

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114 - Code APE 3113 -
S A au capital de 150000 euros - Siret 339 252 843

CITROEN BERLINGO 2 depuis 05/2008

PEUGEOT PARTNER 2 depuis 05/2008

CLASSE : A50X

REFERENCE: 1005R

Mr: 1300 kgs

Ms : 55 kgs

Homologation n° e9*94/20*8250*00

***LA POSE D'UN FAISCEAU SMART (REF : FF) vendu séparément
ou du boîtier ref F1005R (faisceau clic-clac)
EST INDISPENSABLE POUR CE VEHICULE***

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

Désignation :

Un attelage composé d ' une partie principale rep 1 et de deux bras rep 2.

Un kit de montage comprenant un sachet de visserie, d'une quille à méplat référence A343R, d'un support faisceau électrique standard ' un cache boule et d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Visserie de montage :

En A : reprendre les vis d'origine de maintien de renfort pare choc.

En B : 4 vis H, M 10 x 40, 8.8 + 4 écrous H, M 10 nylstop + 8 rondelles plates M 10x30

En C : 4 écrous H, M10

En D : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop

Montage de l'attelage :

Il n'est pas nécessaire de démonter le pare choc pour fixer l'attelage.

Repérer les points de fixation des bras sous les longerons (ce sont des goujons soudés au véhicule), retirer l'écrou inférieur de maintien de renfort pare choc en A, présenter l'attelage en le fixant sur ce point, ensuite, fixer les deux bras en C à l'aide des écrous d'origine, relier les bras à la partie principale de l'attelage avec la visserie appropriée (points B).

Placer la quille pour vérifier le positionnement et serrer au couple préconisé.

IMPORTANT :

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.
Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

Les préconisations de montage d'atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114 - Code APE 3113 -
S A au capital de 150000 euros - Siret 339 252 843

1005R branchement faisceau standard pour **CITROEN BERLINGO 2**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF dans la partie gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Voir aussi sur le boîtier lui-même.

Démonter les feux pour accéder aux fils (2x2 vis torx)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le mauve du clignotant.

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le rose (clignotant gauche).

Brancher marron boîtier sur noir boîtier puis ce dernier sur le fil gris derrière le feu (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur blanc (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture (écrou de masse fixé à la caisse).

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture : allume cigare dans le coffre si existant, sinon, passer un câble vers l'avant le long du côté gauche de la voiture sous la moquette. Passer sous le pédalier vers la console centrale et remonter vers l'allume cigare.

Pour démonter la console : tout en bas retirer 2 caches à droite et gauche de la console (2 vis torx).

Derrière ces caches enlever 2 vis torx.

Déboîter vers l'arrière et le haut le cache du levier de vitesse pour accéder à 3 vis torx puis retirer la console.

Récupérer les fils de l'allume cigare et pincer le câble d'alimentation faisceau sur le blanc (tester avant).

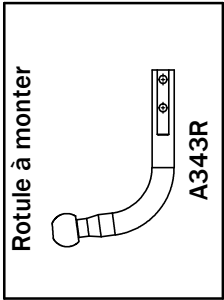
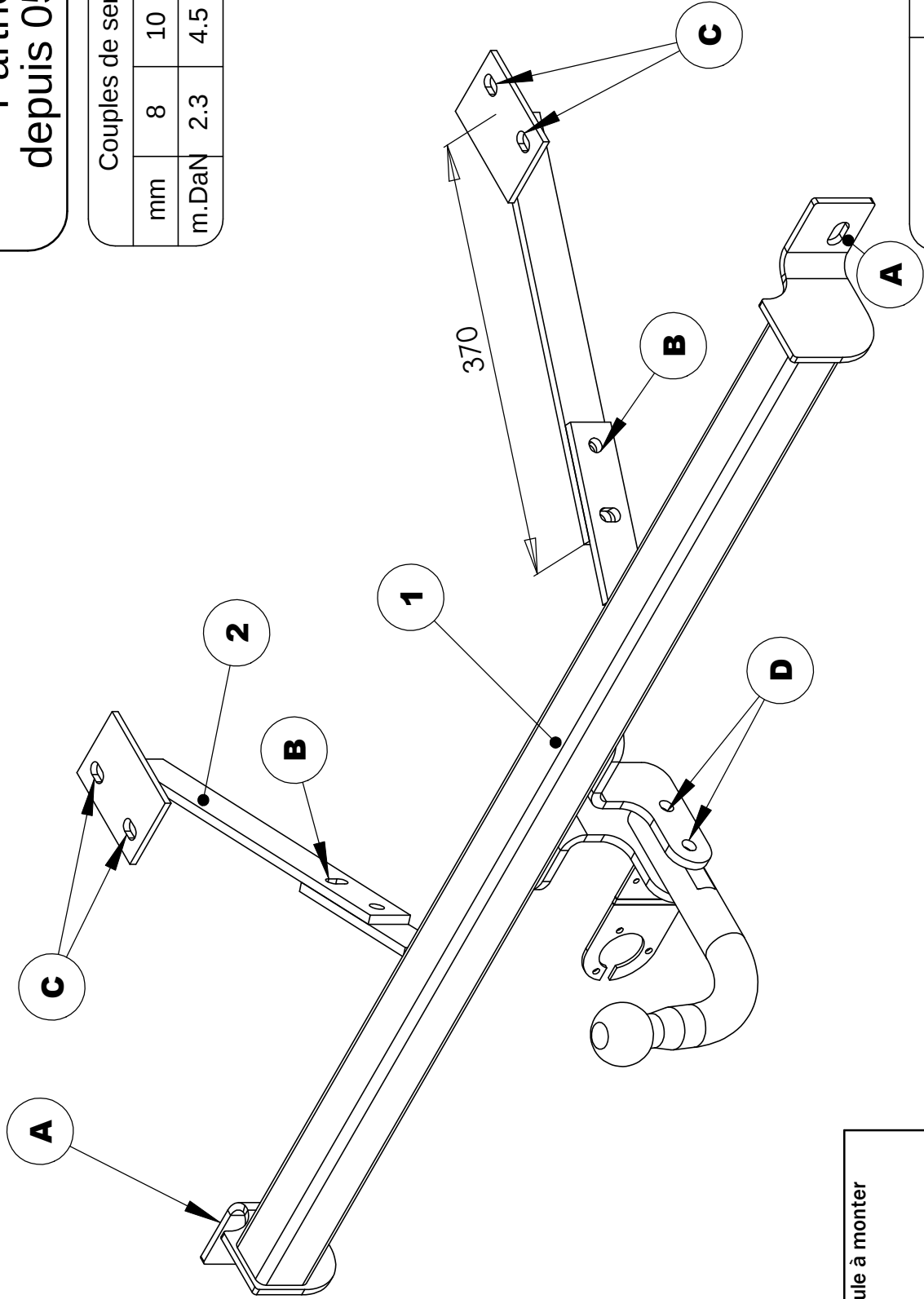
Remonter la console.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

POIDS
14.5 Kgs

SCHEMA DE
MONTAGE
Berlingo II
Partner II
depuis 05/2008

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création	Visa
31/03/2014	Y.TRAMUT