

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114. Code APE 3113 - S A au capital de 150 000 euros - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : CITROEN

TYPE : C3 picasso

ANNEE : 03/2009

CLASSE : A50X

REFERENCE : 1008 R

MR : 1200 kg

MS : 54 kg

HOMOLOGATION N° e9*94/20*8310*00

NOTICE DE MONTAGE : AIDE AU BRANCHEMENT PAGE 2

Nécessite un boîtier FF vendu séparément

Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 cornières pliées, et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillée ci dessous, quille référence a 343R, un cache boule et un faisceau électrique 7 broches ainsi que son support.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 12 rondelles plates M 10 x 30 + 6 rondelles freins M10 + 4 écrous cage M 10 (type saxo).

En B : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M10 nylstop.

En C : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop.

Montage de l'attelage :

Il n'est pas nécessaire de démonter le pare-choc.

Retirer les deux vis torx qui se trouve en dessous, plier les deux petites pattes vers le bas.

repérer les points de fixation qui se trouvent sous les longerons et sur les cotés extérieurs (sous le scotch).

Déboîter le silent-bloc du pot d'échappement.

Positionner l'attelage en A et B coté échappement en premier, vérifier la position et serrer en commençant par les vis de cornières.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Lg 03/04/2009

1008R branchement faisceau standard pour **CITROEN C3 picasso**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Tirer un fil de la borne + de la batterie jusqu'au boîtier ou trouver un + permanent à l'arrière (allume-cigare ou lampe torche amovible...) et l'isoler.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant étiquette collée sur celui-ci.

Ensuite brancher les fils sortants du boîtier :

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le vert du clignotant.

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le bleu (clignotant gauche).

Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur jaune (feux de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur orange (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas et doivent être isolés.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher ensemble les deux fils orange puis ceux-ci sur le porte fusible.

Brancher le fil + de l'autre côté du porte-fusible.

Insérer un fusible 15A puis tester le bon fonctionnement

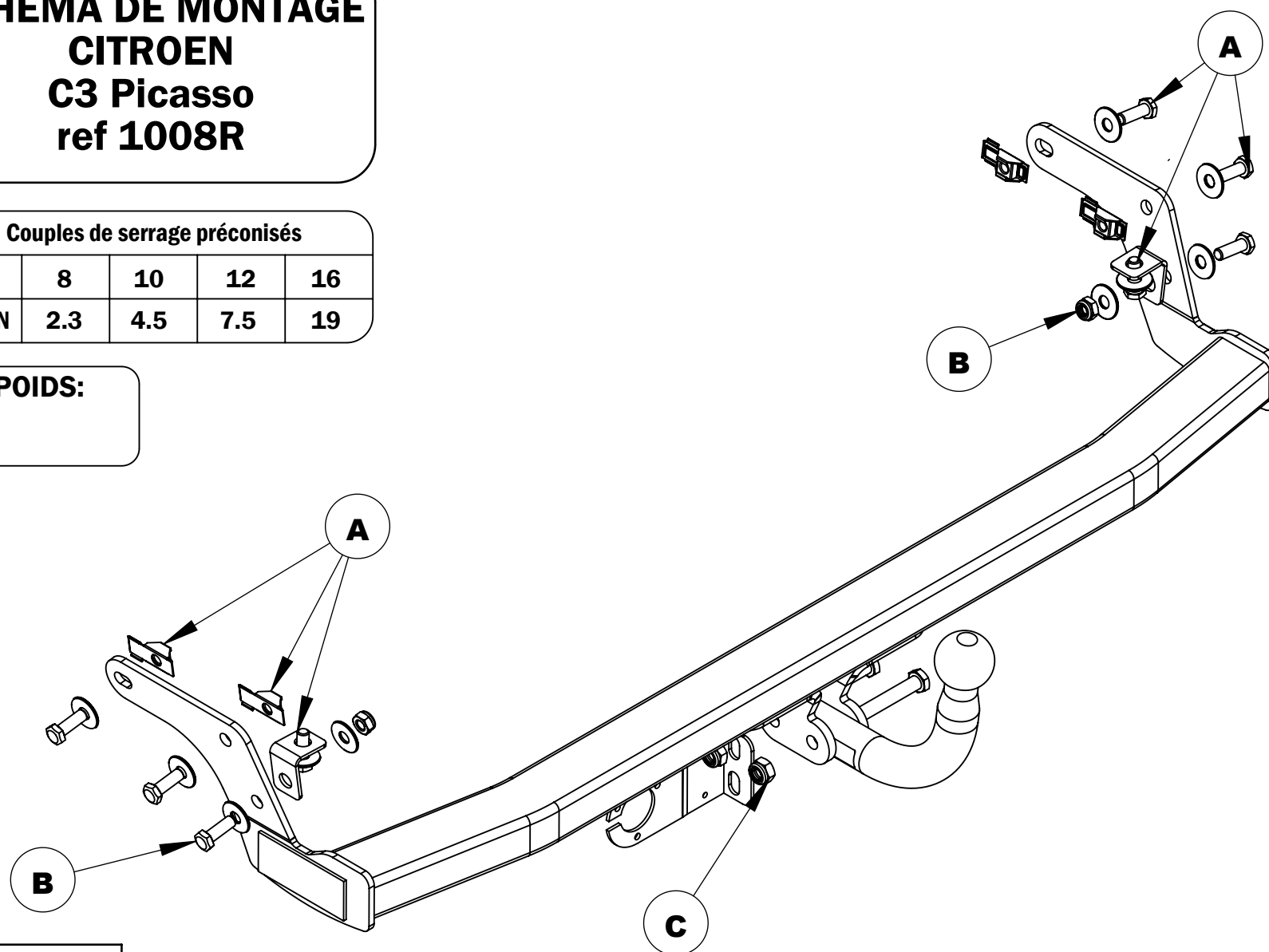
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE CITROEN C3 Picasso ref 1008R

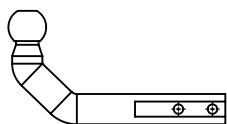
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:



Rotule à monter



A348R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

27.01.2009

Visa

L.Glorieux