

SILIM

**9 rue louis gattefosse
69200 ST PRIEST**

Tel: 04.78.20.93.97

Fax: 04.78.21.08.54

www.silim.com

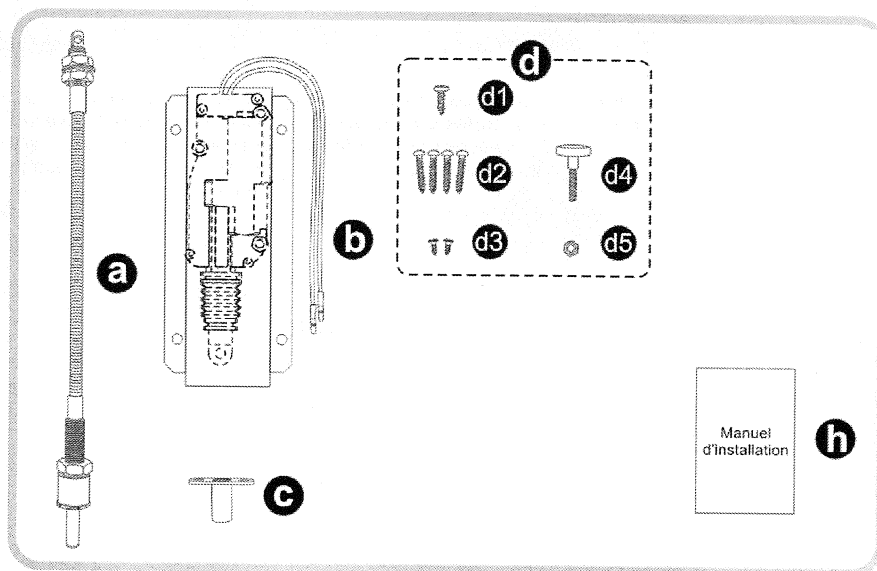
info@silim.com

**MANUEL D'INSTALLATION DU
VERROU CARE-LOCK®**

MANUEL D'INSTALLATION DU VERROU CARE-LOCK

Pour véhicule équipé d'une fermeture centralisée

Contenu du système



a - Câble de liaison et pêne x1

b - Verrou et boîtier acier zingué avec actionneur x1

Dimensions :

170 (long) x 82 (large) x 33 (haut) mm

c - Gâche x1

d - Vis

d1.vis pour le module de commande x1

d2.vis pour le boîtier acier x4

d3.vis pour la gâche x2

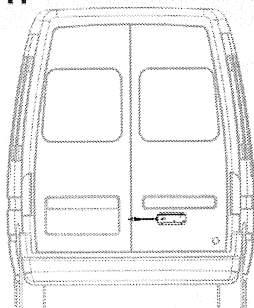
d4.bouton de sécurité anti-enfermement x1

d5.écrou pour le bouton de sécurité anti-enfermement x1

h - Manuel d'installation x1

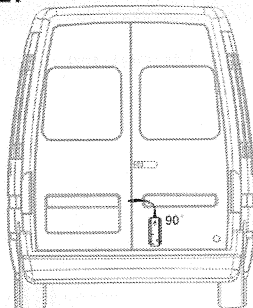
SUGGESTION D'INSTALLATION

1.



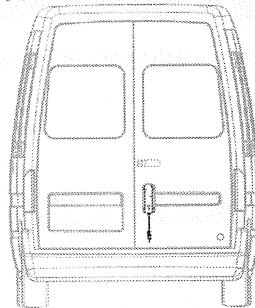
Pour véhicule avec ouverture des 2 portes simultanément

2.



Pour véhicule avec ouverture des 2 portes simultanément ET positionnement à 90° en cas d'espace exigu

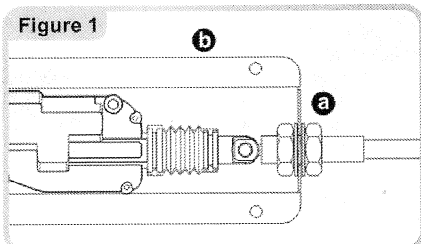
3.



Pour véhicule avec verrouillage d'une seule porte (droite sur le schéma). Remarque : la porte droite d'ouvre avant la gauche

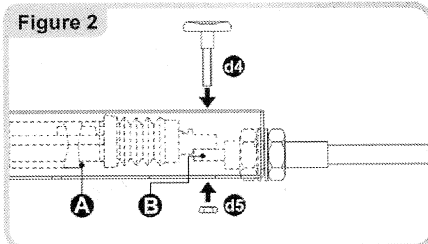
INSTALLATION

Figure 1



Assembler le câble et l'actionneur situé dans le boîtier en acier zingué.

