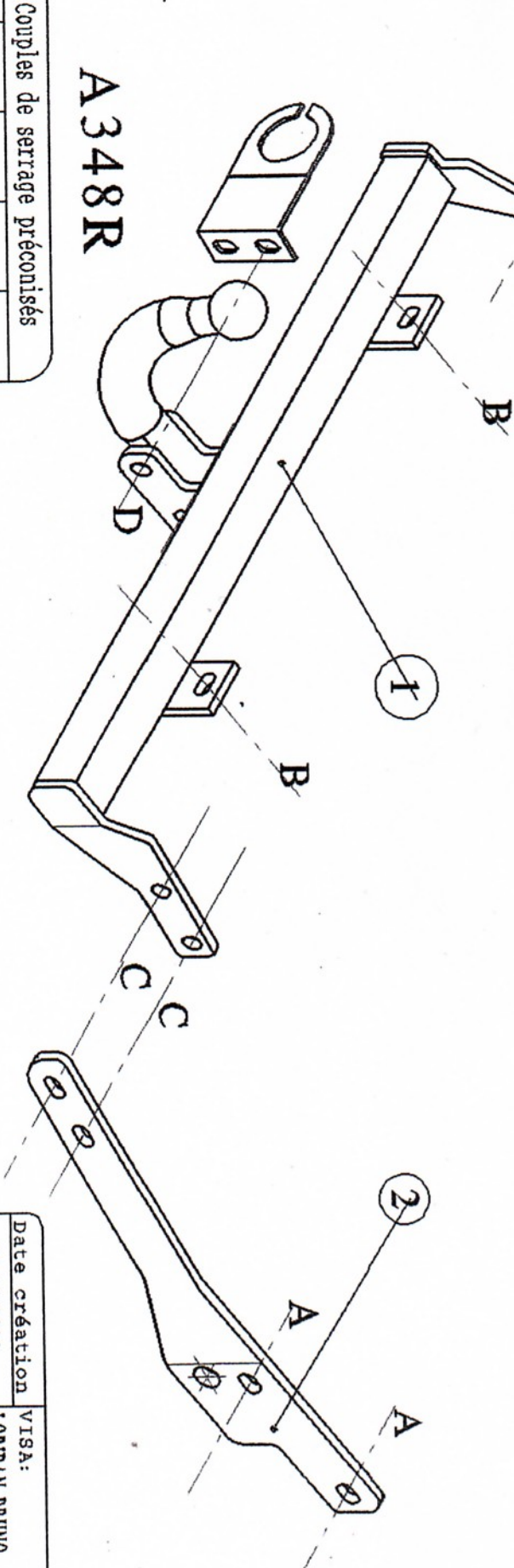
- Démontage pare-chocs : (uniquement sur Citroën Berlingo first et Peugeot Partner origin)
 1. Dans les ailes retirer 2 x 1 vis étoile sous les pointes - 1 vis tête de 10 à l'intérieur des ailes
 2. En face arrière retirer 5 vis étoile.
 3. Démonter les feux tenus par des ailettes pour atteindre 2x 1 vis étoile.
 4. Sous le pare-chocs, dégrafer le du renfort
 5. Le renfort sera démonté puis remonter avant le remontage du pare-chocs
 6. Une découpe sous le pare-chocs sera à réaliser sur ces deux modèles avant son remontage.
- Pose de l'attelage :
 1. Pour le CITROEN PICASSO défaire le silentbloc tenu au longeron gauche pour permettre le positionnement du bras.
 2. Placer les bras rep 2 contre la face intérieur des longerons avec la visserie noter A, en plaçant la cale d'ep 8 mm entre les bras et les longerons pour éviter une tôle pliée sur la voiture.
 3. Positionner la partie principal rep 1 à l'intérieur de la face arrière du véhicule avec la visserie noter B et entre les deux bras avec la visserie noter C.
 4. Placer la quille pour vérifier le positionnement et serrer au couple préconisé
 5. **ATTENTION : Vérifier les couples de serrage après 1000 km de traction.**

Masse
13,5 kg



SCHEMA DE MONTAGE
CITROEN PICASSO
REFERENCE 1079R

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



A348R

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Date création	VISA:
21.12.1999	LORDAN BRUNO
Date de modification	
25.02.2003	VISA: LORDAN