

INSTRUCTION POUR L'INSTALLATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE CENTRALISE

NOMENCLATURE POUR SYSTEME 4 PORTES

- 1 - Module de contrôle
- 2 - Moteurs 5 fils
- 2 - Moteurs 2 fils
- 1 - Faisceau d'installation
- 4 - Tringles de jonction (tiges)
- 4 - Barrettes de fixation en métal (réglage)
- 2 - Gaines de protection
- 1 - Paquet de 2 vis M4 x 12
- 4 - Paquets de pièces comprenant chacun :
 - 1 attache pour la tige de connexion
 - 2 vis pour fixation de l'attache
 - 2 écrous
 - 4 vis parker autoforeuses M4 x 25,4

INSTALLATION DES PISTONS & CENTRALE

- 1 Enlever avec précaution la garniture de la portière.
- 2 Dans la mesure où les barrettes de montage réglable sont facultatives à ce moment, vous pouvez soit monter la barrette sur la structure de la portière et fixer le moteur sur la barrette, ou monter le moteur directement sur la structure de la portière. Dans les deux cas choisissez une position appropriée qui à la fois ne gêne pas le mécanisme de descente et de montée de la vitre et soit assez proche pour actionner le mécanisme de la serrure de la portière.
- 3 Glisser la tringle de jonction dans l'orifice en bout du moteur. Monter l'attache sur la tringle de jonction.
- 4 Mettre la serrure de la portière en position ouverte et ensuite fixer l'attache avec les vis appropriées.
- 5 Tirer sur la tringle de jonction jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage soit complètement déployé et serrer l'attache sur la commande de la serrure.
- 6 Installer le module de contrôle à proximité de la boîte à fusibles qui se trouve en règle générale sous la planche de bord. Ne monter jamais le module de contrôle dans le compartiment moteur.

INSTALLATION DU FAISCEAU ELECTRIQUE

- 1 Faire passer le faisceau électrique dans la cavité au fond de la portière. S'assurer que le faisceau ne sera pas blessé par des arrêtes vives de métal. Utiliser la gaine de protection au besoin pour assurer la protection mécanique.
- 2 Connecter le moteur à 5 fils en respectant les couleurs.

- 3 Répéter l'étape 2 pour chaque moteur.
- 4 Ne connecter les deux fils de commande du moteur 5 fils côté passager uniquement lorsque vous aurez effectué la vérification du bon fonctionnement mécanique du verrouillage et déverrouillage.
- 5 Connecter le fil noir isolé du faisceau à la masse du véhicule.
- 6 Connecter le fil rouge isolé du faisceau au positif permanent du véhicule.
- 7 Connecter les fils Jaune aux clignotants gauche et droit.
- 8 Isoler les autres fils Orange, Orange-Blanc et Rose.
- 9 Brancher le connecteur au module de contrôle.

TEST

- 1 Appuyer sur le taquet de commande de la portière avant en position fermé. Cette manœuvre doit faire fonctionner tous les moteurs connectés. Quand le taquet est relevé vers la position ouverte, tous les autres moteurs doivent passer en position d'ouverture.
- 2 Le contrôle du système de verrouillage n'est possible que des portes avant exclusivement.
- 3 S'assurer que le système fonctionne correctement avant de remonter la garniture des portières.