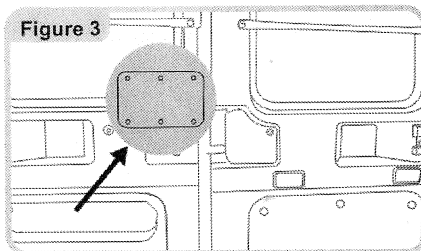
Figure 2



Insérer le bouton anti-enfermement (D4) entre l'actionneur électrique (A) et l'extrémité du câble (B) et le visser à l'aide de l'écrou (D5)

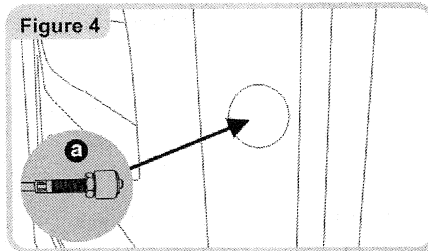
REMARQUE : s'assurer que rien n'entrave le bon fonctionnement du câble

Figure 3



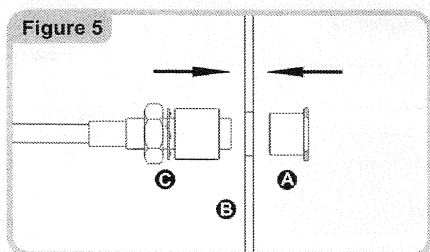
Enlever la paroi et la garniture intérieure de la porte

Figure 4

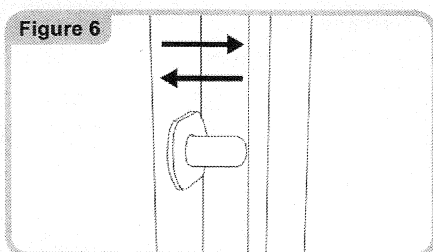


Placer le boîtier dans un endroit ne gênant pas le mécanisme existant de la porte. Encaster la gâche dans la tranche de la porte après avoir réalisé un trou d'un diamètre de 19 mm permettant d'accueillir le câble.

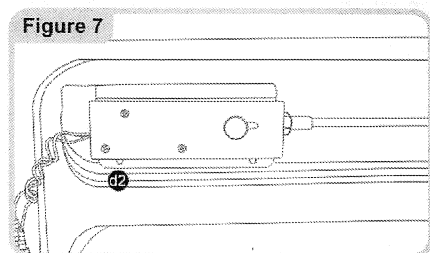
REMARQUE : une installation horizontale du système assurera un fonctionnement optimal.



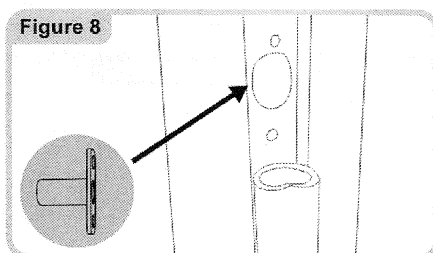
Détacher les parties (A) et (C) de l'extrémité du câble puis placer le câble à l'intérieur du trou



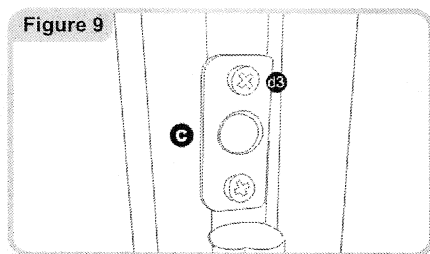
Rattacher la partie (A) du câble et s'assurer que le mécanisme de verrouillage fonctionne sans entrave



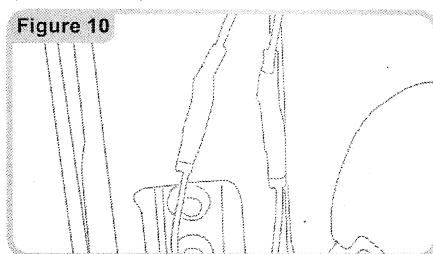
Visser le boîtier en acier zingué.



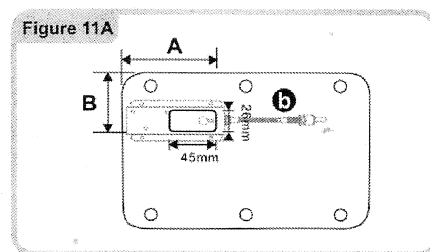
Pratiquer 3 trous dans la tranche de la porte opposée (1 trou d'un diamètre de 13 mm et 2 trous de 3,5 mm de diamètre) pour accueillir et visser la gâche. S'assurer que la gâche est bien fixée dans le prolongement exact du câble afin que ce dernier puisse fonctionner sans entrave.



Visser la gâche (c) avec les vis D4



Connecter le câble d'alimentation, le bleu au + et le vert au -



Pratiquer un trou dans la paroi/garniture de la porte à la verticale de l'endroit où se situe le bouton anti-enfermement D4

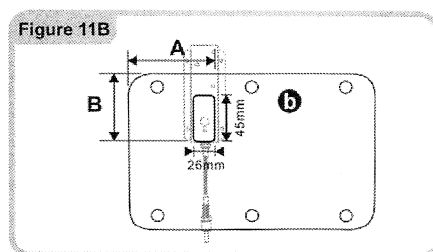
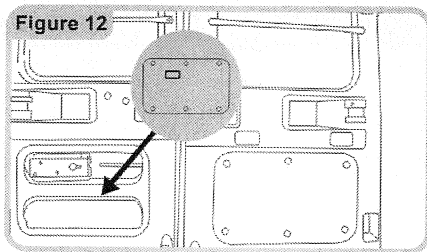
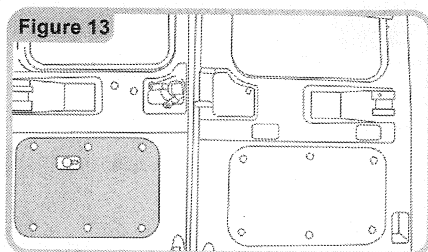


Figure 12



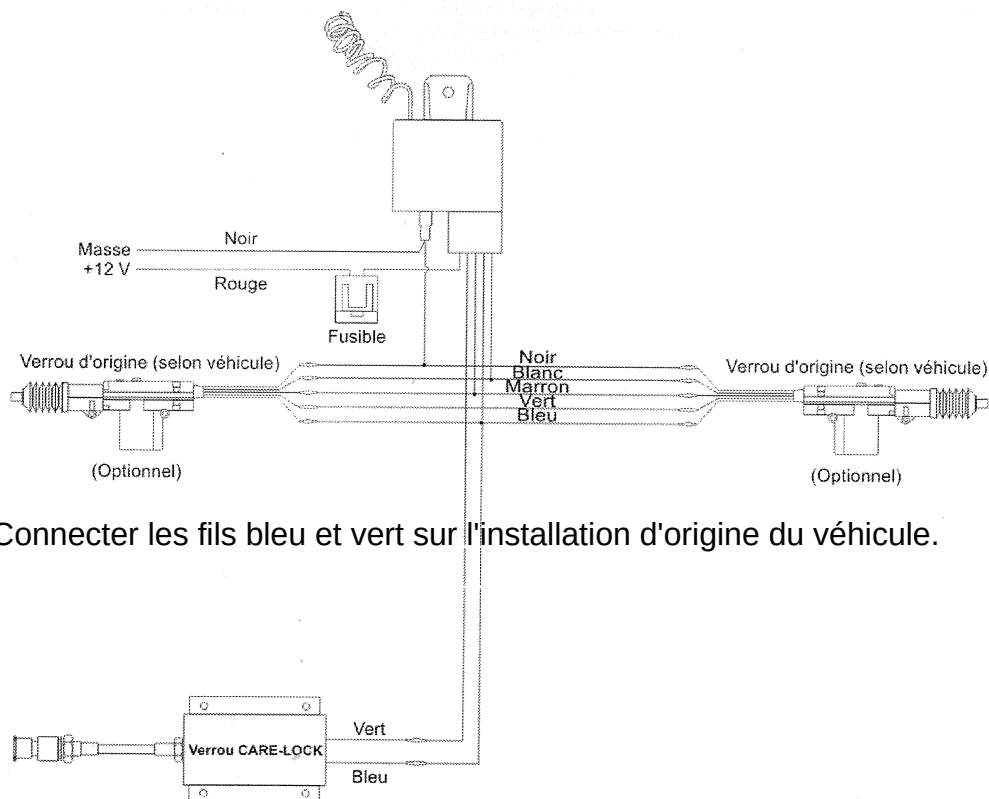
Remettre la paroi intérieure/garniture de la porte.

Figure 13



Le système est maintenant installé et dissimulé derrière la paroi de la porte. Seul le bouton anti-enfermement est visible. S'assurer du bon fonctionnement de celui-ci.

Diagramme de câblage



Connecter les fils bleu et vert sur l'installation d'origine du véhicule.

